



Versione aggiornata di questo manuale
IP2251IT • 2022-03-03

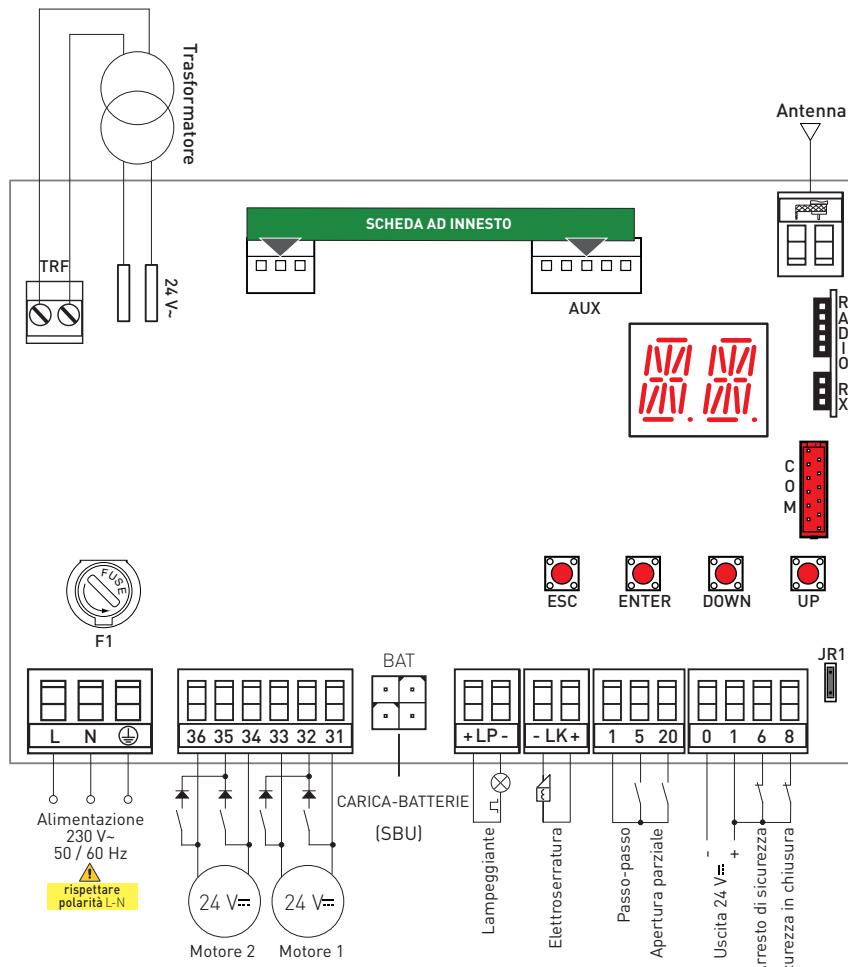
Ditec

Ditec LCU30H



Manuale di installazione quadro elettronico per
automazioni ad uno o due motori 24 V

(Istruzioni originali)



Sommario

Avvertenze generali per la sicurezza dell'utilizzatore	3
Avvertenze generali per la sicurezza	5
Dichiarazione CE di conformità	7
1. Funzioni di sicurezza	8
2. Dati tecnici	8
2.1 Applicazioni d'uso	8
3. Installazione e collegamenti elettrici	9
3.1 Manutenzione	11
3.2 Installazione tipo	11
3.3 Schema collegamenti installazione tipo	12
4. Programmazione	13
4.1 Accensione e spegnimento del display	13
4.2 Tasti di navigazione	13
4.3 Mappa del menu	14
5. Sequenze rapide di avviamento	16
5.1 Selezione tipo di automazione	16
5.2 Configurazione del numero delle ante	16
5.3 Abilitazione delle configurazioni	16
5.4 Aggiunta di radiocomandi	16
5.5 Configurazione dei finecorsa	17
5.6 Configurazione delle sicurezze	17
6. Esempi di applicazioni d'uso	18
6.1 Automazioni a due ante battenti	18
6.2 Automazioni ad una anta battente	18
7. Comandi	19
7.1 Costa di sicurezza autocontrollata SOFA1-SOFA2 o GOPAVRS	20
8. Uscite e accessori	20
9. Impostazione jumper	21
10. Regolazioni	22
10.1 Menù principale	22
10.2 Menù di secondo livello AT (Automatic Configurations)	23
10.2.1 Selezione tipo di automazione AT → AS e impostazioni di default specifiche	24
10.3 Menù di secondo livello BC (Basic Configurations)	24
10.3.1 Ulteriori parametri configurabili del livello BC, disponibili con AT → RR abilitato	25
10.4 Menù di secondo livello BA (Basic Adjustment)	26
10.4.1 Ulteriori parametri configurabili del livello BA, disponibili con AT → RR abilitato	27
10.5 Menù di secondo livello RO (Radio Operation)	30
10.5.1 Ulteriori parametri configurabili del livello RO, disponibili con AT → RR abilitato	31
10.6 Menù di secondo livello SF (Special Functions)	32
10.6.1 Ulteriori parametri configurabili del livello SF, disponibili con AT → RR abilitato	33
10.7 Menù di secondo livello CC (Cycles Counter)	34
10.7.1 Ulteriori parametri configurabili del livello CC, disponibili con AT → RR abilitato	34
10.8 Menù di secondo livello EM (Energy Management)	35
10.8.1 Ulteriori parametri configurabili del livello EM, disponibili con AT → RR abilitato	35
10.9 Menù di secondo livello AP (Advanced Parameters)	36
10.9.1 Ulteriori parametri configurabili del livello AP, disponibili con AT → RR abilitato	37
11. Segnalazioni visualizzabili nel display	39
11.1 Visualizzazione stato automazione	39
11.2 Visualizzazione sicurezze e comandi	40
11.3 Visualizzazione allarmi e anomalie	41
12. Ricerca guasti	43

