





Teknik Kılavuz

Ditec DAS107PLUS Kayar kapılar için otomasyon _(Orjinal talimatların çevirisi)

www.ditecautomations.com

İçindekiler

Genel g	üvenlik önlemleri		3
Gözden	geçirme		4
1.	Teknik özellikler		5
1.1	Makine Emniyeti Yönetmeliği		5
2.	Standart montaj		6
3.	Ana bileșenler		7
4.	Otomasyonun montajı		7
4.1	Kapağın çıkarılması		7
4.2	DAS107PLUS kasasının ürünle	e birlikte gelen kanat ankraj braketleri kullanılarak sabitlenmesi	8
4.3	DAS11M8 ile örnekler		9
4.4	DAS18M8 ile örnekler		. 10
4.5	DAS40M8 ile örnek		. 11
4.6	ACV ile örnekler		. 12
4.7	Cam kapi kanadinin hazirlanm	nası	. 13
4.8	Kapi kanatlarinin montaji ve a	yarlanması	. 14
4.7	Zemin kilavuzlarinin montaji Kewe dundunusu menteji		. 10
4.10	Kayış dürdürücü montajı		. 10
4.11		montaiu (intaăn haălu)	. 17
4.1Z		nionaji (istege bagti)	. 17
5.	Elektrik baglantıları		. 18
5.1	Standart elektrik baglantilari		. 19
0.Z	Komutlar		. 20
J.Z. I			. 20
0. 4 1	Ekrop tocti	ası ve seçimi	. Z 3
6.1	Ekrap durum göstorgosi		. 24
0.2 7	Peeletme		. 24 25
<i>/</i> .			. 20
ö.			. 27
0.1	ișteve gore yapitandirina parar	netreteri	27
9.	Bağlantı örneği		. 34
9.1	Açma radarı ve fotosel ile bağl	antı örneği	. 34
9.2	Birleşik açma ve emniyet sens	oru + açılma sonrası emniyet sensoru	. 35
10.	Arıza giderme / alarmlar		. 37
10.1	Alarmlar		. 37
11.	Rutin bakım planı		. 41

Lejant



Bu simge, emniyetle ilgili olup özel dikkat gösterilmesi gereken talimatları veya notları gösterir.



Bu simge, ürünün doğru işleyişi için faydalı bilgileri gösterir.

Genel güvenlik önlemleri

DİKKAT! Önemli güvenlik talimatları.

Bu talimatları dikkatlice uygulayın. Bu kılavuzda yer alan bilgilere uyulmaması ciddi kişisel yaralanmalara veya ekipmanın hasar görmesine neden olabilir.

İleride başvurmak üzere bu talimatları saklayın. Bu kılavuz ve herhangi bir aksesuara ilişkin belgeleri şu siteden indirebilirsiniz: www.ditecautomations.com

Bu kurulum kılavuzu sadece uzman personele yönelik olarak hazırlanmıştır. • Kurulum, elektrik bağlantıları ve ayarlamalar uzman personel tarafından tekniğe uygun olarak ve mevcut mevzuat uyarınca yapılmalıdır. • Ürünün kurulumuna başlamadan önce talimatları dikkatlice okuyun. Yanlış kurulum bir tehlike kaynağı olabilir. • Kuruluma başlamadan önce ürünün sağlamlığını kontrol edin.

🔊 Ambalaj malzemeleri (plastik, polistiren vs.) doğada yok olmazlar ve potansiyel tehlike 🗲 🜙 kaynağı oluşturmaları nedeniyle çocukların erişebileceği yerlerde bırakılmamalıdır. • Ürünü patlayıcı ortamda ve koşullarda kurmayın: yanıcı gazların veya dumanların varlığı ciddi bir güvenlik tehlikesi olusturur • Teknik verilerde belirtilen calışma sıcaklığı aralığının kullanım yeri ile uyumlu olduğundan emin olun • Motoru monte etmeden önce, mevcut yapının yanı sıra destek ve kılavuz elemanlarının sağlamlık ve stabilite icin gerekli sartlara sahip olup olmadığını kontrol edin, kılavuz parçanın stabilitesini ve düzgünlüğünü kontrol edin ve raydan çıkma veya düşme riski olmadığından emin olun. Güvenlik talimatlarının uygulanması ve genel olarak tüm kırma, kesme, taşıma ve tehlike bölgelerinin korunması veya ayrılmasına ilişkin tüm yapısal değişiklikleri yapın. Motorizasyon üreticisi, motorize edilecek cercevelerin yapısında kullanılan tekniğin uyumsuzluğunun yanı sıra kullanımdan kaynaklanan deformasyonlardan sorumlu değildir. • Güvenlik cihazları (fotoseller, sensörler, acil stoplar vs.) yürürlükteki düzenlemeler ve talimatlar, İyi Uygulama Tekniği kriterleri, kurulum ortamı, sistemin çalışma mantığı ve motorize edilen kapı veya girişin ürettiği güçler dikkate alınarak kurulmalıdır. • Güvenlik cihazları, çarpmaya, kaymaya ve genel olarak motorlu kapı veya girişten kaynaklanabilecek tehlikeye karşı koruma sağlamalıdır. Tehlikeli alanları belirlemek için mevcut kuralların öngördüğü uyarıları uygulayın • Her kurulum, motorlu kapının veya girişin kimlik verilerinin görünür bir göstergesine sahip olmalıdır • Güç kaynağını bağlamadan önce, lisans plakası verilerinin elektrik dağıtım şebekesininkine karşılık geldiğinden emin olun. Elektrik şebekesine kontak açıklığı mesafesi 3 mm'ye eşit veya daha fazla olan çok kutuplu bir devre anahtarı/ayırma sivici takınız. İyi Uygulama Tekniği ve mevcut düzenlemelere uygun olarak, elektrik sebekesinde yeterli bir diferansiyel devre kesici ve aşırı akım koruması olup olmadığını kontrol edin • Gerektiğinde, motorlu kapıyı veya girişleri mevcut güvenlik yönetmeliklerinde belirtildiği gibi uygulanmış etkili bir topraklama sistemine bağlayın • Sistemi son kullanıcıya teslim etmeden önce, otomasyonun islevsel ve güvenlik gereksinimlerini karsılayacak sekilde uygun bir biçimde ayarlandığından ve tüm kontrol, güvenlik ve manuel serbest bırakma cihazlarının düzgün çalıştığından emin olun.

Bakım ve onarım sırasında, elektrikli parçalara erişmek için kapağı açmadan önce gücü çıkarın • Otomasyon koruma kasasının çıkarılması sadece uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Elektronik aksamlar üzerindeki işlemler toprağa bağlanmış antistatik iletken kollar kullanılarak gerçekleştirilmelidir. Güvenlik ve düzgün çalışma amacıyla uyumsuz komponentlerin kurulması halinde, motor üreticisi tüm sorumluluğu reddeder • Ürünlerin herhangi bir şekilde onarımı veya değişimi için yalnızca orijinal yedek parçalar kullanılmalıdır • Kurulum sorumlusu, hem motorlu kapının veya girişin otomatik, manuel ve acil durumda çalışması ile ilgili tüm bilgileri sağlayacak, hem de kullanıcıya kullanım ve güvenlik talimatlarını sağlayacaktır.

Gözden geçirme Aşağıdaki bölümler gözden geçirilmiştir:

Ref.	Gözden geçirme 2022-05-06 $ ightarrow$ 2022-11-22
3	Yeni 1DAS1ALP2 güç kaynağı, MCU ve kayış geri dönüş sistemi ile çizim güncellenmiştir
4.2	Yeni 1DAS1ALP2 güç kaynağı ile bölüm güncellenmiştir
4.3	Yeni 1DAS1ALP2 güç kaynağı ile bölümler güncellenmiştir
4.4	Yeni 1DAS1ALP2 güç kaynağı ile bölümler güncellenmiştir
4.8	İki kanatlı otomasyon için tekerleklerin konumu değiştirilmiştir
5	Yeni 1DAS1ALP2 güç kaynağı ile şema güncellenmiştir
5.1	Yeni 1DAS1ALP2 güç kaynağı ile şema güncellenmiştir
6.2	Ekrandaki durum gösterimleri güncellenmiştir
9.2	Sensör bağlantıları çizimleri güncellenmiştir

1. Teknik özellikler

Güç beslemesi	100 V~ / 240 V, -10%/ +10% ~ 50/60Hz
Güç tüketimi	Mak 100 W
Güç kaynağı anma gücü	75 W
Açılma hızı (2 kapı kanadı)	1 m/sn
Kapanma hızı (2 kapı kanadı)	1 m/sn
Maksimum yük	120 kg (1 kapı kanadı) 160 kg (2 kapı kanadı)
Aralıklı çalışma sınıfı	S3=%100
Sıcaklık	↓ -20°C ↓ +50°C
Koruma derecesi	IP20 (SADECE İÇ KULLANIM İÇİNDİR)
Aksesuarlar için güç beslemesi	24 V - 0,64 A
Dayanıklılık testi	1.000.000çevrim

1.1 Makine Emniyeti Yönetmeliği

Makine Emniyeti Yönetmeliği (2006/42/AT) uyarınca, bir kapıyı veya bir giriş kapısını motorize eden üretici firma, bir makine üreticisi ile aynı yükümlülüklere sahiptir ve aynı şekilde şunları yerine getirmelidir:

 Makine Emniyeti Yönetmeliğinin V ekinde belirtilen dokümanları içeren teknik dosyayı hazırlama;

(Teknik dosya motorlu kapının üretim tarihinden itibaren az on yıl süreyle saklanmalı ve yetkili ulusal makamların kullanımına hazır halde bulundurulmalıdır);

- CE uygunluk beyannamesini Makine Emniyeti Yönetmeliğinin II-A Ekine uygun şekilde yazma ve müşteriye teslim etme;
- Makine Emniyeti Yönetmeliğinin Ek I madde 1.7.3 uyarınca CE markasını motorlu kapının üzerine yapıştırma;
- gerekli güvenlik donanımlarını kurarak, kapının veya motorlu giriş kapısının güvenlik ile ilgili normatif standartlara uygunluğunu temin etme.

2. Standart montaj



Ref.	Açıklaması
1	Kayar kapılar için otomasyon
2 3	Birleşik açma ve emniyetli kapatma sensörü
4	Emniyetli açma sensörü
5	Emniyet fotoseli
6	İşlev seçim anahtarı
А	Güç kaynağı kablosunu kategori III yalıtıma ve en az 3 mm'lik bir kontak açılma mesafesine sahip, tip onaylı bir tam-kutuplu anahtara bağlayın. Şebekeye ve alçak gerilim tellerine bağlantılar, kumanda ve emniyet cihazlarına olan bağlantılardan ayrılmış bir bağımsız kanal üzerinden yapılmalıdır (SELV = Emniyetli Çok Düşük Gerilim).

3. Ana bileșenler



Ref.	Kod	Açıklaması	
7		Şebeke güç beslemesi	
8	1DAS1ALP	75W güç kaynağı birimi	
9	1DAS1MR	Dişli motoru	
10	1DAS1QEP	Kontrol paneli	
11	DAS901BAT1 DAS902BAT2	12 V aküler (isteğe bağlı - 43 = 05 olarak parametreyi ayarlayın) 24 V aküler (isteğe bağlı - kablo ağındaki sigorta T10A)	
12		Tahrik kayışı	
13		Kayışlı aktarma	
14	DAS801LOK DAS801LOKA	Harici kilit çözme kolu ile birlikte kilit Panik çıkışı kilidi	



4. Otomasyonun montajı

4.1 Kapağın çıkarılması

C vidasını gevşeterek kapak desteklerini serbest bırakın ve kapağı kaldırarak çıkarın.



4.2 DAS107PLUS kasasının ürünle birlikte gelen kanat ankraj braketleri kullanılarak sabitlenmesi



Aksi belirtilmedikçe tüm ölçümler milimetre (mm) cinsinden ifade edilmiştir.

Şekilde, otomasyonlu kapı kanatlarının bizim tarafımızdan üretilmeyen profiller kullanılarak imal edildiği dikkate alınarak, DAS107PLUS otomasyonunun duvara sabitlenmesine yönelik ölçümler gösterilmektedir. Kapı kanatları ALU/PAM serisi DITEC profilleri ile imal edilmişse: ilgili kılavuzlarda verilen ölçümlere başvurun. Arkadaki referans çizgisini kullanarak kasada bir delik açın ve M6 Ø12 çelik tapalar veya 6MA vidalarla (ürünle birlikte gelmez) sabitleyin.

Tespit noktalarını yaklaşık 400mm'de bir olacak şekilde dağıtın.

Kasanın, arka yüzeyi zemine dik olacak ve duvarın şekliyle boyuna deforme olmayacak şekilde düz bir şekilde konumlandırıldığından emin olun. Eğer duvar düz ve pürüzsüz değilse duvara demir levhalar tutturulmalı ve ardından kasa bu levhalara takılmalıdır.

UYARI: kasanın duvara sabitlenmesi, kapı kanadının ağırlığını taşımaya elverişli olmalıdır.

UYARI: montaj sırasında tekerlek kılavuzuna zarar vermeyin. Kanatları monte etmeden önce kılavuzu iyice temizleyin.

4.3 DAS11M8 ile örnekler





4.4 DAS18M8 ile örnekler





4.5 DAS40M8 ile örnek



4.6 ACV ile örnekler





4.7 Cam kapı kanadının hazırlanması

Şemada AC1356 alüminyum profil ve cam için işlem ölçüleri gösterilmektedir. Sabitleme işlemi için cam üzerinde ise Ø15, alüminyum profil üzerinde ise Ø10 çapında boydan boya açık delikler gereklidir. Deliklerin sayısı ve merkezler arasındaki ilgili mesafe, kapı kanadının genişliğine bağlıdır. Camın kenarı ile profilin iç tabanı arasında ideal olarak silikon kullanılmalıdır.



i

Bir AC4255 veya AC4870 cam kapı kanadı ataşmanı içeren uygulamalar için ilgili kılavuza başvurun.

4.8 Kapı kanatlarının montajı ve ayarlanması



UYARI: Kanatlar mekanizmaya takıldıktan sonra BÜTÜN MAKARA DESTEKLERİNİ ÇI-KARTIN (E).

Kanatları cıvatalarla makaralara sabitleyin (A)

Kapı kanadı, şekilde gösterildiği gibi, dikey olarak ayarlanabilir.

- Vidaları [B] gevşetin ve vidaları [C] çevirerek yüksekliği ayarlayın;
- Vidaları [A] çevirerek kapı kanadının yan konumunu ayarlayın;
- Kapı kanatlarını elle hareket ettirin ve sorunsuz ve engelsiz bir şekilde hareket ettiklerinden ve tüm tekerleklerin kılavuza yaslandığından emin olun.

UYARI: contaları olmayan tümüyle cam kapı kanatları için, cam levhalar arasında teması önlemek üzere kapalı konumda en az 10 mm'lik bir boşluk bırakın.

İKİ KAPI KANATLI OTOMASYON







- Uç durdurucuları [F] açılma ve kapanma konumlarına yerleştirin.
- 2 kanatlı otomasyonlarda, kapak desteği için bir durdurucu olarak kullanılmak üzere kasanın ucunun yakınına yerleştirilmesi gereken üçüncü bir uç durdurucu temin edilir.



4.9 Zemin kılavuzlarının montajı

Zemin kılavuzları PVC, NAYLON veya TEFLON gibi sürtünmeyi önleyici bir malzemeden imal edilmelidir. Zemin kılavuzunun uzunluğu, sabit ve hareketli kapı kanatları arasındaki bindirme uzunluğundan büyük olmamalıdır ve geçiş açıklığına girmemelidir.





4.11 Kayışın ayarlanması

UYARI: yanlış ayar, otomasyonun doğru işlemesini engeller.

Kayış gerginliği imalatta ayarlanmıştır ve normalde tekrar ayarlanması gerekmek. Buna rağmen kayış gerginliğini ayarlamanız gerekirse aşağıdaki adımları izleyiniz:



4.12 Kapı kanadı bloke elemanının montajı (isteğe bağlı)

Kapı kanatlarını kapalı tutmak için bir bloke cihazı monte edilebilir. Kontrol paneli, monte edilen bloke elemanı türünü otomatik olarak tanır. Montaj için, bloke cihazı montaj kılavuzuna başvurun.



5. Elektrik bağlantıları

Otomasyonu geçerli emniyet standartlarına uygun, etkili bir topraklama sistemine bağlayın. Montaj, bakım ve onarım işlemleri sırasında elektrikli parçalara erişmek için kapağı açmadan önce güç beslemesini kesin.

Otomasyon koruma mahfazası sadece nitelikli personel tarafından çıkarılmalıdır.

Şebeke beslemesi üzerine, kontak açılma mesafesi en az 3 mm olan tam-kutuplu bir kesici şalter takılmalıdır.

Elektrik sisteminin kendisinden önce yeterli bir artık akım devre kesicisi ve aşırı akım kesicisi bulunduğunu kontrol edin.

Otomatik sistemin yanına bir elektrik şalteri monte edin.

Güç kaynağı kablosuna zarar verebilecek herhangi bir keskin kenar bulunmadığından emin olun. Güç kablosu hasarlıysa imalatçıya veya nitelikli personele değiştirtin.

- H05RN-F 3G1,5 o H05RR-F 3G1,5 [4] tipi kablo kullanın.
- Korumayı [3] sökmek için vidaları [1] gevşetin.
- Güç kablosunu [4] ve güç kaynağı-elektrik panosu kablosunu [5] bağlayın.
- Korumayı [3] vidalarla [1] sabitleyin.
- Güç kablosunu vidalarla [2] sabitleyin.



5.1 Standart elektrik bağlantıları





5.2 Kontrol paneli komutları

Kullanılmayan IN.K.kontaklara atlama teli takın



* sadece bir sensör ile bağlanılıyorsa bu kontağı kullanın.

5.2.1 Komutlar

Kontak		Fonksiyon	Açıklaması
1 2 (bkz. parametre 27) (eğer param. 2B= 00 ise)	N.K.	YAN VARLIK SENSÖRÜ 1	Yan varlık sensörü 1 'i bölüm 10.2'deki örneklerde gösterildiği gibi bağlayın.