Legenda



Questo simbolo indica istruzioni o note relative alla sicurezza a cui prestare particolare attenzione



Questo simbolo indica informazioni utili al corretto funzionamento del prodotto.



Impostazioni di fabbrica

Avvertenze generali per la sicurezza dell'utilizzatore



ATTENZIONE! Importanti istruzioni per la sicurezza • Seguire attentamente queste istruzioni. La mancata osservanza delle informazioni contenute nel presente manuale può dare luogo a gravi infortuni alle persone o danni all'apparecchio • Conservare le presenti istruzioni per futuri riferimenti

ATTENZIONE: Collegare l'alimentazione prima di qualsiasi operazione di pulizia o manutenzione Il presente manuale e quelli per eventuali accessori, si possono scaricare dal sito www.ditecautomations.com

Le presenti avvertenze sono parte integrante ed essenziale del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti la sicurezza di installazione, uso e manutenzione • È necessario conservare queste istruzioni e trasmetterle ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto • Questo prodotto dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli • Evitare di operare in prossimità delle cerniere o organi meccanici in movimento. Non entrare nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati mentre sono in movimento. Non opporsi al moto della porta o cancello motorizzati poiché possono causare situazioni di pericolo • Eseguire le operazioni di blocco e sblocco ante a motore fermo. Non entrare nel raggio d'azione della porta o cancello motorizzati • In caso di operazione nella modalità a "uomo presente", i relativi dispositivi di comando devono essere piazzati in modo da avere in visione diretta e completa della porta o cancello durante le manovre, lontano dalle parti in movimento, ad una altezza minima di 1.5 m e non devono essere accessibili dal pubblico • La porta o cancello motorizzati possono essere utilizzati da bambini di età non inferiore a 8 anni

e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o prive di esperienza o della necessaria conoscenza, purché sotto sorveglianza oppure dopo che le stesse abbiano ricevuto istruzioni relative all'uso sicuro dell'apparecchio e alla comprensione dei pericoli ad esso inerenti • I bambini devono essere sorvegliati per sincerarsi che non giochino con l'apparecchio, e per evitare che giochino o sostino nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati. Tenere fuori dalla portata dei bambini i radiocomandi e/o qualsiasi altro dispositivo di comando, per evitare che la porta o cancello motorizzati possano essere azionati involontariamente • La pulizia e la manutenzione destinata ad essere effettuata dall'utilizzatore non deve essere effettuata da bambini senza sorveglianza • In caso di guasto o di cattivo funzionamento del prodotto, disinserire l'interruttore di alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo di riparazione o di intervento diretto. Qualsiasi riparazione o intervento tecnico deve essere eseguito da personale qualificato. Il mancato rispetto di quanto sopra può creare situazioni di pericolo • Per garantire l'efficienza dell'impianto ed il suo corretto funzionamento è indispensabile attenersi alle indicazioni del costruttore facendo effettuare da personale qualificato la manutenzione periodica della porta o cancello motorizzato. In particolare si raccomanda la verifica periodica del corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza • Gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione devono essere documentati e tenuti a disposizione dell'utilizzatore.

Avvertenze generali per la sicurezza



ATTENZIONE! Importanti istruzioni per la sicurezza.

Seguire attentamente queste istruzioni. La mancata osservanza delle informazioni contenute nel presente manuale può dare luogo a gravi infortuni alle persone o danni all'apparecchio.

Conservare le presenti istruzioni per futuri riferimenti.