****** Kontak 1-2 ek işlevler (ref parametre 2B), seçici anahtarın seçimi üzerinde öncelikli işlevler. SW 7.0 ve sonrakilere sahip elektrik panosu üzerinde mevcut:

Kontak		Fonksiyon	Açıklaması
1 2 (eğer param. 2B= 01 ise)	N.A.	KAPI KAPALI	Kapı kapanır ve kapalı ve kilitli kalır (eğer kilit varsa).
1 2 (eğer param. 2B= 02 ise)	N.A.	ÇIKIŞ	Kapının iç kenarından tek yönlü işleyişe izin verir.
1 2 (eğer param. 2B= 03 ise)	N.A.	KISMEN AÇMA	İki yönlü kısmen açılışa izin verir.
1 2 (eğer param. 2B= 04 ise)	N.A.	KAPI AÇIK	Kapı açılır ve açık kalır.

Kontak		Fonksiyon	Açıklaması
1 1 3 (bkz. parametre 46)	N.K.	DUR	Emniyet kontağının açılması, geçerli işlemin durmasına neden olur. UYARI: kontak tekrar kapandığında kapı kapanir UYARI: Acil durum açılması (akü 12 V) önceliklidir (= STOP kontağı açık olsa dahi elektrik kesintisinde kapı açılır)
1 4 (bkz. parametre 28) (eğer param. 2C= 00 ise)	N.K.	YAN VARLIK SENSÖRÜ 2	Yan varlık sensörü 2'yi bölüm 9 'deki örneklerde gösterildiği gibi bağlayın.

***Kontak 1-4 ek işlevler (ref parametre 2C), seçici anahtarın seçimi üzerinde öncelikli işlevler. SW 7.0 ve sonrakilere sahip elektrik panosu üzerinde mevcut.

Kontak		Fonksiyon	Açıklaması
1 4 (eğer param. 2C= 01 ise)	N.A.	KAPI KAPALI	Kapı kapanır ve kapalı ve kilitli kalır (eğer kilit varsa).
1 4 (eğer param. 2C= 02 ise)	N.A.	ÇIKIŞ	Kapının iç kenarından tek yönlü işleyişe izin verir.
1 4 (eğer param. 2C= 03 ise)	N.A.	KISMEN AÇILIŞ	İki yönlü kısmen açılışa izin verir.
1 4 (eğer param. 2C= 04 ise)	N.A.	KAPI AÇIK	Kapı açılır ve açık kalır.

Kontak		Fonksiyon	Açıklaması
15	N.A.	DIŞ AÇMA	Dış sensörü bölüm 9 deki örneklerde gösterildiği gibi bağlayın. Kontağın kapanması, kapı açılma işlemini devreye alır.
6 • (bkz. parametre 29)		YAN VARLIK SENSÖRÜ TESTİ	Yan sensörlerin test kelepçesini bağlayın. Kelepçe 6, her işlemden önce yan emniyet sensörleri üzerinde bir testi devreye alır. Test başarısız olursa ekranda bir alarm mesajı görünür. Hata, ortadan kalkana kadar kapı açılacak ve açık kalacak.
1 • 7 •+		AKSESUAR- LARA GÜÇ BESLEMESİ	24 V aksesuarların güç beslemesi.

Kontak		Fonksiyon	Açıklaması
8 9 (bkz. parametre 07)	N.K.	EMNİYET FO- TOSELİ 1 VEYA ORTA VARLIK SENSÖRÜ 1	Emniyet fotoseli 1 veya orta varlık sensörü 1'i bölüm 9 deki örnek- lerde gösterildiği gibi bağlayın.
8 11 (bkz. parametre 08)	N.K.	EMNİYET FO- TOSELİ 2 VEYA ORTA VARLIK SENSÖRÜ 2	Emniyet fotoseli 2 veya orta varlık sensörü 2'i bölüm 9 deki örnek- lerde gösterildiği gibi bağlayın.
8 12 (bkz. parametre 04)	N.A.	TUŞLA AÇMA	 Kontağın bir tuş komutu ile kapatılması, bir açma işlemini devreye alır ve parametre 04 ile seçilen süre geçtikten sonra kapatmaya geçilir. KAPI KAPALI modunda açma işlemi için kullanılırsa: Bir şebeke güç beslemesi veya akü sürekliliği durumunda, bir 8-12 komutu kapıyı kısmen (ref. parametre 11) açar ve parametre 04 ile seçilen sürenin ardından kapıyı kapatır. Şebeke güç beslemesi yoksa bir 8-12 komutu, tam bir açma işlemi gerçekleştirmek için gerekli süre boyunca, mevcutsa aküleri yeniden devreye alır ve ardından kontrol panelinden akülerin bağlantısı kesilir.
13 • (bkz. parametre 09)		ORTA VARLIK SENSÖRÜ TESTİ	Varlık sensörlerinin test kelepçesini bağlayın. 13 komutu, her işlemden önce orta emniyet sensörleri üzerinde bir testi devreye alır. Test başarısız olursa ekranda bir alarm me- sajı görünür. Hata, ortadan kalkana kadar kapı açılacak ve açık kalacak
8 • 14 • +		AKSESUAR- LARA GÜÇ BESLEMESİ	24 V aksesuarların güç beslemesi.

Kontak		Fonksiyon	Açıklaması
1516	N.A.	İÇ AÇMA	İç sensör 'i bölüm 9 deki örneklerde gösterildiği gibi bağlayın. Kontağın kapanması, kapı açılma işlemini devreye alır.
15 • 17 • +		AKSESUAR- LARA GÜÇ BESLEMESİ	24 V aksesuarların güç beslemesi.

Kontak	Fonksiyon	Açıklaması
18 • 🗠 • 19	BLOKE CİHAZI	Bir elektro-mekanik bloke elemanı bağlamaya yönelik çıkış (isteğe bağ-
(bkz. parametre 05)	BAĞLANTISI	lı). Bloke cihazı, öğrenme aşamasında otomatik olarak seçilir.

6. Kontrol işlevlerinin ayarlanması ve seçimi

Kontrol panelinde metin ve/veya sayı gösteren iki haneli bir ekran bulunur. Dört düğmesi vardır.



Ekranı açma prosedürü aşağıdaki gibidir:

88

□ □
2-SELECT (SEÇ) tuşuna basarak ekran testini başlatın

NOT: hatalı okumayı önlemek icin, iki ekranın yedi bölgesinin hepsinin doğru sekilde aydınlandığından emin olun.

- -1 UP: parametre numarasını veya içerdiği değeri artırmak içindir;
- 2 SELECT: bellekte programlanmak üzere bir parametre veya değer girmek içindir;
- 3 DOWN: parametre numarasını veya içerdiği değeri azaltmak içindir;
- 4 LEARN/EXIT:
 - LEARN (ÖĞREN) tuşu 3 işleve sahiptir:
 - 1. Hızlı öğrenme. Saniyeden uzun ancak 2 saniyeden kısa süreyle basılırsa, kontrol paneline bağlı elektronik aksesuarlar algılanır.
 - 2. Normal öğrenme. LEARN düğmesine 2 saniyeden uzun basılı tutulursa ekran yanıp söner 📙 . Düğme bırakıldıktan 2 saniye sonra bütün bir öğrenme prosedürü başlatılır. Kapı Bölüm 8'de tabir edilen operasyonları tamamlamak icin acılma-kapanma manevraları yapar.
 - 3. Fabrika ayarlarını geri yükleme. 10 saniyeden uzun süreyle basılırsa kontrol paneli fabrika ayarlarını geri yükler 🚽 📮
 - EXIT (ÇIK) tuşu, parametre menusünden veya değerden değişiklikleri kaydetmeden çıkar. EXIT (CIK) tuşuna basılmazsa işlemsiz gecen 3 dakikanın ardından kontrol paneli varsayılan ekrana 🗖 🗖 döner.

NOT: ayarlanan değer, değerde değişiklik yapılıp yapılmadığına bakılmaksızın, SELECT (SEÇ) tuşuna basılmasıyla kontrol paneli tarafından kaydedilir. Söz konusu değeri kaydetmek istemiyorsanız EXIT (ÇIK) tuşuna basın.

Bir değer programlandığında o parametre öğrenme cevriminin dısında bırakılır. Yeni bir öğrenme çevrimi yürütülse bile söz konusu değer değişmeyecektir.

Parametreleri tekrar öğrenme cevrimine dahil etmek icin, fabrika ayarlarına dönülmelidir.

6.1 Ekran testi

- a. Ekran da "on", olduğu zaman, SELECT tuşuna basın ve iki ekran karakterinin herbiri dönen bir test deseni oluşturur.
- **b.** Test sırasında iki ekran penceresinin yedi bölümünün tamamının yandığını doğrulayın. Değilse, hatalı ekranda gösterilen rakamların yanlış değerlendirilme riski vardır.
- c. Ekran testi sonlandırıldığında, ekran ilk parametreyi gösteren iki sabit rakam gösterir



6.2 Ekran durum göstergesi

Ekran aktif olan farklı komutları gösterir. Ekran durum göstergesi 5 t 'yi göstererek açılır. Ardından operatördeki farklı komutları temsil eden sayıları gösterilir.

- 00=Tuş Komutu
- **01**= İç Komut
- **02**= Dış Komut
- 05= Varlık Komutu 1
- **06**= Varlık Komutu 2
- 07= Yan Varlık Komutu 1
- **08**= Yan Varlık Komutu 2
- **09**= Durma Komutu
- 13= Kapat Komutu
- **24**= Push&Go Komutu
- 25= Açma Kapama Komutu

7. Bașlatma

Herhangi bir tür işlem gerçekleştirmeden önce, otomasyonun devre dışı olduğundan ve akülerin bağlantısının kesildiğinden emin olun.

Otomasyon kurulduğunda; başlatma ve ayarlama işlemi aşağıdaki sırayla gerçekleştirilmelidir:

- 1. Aksesuarları, açma ve emniyet sensörlerini, bloke cihazını, aküleri ve seçim anahtarını bağlayın.
- Kontrol panelindeki 1-2, 1-3, 1-4, 8-9, 8-11 emniyet kontaklarına eğer kullanılmıyorlarsa atlama teli takın.
- 3. Kapı kapalı konumdayken sebeke güç beslemesini otomasyona bağlayın.
- 4. <u>Aşağıdaki parametreleri ayarlayın</u>

Paramet- re	Açıklaması	Ayarlar
09	Orta varlık sensörü testi	 00= Yok (Fabrika ayarı). 01= Varlık sensörü 1 (izleme özellikli bir varlık sensörü monte edildiyse ayarlayın). 02= Varlık sensörü 1 ve 2 (izleme özellikli iki varlık sensörü monte edildiyse ayarlayın).
12	Açılış yönü seçimi	 00= tek kapı kanadı otomasyonu için sağa açma. 01= tek kapı kanadı otomasyonu için sola açma ve çift kapı otomasyonu için (Fabrika ayarı).
29	Yan varlık sensörü testi	 00= Yok (Fabrika ayarı). 01= Varlık sensörü 1 (izleme özellikli bir varlık sensörü monte edildiyse ayarlayın). 02= Varlık sensörü 1 ve 2 (izleme özellikli iki varlık sensörü monte edildiyse ayarlayın).
67	Otomasyon türü seçimi	00= Tek kapi kanatli otomasyon 01= İki kapi kanatli otomasyon
B1	Çalışma modu seçimi (COM500ES için)	00= Erişim kodu yok 01= 2 saniye tutun 02= Şifre 03= Kullanmayın

NOT: Eğer 12 V akü kullanılıyor ise parametee 43= 05 olarak ayarlayın

- Kapağı aralıklı bırakın ve güvenlik sensörleri varsa, bunların bekleme modunda olduğunu ve sensör algılama alanında hareket eden kişi veya nesnelerin olmadığını kontrol edin.
- Kapağı sadece LEARN düğmesine basmaya yetecek kadar açın. LEARN düğmesine 2 saniye basılı tutun, ekranda yanıp sönecektir.



Kapı kanatlarının kursunun ve ağırlığının doğru alınmasını sağlamak için, bilgi alma işlemi kapı kanatları monte haldeyken gerçekleştirilmelidir.

- Kapağın vidalarını takmadan, aralıklı bırakın. Böylece sensörler çalışabilir pozisyonda olacaktır. Sensörlerin algılama alanine öğrenme sırasında test edilmesi ve öğrenilmesi için boş bırakın.
- 8. Otomasyon, açma ve kapatma işlemleri gerçekleştirir.

Bu çevrim sırasında, kontrol paneline bağlı olan aşağıdaki aksesuarlar ve bazı parametreler algılanır:

Aksesuar / Parametre	Parametre numarası
Yüksek hızlı kapatma	02
Bloke elemanının bulunup bulunmadığı ve tipi	05, 06
Sensörlerin izlenip izlenmediği	9, 29, 31
Akünün bulunup bulunmadığı ve tipi	41
Geçiş açıklığı genişliği ölçümü	-
Kapı çeşidi	67
Kapı kanadı/kanatları ağırlığının hesaplanması	68
Sistemde sürtünme hesaplaması	69

Öğrenme çevriminin sonunda kapı kapalı kalır ve ekranda 🗖 🗖 gösterilir.

Öğrenme çevrimi sırasında bazı parametreler otomatik olarak yapılandırılmadıysa kapı açılır. Ekranda öncelikle P ve ardından otomatik olarak alınmayan parametre, örneğin kapının 2 kanatlı mı 1 kanatlı mı olduğu (parametre 67) gösterilir, veya P05, P06 parametreleri. Bu parametreler montajcı tarafından yapılandırılabilir. Ekranda P59, P68, P69 görünüyorsa, hareket alanı ve kanat ağırlığının doğru öğrenilmesini engelleyecek herhangi bir engel ve sürtünme olmadığını kontrol edin. Kanadın hareket mesafesinin 300 mm'den az olmadığını kontrol edin. Engelleri kaldırın ve öğrenmeyi tekrarlayın.

- **NOT**: Parametre 68'nin, kanatların ağırlığı, değerinin kanatların gerçek ağırlığına yaklaşık olarak denk olduğunu kontrol edin. Eğer böyle değilse, açılma bölgesinde aşağıda belirtilen sürtünmelerin olmadığının kontrol edilmesi gerekir:
 - yere dokunan kanat. Kanadın yüksekliğini ayarlayın
 - kanadın altına dokunan zemin kılavuzu. Kanadın yüksekliğini ayarlayın
 - eğer kanatta contalar varsa, bunların sabit kanat ya da zemin üzerinde sürtünme oluşturmadığı. Kanadı uygun şekilde ayarlayın
 - tekerleklerin kanat ile aynı hizada sabitlendiğini kontrol edin. Gerekiyorsa, sabitleme vidalarını (ref. "J" vidaları böl.4.8) gevşetin ve tekerleği kanada paralel olacak şekilde konumlandırın.
- 1. Parametreleri değiştirmeye başlamak için **SELECT** (**SEÇ**) düğmesine basın.
- Parametre değerini yanıp söner modda görüntülemek için tekrar SELECT (SEÇ) düğmesine basın.
- 3. UP (YUKARI) ve DOWN (AŞAĞI) düğmelerini kullanarak doğru değeri seçin.
- 4. Seçilen değeri onaylamak ve programlamak için SELECT (SEÇ) düğmesine basın.
- 5. Alınmamış olan diğer parametreleri yapılandırmaya geçin
- 6. LEARN/EXIT (ÖĞREN/ÇIK) düğmesine 2 saniyeden uzun süreyle basın, ekranda 🗖 görüntülenir; 2 saniye sonra kapı kapanır ve işletime hazırdır.

Gerekirse, aşağıdaki ana parametreleri ayarlayabilirsiniz:

	00	Açma hızı seçimi (cm/sn) (10÷70, 10= 10cm/sn; 70= 50 cm/sn)
	02	Kapatma hızı seçimi (cm/sn) (10÷70, 10= 10cm/sn; 70= 50 cm/sn)
	03	Otomatik kapanma süresi seçimi (00÷60 sn)
	11	Kismi açma seçimi (%00-99)
	15	Hızlanma ve frenleme performansı ayarlaması (01÷05) 01= minimum performans, hafif kapı kanatları için 05= maksimum performans, ağır kapı kanatları için
	38	24 V DAS902BAT2 akü ile sürekli işletim seçimi (00÷01) 00= Devre dışı 01= Etkin
	49	Maksimum açma kuvvetinin ayarlanması (02÷19 N x 10) Tekrar açılma manevrası aniden meydana gelirse, parametre 49'u fabrika değerinden (08) daha düşük bir değere ayarlayın, örneğin 04 - 05.
Diğer parametre değişkenleri için, "Parametrelerin ayarlanması" bölümüne bakın.		

- Kurulumun mevcut yönetmeliklere ve ilgili makamların belirlediği zorunlu koşullara uygun olmasını sağlayın.
- Başlatma sürecinin sonunda kapağı kapatın ve vidalarını sıkın. (Bkz. Bölüm 4.1).

8. Parametreleri

8.1 İşleve göre yapılandırma parametreleri

Yapılandırma ile ilgili daha fazla bilgi için, bkz. böl. 8.2

HIZ parametreleri			
Parametre	Açıklaması	Aralık	
00	Yüksek Hızlı Açma (10= 10cm/sn; 70= 50 cm/sn)	10÷50 cm/sn	
02	Yüksek Hızlı Kapatma (10= 10cm/sn; 70= 50 cm/sn)	10÷50 cm/sn	

SURE parametreleri		
Parametre	Açıklaması	Aralık
03	Açık Tutma Süresi	00÷60 sn
04	Tuş Açık Tutma Süresi	00÷60 sn

İŞLEV parametreleri			
Parametre	Açıklaması	Aralık	
12	Açılış yönü. Tek kanat sağa aç (00) / tek kanat sola aç ve iki kanat (01)	00÷01	
2B	Terminal 2 işlevi. Yan varlık sensörü 1 (00) / KAPI KAPALI(01) / ÇIKIŞ (02) / KISMEN AÇILIŞ (03) / KAPI AÇIK (04)	00÷04	
2C	Terminal 4 işlevi. Yan varlık sensörü 2 (00) / KAPI KAPALI(01) / ÇIKIŞ (02) / KISMEN AÇILIŞ (03) / KAPI AÇIK (04)	00÷04	
55	Açılma çevrim sayısı için gerekli servis	00÷50 x 100.000	
5E	Durum Göstergesi. Kapalı (00) / Açık (01)	00÷01	
67	Kapı tipi. 00 (1 kanat) - 01 (2 kanat)	00÷01	

KONUM parametreleri		
Parametre	Açıklaması	Aralık
11	Kısmi açma konumu	%00÷99

TAHRIK parametreleri			
Parametre	Açıklaması	Aralık	
15	Hızlanma ve frenleme performansı. Minimum(01)/maksimum(05)	01÷05	
49	Maks. açma kuvveti	02÷19 N x10	
4A	Kapatma itme kuvveti uç kontrolü	00÷19 N x10	
50	Maks. kapatma kuvveti	02÷19 N x10	
68	Kapı ağırlığı	00÷40 kg x10	
69	Sürtünme	00÷99 N	

ACIL DURUM parametreleri	
Açıklaması	
Acil durum görüntüleme. Devre dışı(00) / Uygunluk görüntüleme	
Akii ilo ciiroklilik DEVPE DISI (00) / DEVPEDE (01)	

Aralık

00÷01

38	Akü ile süreklilik. DEVRE DIŞI (00) / DEVREDE (01)	00÷01
40	Acil durum ünitesi test aralığı	04÷23h
41	Akü tipi. Akü yok (00) / 12 V (01) / 24 V (02)	00÷02

KILIT parametreleri		
Parametre	Açıklaması	Aralık
05	Bloke tipi. Blokesiz (00) / KULLANMAYIN (01, 02) / panik çıkışı bloke elemanı (03) / standart bloke elemanı (04) / KULLANMAYIN (05)	00÷05
06	Açmadan önce kapatma itme kuvveti. DEVRE DIŞI (00) / DEVREDE (01)	00÷01
43	Kilitleme için açma gecikmesi	00÷99 N x 10
51	(Push&Close) İt ve Kapat. Kapalı (00) / Açık (01)	00÷01
52	(Push&Close) İt ve Kapat Zaman Aşımı	00÷99 N x 10

Parametre

10

SENSÖR parametreleri			
Parametre	Açıklaması	Aralık	
07	Fotosel kontağı 1 veya orta varlık sensörü 1. N.A. (00) / N.K. (01)	00÷01	
08	Fotosel kontağı 2 veya orta varlık sensörü 2. N.A. (00) / N.K. (01)	00÷01	
09	Orta varlık sensörü testi. Yok (00) / sensör 1 (01) / sensör 1 ve 2 (02)	00÷02	
27	Yan varlık sensörü kontak 1. N.A. (00) / N.K. (01)	00÷01	
28	Yan varlık sensörü kontak 2. N.A. (00) / N.K. (01)	00÷01	
29	Yan varlık sensörü testi. Yok (00) / sensör 1 (01) / sensör 1 ve 2 (02)	00÷02	
30	Yan varlık devreye girme mesafesi	00÷99dm	
31	Sensör tipi. 1 telle (00) / 2 telle (01) izleme	00÷01	
46	DURDURMA yapılandırması. N.A. (00) / N.K. (01)	00÷01	

KONUM SEÇİCİ parametreleri

	, ,	
Parametre	Açıklaması	Aralık
B0	Konum seçici değişkeni. Elektronik program seçici	00÷04
B1	Konum anahtarı tuş kilidi. Kapalı (00) / 2 saniye basılı tutun (01) / Şifre (02) / KULLANMAYIN (03)	00÷03
B2	Konum anahtarı servis göstergesi. Kapalı (00) / Açık (01)	00÷01
B3	İşlev mevcut değil, fabrika ayarlarını değiştirmeyin. GELECEKTE KULLANIM.	40
B4	İşlev mevcut değil, fabrika ayarlarını değiştirmeyin. GELECEKTE KULLANIM.	01
B5	Konum anahtarı ekran modunu seçin. Sistem modunu görüntüle (00) / Lokal modu görüntüle (01)	00÷01
B6	İşlev mevcut değil, fabrika ayarlarını değiştirmeyin. GELECEKTE KULLANIM.	00÷02
B7	Konum anahtarı servis göstergesi) Devre dışı (00) / Açık (01	00÷01
B8	Konum anahtarı, açma komutu. Devre Dışı (00) / Kayıt gerekli (01) / Etkin (02)	00÷02

8.2 Parametrelerin açıklaması

"MONTAJ AYRI"	sütununda,	değiştirilen	ayar değerlerini	görebilirsiniz.
---------------	------------	--------------	------------------	-----------------

Parar	netre	Açıklaması	Fabrika ayarı	Montaj ayrı
		<mark>Açma hızı seçimi</mark> (10 ÷70, 10= 10cm/sn; 70= 50 cm/sn tek kapı kanadı için) Maksimum açma hızını ayarlar.	40	
	2	Kapatma hızı seçimi (10÷70, 10= 10cm/sn; 70= 50 cm/sn tek kapı kanadı için) Maksimum kapatma hızını ayarlar.	AUTO (OTOMATİK)	
	Е	Otomatik kapanma süresi seçimi (00÷60 sn) Bir iç veya dış açma komutunun ardından otomasyonun açık kalacağı süreyi ayarlar.	00	
	Ч	Bir "TUŞ" tuş komutunun ardından otomatik kapanma süresi seçimi (00÷60 sn) Bir "TUŞ" tuşla açma komutunun ardından otomasyonun açık kalacağı süreyi ayarlar (ref. kontrol panelinde kontak 8-12. Ref. parametre B8).	٦	
۵	5	Bloke tipi seçimi (00÷05) 00= blokesiz 01= KULLANMAYIN 02= KULLANMAYIN 03= panik çıkışı blokesi 04= standart bloke 05= KULLANMAYIN	AUTO (OTOMATİK)	
۵	6	Açma işleminden önce kapatma itme kuvveti (00÷01) 00= Devre dışı 01= Etkin Etkinleştirilirse (01), otomasyon kapatma amaçlı bir itme kuvveti uygula- yarak elektrikli kilit açıldığında doğru bir serbest bırakmayı garanti eder.	AUTO (OTOMATİK)	
	7	Fotosel kontağı 1 veya orta varlık sensörü 1 (00÷01) 00= N.A. 01= N.K.		
	8	Fotosel kontağı 2 veya orta varlık sensörü 2 (00÷01) 00= N.A. 01= N.K.		
۵	9	Orta varlık sensörü testi (00+02) 00= Yok 01= Varlık sensörü 1 (izleme özellikli bir varlık sensörü monte edildiyse ayarlayın) 02= Varlık sensörü 1 ve 2 (izleme özellikli iki varlık sensörü monte edildiyse ayarlayın)	TO BE SET (AYARLANA- CAKTIR)	
Į	D ³	 Acil durum görüntüleme (00÷01) Acil durum ünitesi, kontrol paneline gelen gücün kesilmesi ve acil durum ünitesi ile kapının açılmasıyla test edilecektir. Test hiçbir zaman AÇIK çalışma modu seçiminde ve normalde KAPALI konumunda yapılmaz. Yetkililer, acil durum biriminin düzenli olarak izlenmesini talep edebilir, aşağıdaki 40 "Acil Durum Birimi Test Aralığı" parametresine bakın. Bu sürenin dolmasından yarım saat önce, aşağıdaki dış komut bir acil durum açma testi oluşturur. Önümüzdeki yarım saat içinde herhangi bir dış komut olmazsa, operatör kontrol ünitesi kendiliğinden açma dürtüsünü üretir (hayalet dürtü). Test ayrıca, bir Sıfırlamadan sonra ve çalışma modu seçimi, testin yapılmadığı bir konumdan testin yapıldığı bir konuma değiştirildikten sonra da gerçekleştirilir. 00- Devre dışı. 01= Uygun izleme. Daha basit bir tek kanallı izlemedir. Aküyü izlemek için kolaylık izleme kullanılabilir. Eğer, DAS901BAT1 pil kullanılıyorsa, parametre 43'e bakın. Her saniye yanıp sönen kırmızı ışık, arızalı bir pil durumunu gösterir. (COM500ES kullanırken) 	00	

	Kısmi açma seçimi (%00÷99)	50	
12	Açılış yönü seçimi (00÷01) 00= tek kapı kanadı otomasyonu için sağa açma; 01= tek kapı kanadı otomasyonu için sola açma ve çift kapı otomasyonu için		
15	Hızlanma ve frenleme performansı ayarlaması (01÷05) 01= minimum performans, hafif kapı kanatları için 05= maksimum performans, ağır kapı kanatları için	0 3	
27	Yan varlık sensörü 1'de kontak seçimi (00÷01) 00= N.A. 01= N.K.		
28	Yan varlık sensörü 2'de kontak seçimi (00÷01) 00= N.A. 01= N.K.		
29	 Yan varlık sensörü testi (00÷02) 00= Yok 01= Varlık sensörü 1 (izleme özellikli bir varlık sensörü monte edildiyse ayarlayın) 02= Varlık sensörü 1 ve 2 (izleme özellikli iki varlık sensörü monte edildiyse ayarlayın) 	TO BE SET (AYARLANA- CAKTIR)	
26	 Kontrol paneli terminal 2 işlevi (00÷04) 00= Yan varlık 1 vuruşu 01= KAPI KAPALI *. Terminal 1-2'nin kapanışı kapı kapalı ve kilitli (eğer kilit varsa modunu çalıştırır). 02= ÇIKIŞ *. Kontak 1-2'nin kapanması iç kenardan tek yönlü işleyişi çalıştırır 03= KISMEN AÇILIŞ *. Kontak 1-2'nin kapanması iki yönlü kısmen açılışa izin verir. 04= KAPI AÇIK *. Kontak 1-2'nin kapanması ile kapı açılır ve açık kalır. * Kontrol seçici anahtarın seçimi üzerinde önceliklidir. Eğer bir elektronik seçici anahtar varsa bu mod 5 saniyede bir yanıp sönme ile seçici anahtar üzerinde gösterilir (parametre B5= 00'ı seçin). * İşlevler terminal 4'ün işlevleri ile kombine olarak kullanılabilir (bakınız parametre 2C). Bu durumda terminal 2'nin işlevi terminal 4'ün işlevinden önceliklidir. NOT: Bu parametrenin ayarlanmasından sonra, eğer bir öğrenme çevrimi gerçekleştirilmezse (2s'den uzun süre LEARN'e basarak), ana güç kaynağının bağlantısını ve pilleri kesin ve tekrar bağlayın. 	0.0	
5 Ç	 Kontrol paneli terminal 4 işlevi (00÷04) 00= Yan varlık 2 vuruşu 01= KAPI KAPALI *. Terminal 1-4'nin kapanışı kapı kapalı ve kilitli (eğer kilit varsa modunu çalıştırır). 02= ÇIKIŞ *. Kontak 1-4'nin kapanması iç kenardan tek yönlü işleyişi çalıştırır 03= KISMEN AÇILIŞ *. Kontak 1-4'nin kapanması iki yönlü kısmen açılışa izin verir. 04= KAPI AÇIK *. Kontak 1-4'nin kapanması ile kapı açılır ve açık kalır. * Kontrol seçici anahtarın seçimi üzerinde önceliklidir. Eğer bir elektronik seçici anahtar varsa bu mod 5 saniyede bir yanıp sönme ile seçici anahtar varsa bu mod 5 saniyede bir yanıp sönme ile seçici anahtar üzerinde gösterilir (parametre B5= 00'ı seçin). * İşlevler terminal 2'nin işlevleri ile kombine olarak kullanılabilir (bakınız parametre 2B). Bu durumda terminal 2'nin işlevi terminal 4'ün işlevinden önceliklidir. NOT: Bu parametrenin ayarlanmasından sonra, eğer bir öğrenme çevrimi gerçekleştirilmezse (2s'den uzun süre LEARN'e basarak), ana güç kaynağının bağlantısını ve pilleri kesin ve tekrar bağlayın. 	00	

4 SW 7.0 versiyonundan itibaren mevcut parametre.

Э	۵	Yan varlık sensörü için devreye girme mesafesinin ayarlanması (00÷99 dm) Yan varlık sensörünün müdahalede bulunduğu mesafeyi ayarlar. 00 = minimum. Otomasyon açma aşamasında kursun tümü düşük hızda gerçekleştirilir. 01-99= sensör sadece desimetre cinsinden son seçilen açıklıkta devreye airer.	00	
Ξ	ł	 gırer. Sensör tipi seçimi (00÷01) Birleşik sensörler için izleme türünü seçer. 00 = İzleme özellikli (1 telli) sensör: birleşik sensörlerde hem algılama aralığı hem de kontrol aralığı için tek bir test girişi vardır. 01= İzleme özellikli (2 telli) sensör: sensörlerin algılama ve kontrol için ayrı test girişleri vardır. 	01	
Э	8	24 V DAS902BAT2 akü ile sürekli işletim seçimi (00÷01) 00= Devre dışı 01= Etkin. 24 V akü kiti kullanılıyorsa bir güç arızası yaşansa bile otomas- yon çalışmayı sürdürür (düşük pil: son eylem= açılış). Parametre 10, görüntülemeye uygunluk (01) olarak ayarlanmışsa izleme yapılacaktır (01)	0.0	
Ч		Acil durum ünitesi test aralığı (04÷23saatler) Bu parametrede ayarlanan süre, acil durum ünitesinin bir sonraki oto- matik testinin gerçekleştirilmesine kadar maksimum süreyi kontrol eder.	E 5	
Ч	ł	Akü tipi seçimi (00÷02) 00= Akü yok 01= 12 V (yalnızca acil durum açılımı) 02= 24 V (sürekli çalışma)	AUTO (OTOMATİK)	
Ч	Ξ	Bloke cihazı ile açma gecikmesinin ayarlanması (00÷99 sn x 0,1) Bir bloke cihazı monte edilmişse, seçim anahtarı KAPALI KAPI veya TEK YÖN konumuna ayarlandığında açma gecikmesi süresini ayarlar. Eğer DAS901BAT1 kullanılıyor ise 43= 05 olarak parametreyi ayarlayın.	00	
Ч	6	DURDURMA kontağı seçimi (00÷01) 00= N.A. 01= N.K.	01	
Ч	9 ¹	Maksimum açma kuvvetinin ayarlanması (02÷19 N x 10) Açma sırasında operatörden kapı kanadı üzerine uygulanan kuvvet. Tekrar açılma manevrası aniden meydana gelirse, parametre 49'u fabrika değerinden (08) daha düşük bir değere ayarlayın, örneğin 04 - 05.	08	
Ч	R	Kapanma uç durdurucusunu doğrulamak için itme kuvvetinin ayarlan- ması (00÷19 N x 10) Kapatma vuruşu sırasında operatörden kapı kanadına uygulanan güç.	05	
5		Kapatma sırasında maksimum kuvvetin ayarlanması (02÷19 N x 10) Kapanma sırasında operatörden kapı kanadı üzerine uygulanan kuvvet.	15	
5	2	 (Push&Close) İt ve Kapat (00÷01) Bu parametre Açık (01) olarak ayarlandığında motor çalışma modu seçimlerinde KAPALI veya ÇIKIŞ olacaktır, birisi manuel olarak açmaya çalışırsa, 50 "Closing Max Force" parametresi tarafından seçilen kuvvet ile kapıyı kapatmaya çalışacaktır. (Push&Close) aynı zamanda "fakir adamın kilidi" olarak da bilinir. 00= Kapalı 01= Açık 	00	
5		(Push&Close) İtme ve Kapatma Zaman Aşımı (00÷99 sn x 10) Birisi kapıyı açmaya zorlarken kapının ne kadar süre "savaşmaya" devam edeceğini ayarladığımız parametredir. 00= Sonsuz zaman	00	

5	5 ³	Açılma çevrim sayısı için gerekli servis (00÷50 x 100.000) Konum anahtarındaki sarı LED yanıp sönmeye başlamadan önce açılma sayısını ayarlayın (yalnızca COM500ES'te). Servis göstergesini temizlemek için, ekran açıkken aynı anda MMI üzerinde ^O ^O ^S saniye basılı tutma- nız gerekir. 5 saniye sonra ekranda sonraki 5 saniye için "SE" gösterilir, YUKARI ve AŞAĞI düğmelerini bırakın. Ekranda "SE" gösterilirken ^O ^O ^O tuşuna basın ve sayaçlar Açma döngüleri sıfıra ayarlanacaktır.	00	
5	Ē	Durum Göstergesi. (00÷01) Operatör, kontrol panelinin LED ekranındaki durum göstergesini gösterir. Daha fazla bilgi için paragraf 7.2 'ye bakınız. 00= Kapalı 01= Açık	01	
6	٦	Otomasyon türü seçimi (00÷01) 00= Tek kapı kanatlı otomasyon 01= İki kapı kanatlı otomasyon	TO BE SET (AYARLANA- CAKTIR)	
Б	B ³	Kapı ağırlığı ((00÷40 kg x10) Öğrenme prosedüründe tahmin edilecektir fakat ayrıca manuel olarak da değiştirilebilir.	АUTO (ОТОМАТІК)	
Б	9 ³	Sürtünme (00÷99 N) Sürtünme, kendini öğrenme prosedüründe kapının hareketi sırasında ölçülür. NOT: maksimum sürtünme 50 N.	АUTO (ОТОМАТІК)	

	ELEKTRONİK KONUM SEÇİCİ PARAMETRELERİ			
Parametre	Açıklaması	Fabrika ayarı	Montaj ayrı	
ЬО	Konum anahtarı tuş değişken (01÷04) 01= KULLANMAYIN 02= KULLANMAYIN 03= KULLANMAYIN 04= ELEKTRONİK SEÇİCİ	АUTO (ОТОМАТІК)		
ЪΪ	 Konum anahtarı servis göstergesi (00÷03) COM500ES ✓ Konum seçic için üç farklı erişim kodu seçeneği vardır. 00= Şifre erişimi mevcut değil 01= 2 saniye basılı tutun. 2 saniye boyunca veya veya veya Vəsilı tutarak erişim sağlanır 02= Şifre. Şifre sırasıyla veya basılarak erişim elde edildiğinde seçilebilir. Bütün şifre, 3 saniye içinde girilmelidir. 03= KULLANMAYIN 	00		
Ь 2 ³	Konum anahtarı servis göstergesi (00÷01) Konum anahtarında servis göstergesi. Servis göstergesi yok (00). Servisi belirtin (01). Ayrıca bakınız parametre 55. 00= Aktif; 01= Devre dışı.	01		
Ь З ³	İşlev mevcut değil, fabrika ayarlarını değiştirmeyin. GELECEKTE KULLANIM.	40		
<u></u> ЬЧ ³	İşlev mevcut değil, fabrika ayarlarını değiştirmeyin. GELECEKTE KULLANIM.	01		

 Konum anahtarının ekra Lokal modu görüntüle mo olan en son ayarı gösterin Sistem modu görüntüle ayarlandığı ayarı gösterir. Eğer seçici anahtar üzeri mod değiştirilemez. Sistem modunu görüntül 	n modunu seçin (00÷01) dunda, seçici anahtar kendisi üzerinde yapılmış r. modunda, seçici anahtar otomatik sistemin : 5 saniyede bir yanıp sönerek gösterilir. nde led ışık 5 san.'de bir yanıp sönerse, seçilen üntüler. ler.	0.1	
3 İşlev mevcut değil, fabrik GELECEKTE KULLANIM.	ka ayarlarını değiştirmeyin.	5.0	
 Konum seçici, "self servi Turuncu servis LED flaşla 00= Kapalı. "Self servis" g 01= Açık. STOP kontağı 1 kapısı açık duruyor. 	is" göstergesi (00÷01) ama. göstergesi yok. -3'ün aktif olduğunu belirtin. Örneğin. bir kaçış	01	
 Konum anahtarı, açma k Konum anahtarı KAPALI operatöre açık itme yapıla 00= Devre dişi. Açık komu 01= Oturum Açmak Gerek için OMS'de oturum a aracılığıyla yapılandır 02= Etkin. Her zaman açı 	tomutu (00÷02) KAPI üzerine ayarlanmışsa, sembole basılarak abilir v ut verme olasılığını devre dışı bırakır. iyor. Açık komut verme olasılığını etkinleştirmek açmak gerekir. Oturum açma, b1 parametresi ılır. ık komut verme imkanı sağlar.	00	

Versiyondan itibaren mevcut parametre:







9. Bağlantı örneği

9.1 Açma radarı ve fotosel ile bağlantı örneği



9.2 Birleşik açma ve emniyet sensörü + açılma sonrası emniyet sensörü





Sensörlerin ilişkin daha fazla bilgi için, ilgili montaj kılavuzlarına başvurun.

Sensörlerle birlikte fotosel de kullanılırsa (bkz. bölüm 10.1):

- PASAA2(1) sensörünün mavi kablosunu, veya PAS024AS(W)(1) sensörünün gri kablosunu terminal 15'e bağlamayın;
- fotosel alıcısının NPN telini terminal 9'a bağlamayın;
- PASAA2(1) sensörünün mavi kablosunu, veya PAS024AS(W)(1) sensörünün gri kablosunu ve alıcının NPN kablosunu birlikte bağlayın.

10. Arıza giderme / alarmlar

Sorun	Çözümü
Otomasyon açılmıyor ve motor	İşlev seçim anahtarı ayarlarını kontrol edin ve değiştirin.
çalışmıyor	Sensörün algılama yolu üzerinde hiçbir cisim bulunmadığından emin olun.
	Binanın içindeki güç besleme şalterini kontrol edin.
Motor çalışıyor fakat otomasyon	Tüm kilitleri kontrol edin, gerekiyorsa bunları çözün.
açılmıyor	Otomasyonun açılmasını engelleyen cisimler olmadığından emin olun.
Otomasyon kapanmıyor	İşlev seçim anahtarı ayarlarını kontrol edin ve değiştirin.
	Sensörün algılama yolu üzerinde hiçbir cisim bulunmadığından emin olun.
Otomasyon kendiliğinden açılıp kapanıyor.	Sensörün algılama alanında haraketli eleman bulunmadığından emin olun.
Tekrar açılma manevrası aniden meydana gelir	Parametre 49'u daha düşük bir değere ayarlayın, örneğin 04-05

10.1Alarmlar

- Kontrol paneli ekranında hata sinyalleri gösterilir.
- Normal işletim sırasında ekranda 🗖 🗖 gözükür.
- Ekran kapanırsa, şebeke güç beslemesini ve güç kablosunu kontrol edin.
- Bir alarm olduğunda ekran hata türü (ör.: E 4 Motor hatası) ile o özel hatayı belirten 2 rakamlı bir sayıyı (ör.:] - Kodlayıcı hatası) dönüşümlü olarak gösterir.
- Birden fazla hata varsa bunlar alfabetik düzende ve sırayla görüntülenecektir.
- İşlev seçici anahtarıyla, kontrol biriminde bir SIFIRLAMA gerçekleştirmek mümkündür. Alternatif olarak, güç kaynağının ve varsa akünün bağlantısını kesin ve yeniden bağlayın. Sorun devam ederse, aşağıdaki hata listesini kontrol edin.
- Her kontrol panelinde yeşil bir LED vardır.
- Bu LED sönükse veya yanıp sönüyorsa bu, kontrol panelinin arızalı olduğu anlamına gelir.

Ana hata: Güç Kaynağı			
Hata	Nedeni	Çözümü	
	Kontrol ünitesine yeterli güç yok	Şebeke gücünün Güç kaynağı ünitesinden düşme- diğinden emin olun, kabloları kontrol edin. Güç kaynağı birimini değiştirin	

E1 - Sensör hata	ası
------------------	-----

Hata	Nedeni	Çözümü
I E	Yan varlık komut hatası. Kontrol paneli, yan varlık sensöründen bir kontrol yanıtı almamıştır	Test çıkışının terminal 6'ya bağlı olduğunu ve tüm bağlantıların doğru olduğunu kontrol edin. Ayrıca bkz. parametre 29
		Yan varlık sensörünü değiştirin.
3 Z	Merkezi varlık komut hatası. Kontrol paneli, merkezi varlık sensöründen bir kontrol yanıtı almamıştır	Test çıkışının terminal 13'e bağlı olduğunu ve tüm bağlantıların doğru olduğunu kontrol edin. Ayrıca 9. parametreye bakın Varlık sensörünü değistirin.

Hata	Nedeni	Çözümü
21	Acil Durum Ünite Hatası. Test sırasında düşük voltaj kapasitesi nedeniyle akü voltajı düşer.	Aküyü değiştirin ya da şarj edin.

Acil Durum Üniteci Hetec

E0

2	Batarya hatası. Batarya bağlantısı kesilmiş, kısa K devre yapmış veya dahili termal sigorta arızalı. Şarj B	Kablo bağlantısının düzgün yapıldığından emin olun Bataryayı ve şarj edin ya da değiştirin.	
— •	_	akımı spesifikasyonların dışında.	Ana kontrol ünitesini değiştir.
2	6	Acil durum eylemi zaman aşımı. Kapı, yüksek sürtünme veya sıkışma nedeniyle belirtilen süre içerisinde acil durum testine gir- mesi engellenir.	Kapının tamamen açık konuma açılabildiğinden emin olun.

E3 - Kontrol paneli hatası

Hata	Nedeni	Çözümü
00	İç RAM bellek hatası	Yeşil LED yanıp söner veya sönüktür. Bir SIFIRLA- MA yapın. Sorun devam ederse kontrol panelini değiştirin.
01	İç ROM bellek hatası	Yeşil LED yanıp söner veya sönüktür. Bir SIFIRLA- MA yapın. Sorun devam ederse kontrol panelini değiştirin.
02	Ciddi iç EEPROM bellek hatası	Bir SIFIRLAMA yapın. Sorun devam ederse kontrol panelini değiştirin.
05	Ortam sıcaklığı ölçüm hatası	Bir SIFIRLAMA yapın. Sorun devam ederse kontrol panelini değiştirin.
06	Motor pilot arızası (fren kıyıcı)	Bir SIFIRLAMA yapın. Sorun devam ederse kontrol panelini değiştirin.
08	A/D konvertör hatası	Yeşil LED yanıp söner veya sönüktür. Bir SIFIRLA- MA yapın. Sorun devam ederse kontrol panelini değiştirin.
10	Program içerisinde kayıt hatası	Yeşil LED yanıp söner veya sönüktür. Bir SIFIRLA- MA yapın. Sorun devam ederse kontrol panelini değiştirin.
	Program içerisinde hata	Yeşil LED yanıp söner veya sönüktür. Bir SIFIRLA- MA yapın. Sorun devam ederse kontrol panelini değiştirin.
	Bloke cihazı akım hatası	Bloke cihazının doğru monte edildiğini kontrol edin. Sorun devam ederse değiştirin.
		MA yapın. Sorun devam ederse kontrol panelini değiştirin.
17	Gözcü donanımı hatası Motorla bağlantı devre dışı bırakılamıyor	Bir SIFIRLAMA yapın. Sorun devam ederse kontrol panelini değiştirin.
18	Ciddi EEPROM yazma hatası. Yapılandırma para- metresi değiştirilemiyor.	Bir SIFIRLAMA yapın. Sorun devam ederse kontrol panelini değiştirin.
22	24 V çıkış aşırı akım hatası.	Bir SIFIRLAMA yapın. Sorun devam ederse 24 V çıkışa bağlı sensörleri ve aksesuarları kontrol edin. Yeşil LED yanıp söner veya sönüktür. Bir SIFIRLA- MA yapın. Sorun devam ederse kontrol panelini değiştirin.
Ε5	Bloke cihazı hatası. Bloke cihazı ilgili röle ile serbest bırakılamıyor.	Bir SIFIRLAMA yapın. Sorun devam ederse kontrol panelini değiştirin.
24	Öğrenme hatası. Öğrenme çevrimi askıya alınmıştır.	Otomasyonun tam bir açma ve kapatma çevrimi gerçekleştirdiğini kontrol edin. Sürtünmeyi kontrol edin. Yeni bir öğrenme çevrimi başlatın.
ΞΞ	Ciddi programlama hatası	Bir SIFIRLAMA yapın. Sorun devam ederse kontrol panelini değiştirin.
ЭЧ	Çıkış devreye alma hatası. Emniyet devreleri üzerinde arıza testi.	Bir SIFIRLAMA yapın. Sorun devam ederse kontrol panelini değiştirin.

35	Bağlantı gerilimi hatası.	Bir SIFIRLAMA yapın. Sorun devam ederse kontrol panelini değiştirin.
46	Konum anahtarında dahili hata.	RESET, Eğer problem devam ederse, konum anahtarını değiştirin.

E4 - Motor/kodlayıcı hatası

Hata	Nedeni	Çözümü
Ο3	Kodlayıcı hatası. Kodlayıcı, kodlayıcı kablosu veya motor kablosu hasarlıdır.	Kodlayıcı ve motor bağlantılarını kontrol edin.
04	Motor akımı hatası Motor kablosu veya kodlayıcı kablosu hasarlıdır.	Bağlantının doğru olduğundan emin olun.
09	Kodlayıcı kablosu hatası Kodlayıcı kablosu hatalıdır	Kodlayıcı kablosunu kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

E5 - Bloke cihazı hatası

Hata	Nedeni	Çözümü
רח	Arızalı bloke cihazı Bloke cihazı veya kapanma durdurucusuna	Bloke cihazını kontrol edin ve engel veya mekanik sıkışma olmadığından emin olun.
U I	14mm'den daha fazla mesafede bulunan bir engel otomasyonun açılmasını önlüyordur.	Kapatma itme kuvveti 🛛 🔓 parametrelerinin doğru ayarlandığından emin olun.

E6 - İletişim hatası

Hata	Nedeni	Çözümü
12	Motor kontrolü iletişim hatası. Motor kontrolü işlemcisinin devreden bağlantısı kesilmiştir.	Bir SIFIRLAMA yapın. Sorun devam ederse kontrol panelini değiştirin.
13	Otomasyon kontrolü iletişim hatası Otomasyon kontrolü işlemcisinin devreden bağ- lantısı kesilmiştir	Bir SIFIRLAMA yapın. Sorun devam ederse kontrol panelini değiştirin.
<u> 9</u>	Program seçici Marka Uyuşmazlığı Hatası. İşletim modu seçicisi Ditec markasına ait değildir.	Konum anahtarını Ditec marka bir Program seçici ile değiştirin.
47	Konum anahtarı bağlantı hatası, konum anah- tarında çalışma modu seçildiği zaman arızalı iletişim.	YENİDEN BAŞLATIN, eğer problem devam ederse konum anahtarını değiştirin. Eğer problem hala devam ederse control panelini değiştirin
53	Konum anahtarı iletişim hatası. Konum anahtarı- nın harici veri yolundan bağlantısı kesildi	YENİDEN BAŞLATIN, bağlantıları kontrol edin, ve eğer problem devam ederse, konum anahtarını değiştirin.



Bir Ditec operatör bileşenini farklı bir markanın bileşeniyle değiştirmek mümkün değildir.

E7 - Motor sıcaklığı hatası

Hata	Nedeni	Çözümü
16	Otomasyon çalışma çevrimi, hız ve otomasyon açma süresi ayarları için çok yüksektir.	Motor sıcaksa otomasyonu AÇIK KAPI moduna alın ve en az 1 dakika bekleyin. Hızı azaltın ve otomasyon açma süresini artırın.

E8 -	Kritik	olmayan	hata

	Hata	Nedeni	Çözümü
I	49	Kritik olmayan EEPROM yazma hatası	Bir SIFIRLAMA yapın. Sorun devam ederse kontrol panelini değiştirin.
1	50	EEPROM dolu	Kaydedilecek çok fazla veri vardır. Kayıt defteri yapılandırmasındaki verilerin miktarını azaltın.

Konum seçici hata kodu				
Hata Nedeni Çözümü				
Her saniyede bir kırmızı ışık	Kapı operatörü kontrol ünite- sinde hata	YENİDEN BAŞLATIN, eğer problem devam ederse servis talep edin.		
Saniyede 4 defa kırmızı ışık	Konum anahtarı dahili hata	Konum anahtarını değiştirin.		

ÖNEMLİ

Arızayı giderdikten veya otomasyon bileşenlerini değiştirdikten sonra aşağıdakileri kontrol edin:

- 1. kapının hareketi (kapının doğru çalışması için gerekli parametreleri ayarlayın);
- 2. aksesuarlarla ilgili parametrelerin doğru ayarlandığı;
- 3. montajın yerel yasalara ve ilgili makamların asgari gerekliliklerine uyduğu.

11. Rutin bakım planı

Otomasyonun kullanım yoğunluğuna göre, aşağıdaki işlemleri ve kontrolleri 6 ayda bir gerçekleştirin. Güç beslemesi ve akülerin bağlantısı kesilerek:

- Hareketli parçaları (tekerlekler, kayar kılavuzları ve zemin kılavuzları) temizleyin.
- Kayışı ve gerginliğini kontrol edin.
- Kayışın ve araba tekerleklerinin aşınmasını kontrol edin (gerekirse değiştirin).
- Sensörleri ve fotoselleri temizleyin.
- Otomatik sistemin sabitliğini kontrol edin ve tüm vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.
- Kapı kanatlarının hizasını, uç durdurucuların konumunu ve bloke cihazının doğru takıldığını kontrol edin.

Güç beslemesi ve aküler bağlı iken:

- Bloke sisteminin doğru çalıştığını kontrol edin.
- Otomasyonun sabitliğini kontrol edin ve sarsıntısız hareket ettiğinden emin olun.
- Tüm kontrol işlevlerinin doğru çalıştığını kontrol edin.
- Kumandanın ve emniyet sensörlerinin doğru çalıştığından emin olun.
- Otomasyonun yarattığı kuvvetlerin yürürlükteki yönetmeliklerin gerekliliklerini karşıladığından emin olun.
- Eğer varsa akülerin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin

NOT: yedek parçalar için, yedek parça listesine bakınız.

Ürünleri onarmak veya yenileriyle değiştirmek için sadece orijinal yedek parçaları kullanın.

Montajcı; motorlu otomasyonun veya kapının otomatik, manuel ve acil durum işletimi ile ilgili tüm bilgileri sunmalı ve kullanıcıya işletim talimatlarını temin etmelidir. Montajcı, yapılan tüm rutin ve olağandışı bakım çalışmalarının bir kaydını hazırlayıp tutmalıdır.

Bu materyale ilişkin tüm haklar, ASSA ABLOY Entrance Systems AB'nin özel mülkiyetidir.

Bu yayının içeriği azami özen gösterilerek hazırlanmış olsa da, ASSA ABLOY Entrance Systems AB, hatalar veya noksanlardan kaynaklanan herhangi bir hasardan hicbir sekilde sorumlu tutulamaz. Önceden bildirimde bulunmaksızın değişiklik yapma hakkımız saklıdır.

ASSA ABLOY Entrance Systems AB tarafından yazılı olarak izin verilmedikçe, herhangi bir şekilde çoğaltılması, taranması veya değiştirilmesi kesinlikle yasaktır.



Çarpı işaretli çöp kutusu simgesi, ürünün sıradan evsel atıklarla birlikte atılamayacağını gösterir. Ürün, atık bertarafı için yerel çevre düzenlemelerine uygun olarak geri dönüştürülmelidir. Bu simgeyle işaretlenmiş bir ürünü ev atıklarından ayırmak, çöp yakma fırınları veya depolama sahaları için ayrılan atık hacminin azaltılmasına yardımcı olarak insan sağlığı ve çevre üzerindeki olası olumsuz etkileri en aza indirecektir.