Il presente manuale e quelli per eventuali accessori, si possono scaricare dal sito www.ditecautomations.com

Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale qualificato • L'installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati da personale qualificato nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti • Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione del prodotto. Una errata installazione può essere fonte di pericolo • Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto •

 I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo • Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza • Assicurarsi che l'intervallo di temperatura di operazione indicato nei dati tecnici sia compatibile con il luogo di utilizzo • Prima di installare la motorizzazione, verificare che la struttura esistente, nonché gli elementi di supporto e di guida, abbiano i necessari requisiti di robustezza e stabilità, controllare la stabilità e la scorrevolezza della parte guidata e assicurarsi che non sussista alcun rischio di deragliamento o caduta. Appor-tare tutte le modifiche strutturali relative alla realizzazione dei franchi di sicurezza ed alla protezione o segregazione di tutte le zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolio in genere. Il costruttore della motorizzazione non è responsabile dell'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione degli infissi da motorizzare, nonché delle deformazioni che do-vessero intervenire nell'utilizzo • I dispositivi di sicurezza (foto-cellule, coste sensibili, stop di emergenza, ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione le normative e le direttive in

vigore, i criteri della Buona Tecnica, l'ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dalla porta o cancello motorizzati • I dispositivi di sicurezza devono proteggere eventuali zone di schiacciamento, cesoimento, con-vogliamento e di pericolo in genere, della porta o cancello moto-rizzati. Applicare le segnalazioni previste dalle norme vigenti per individuare le zone pericolose • Ogni installazione deve avere vi-sibile l'indicazione dei dati identificativi della porta o cancello motorizzati • Prima di collegare l'alimentazione elettrica accer-tarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di di-stribuzione elettrica. Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm. Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale e una protezione di sovraccorrente adeguati nell'osservanza della Bu-na Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti • Quando ri-chiesto, collegare la porta o cancelli motorizzati ad un efficace impianto di messa a terra eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza • Prima di consegnare l'impianto all'utilizza-tore finale, assicurarsi che l'automazione sia adeguatamente re-golata per soddisfare le requisiti funzionali e di sicurezza, e che tutti i dispositivi di comando, di sicurezza e di sblocco manuale funzionino correttamente •

 Durante gli interventi di manutenzione e riparazione, togliere l'a-limentazione prima di aprire il coperchio per accedere alle parti elettriche • La rimozione del carter di protezione dell'automazione deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato •

 La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effet-tuata munendosi di bracciali conduttori antistatici collegati a terra. Il costruttore della motorizzazione declina ogni responsa-bilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento • Per l'eventuale ripa-razione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali • L'installatore deve fornire tut-te le informazioni relative al funzionamento automatico, manuale e di emergenza della porta o cancello motorizzati, e consegnare all'utilizzatore dell'impianto le istruzioni d'uso e sicurezza.

Dichiarazione CE di conformità

Noi:

ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Sweden

Dichiariamo sotto la nostra esclusiva responsabilità che il tipo di apparecchiatura con nome:
Ditec LCU30H quadro elettronico per cancelli a battente ad uno o due motori 24 V~~---~~

E' conforme alle seguenti direttive e loro modifiche:

2014/35/EU Direttiva bassa tensione (LDV);
2014/30/EU Direttiva Compatibilità Elettromagnetica (EMCD);
2014/53/UE Direttiva RED;
2011/65/UE Restrizione delle sostanze pericolose (RoHS 2);
2015/863/UE Restrizione delle sostanze pericolose (modifica RoHS 2);

Norme europee armonizzate che sono state applicate:

EN 61000-6-3:2007 + A1:2011	EN 61000-6-2:2019
EN 60335-1:2012 + A11:2014 + A13:2017 + A 14:2019	EN ISO 13849-1:2015
EN 60529:1991 + A1:2000 + A2:2013 + AC:2016	EN 62233:2008
ETSI EN 300 220-2 V3.2.1	ETSI EN 300 220-1 V3.1.1
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3	ETSI EN 301 489-3 V2.1.1

Altre norme o specifiche tecniche che sono state applicate:

EN 12453:2017

Il processo di produzione garantisce la conformità dell'attrezzatura con il fascicolo tecnico.

Responsabile del fascicolo tecnico:

Matteo Fino
Business Area PGA
Ditec S.p.A.
Largo U. Boccioni, 1
21040 Origgio (VA)
Italy

Firmato a nome e per conto di ASSA ABLOY Entrance Systems AB da:

Luogo	Data	Firma	Posizione
Origgio	2022-03-03	Matteo Fino 	Presidente B.A. PGA

1. Funzioni di sicurezza

Il quadro elettronico Ditec LCU30H e LCU30HJ dispongono delle seguenti funzioni di sicurezza:

- riconoscimento ostacoli con limitazione delle forze;

Il tempo di risposta massimo delle funzioni di sicurezza è pari a 0,5 s. Il tempo di reazione al guasto di una funzione di sicurezza è pari a 0,5 s.

Le funzioni di sicurezza soddisfano le norme ed il livello di prestazione di seguito indicati:

EN ISO 13849-1:2015 Categoria 2 PL=c

EN ISO 13849-2:2012

Non è possibile aggirare la funzione di sicurezza né temporaneamente né in maniera automatica.
Non è stata applicata alcuna esclusione di guasto.

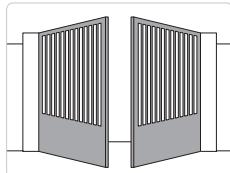
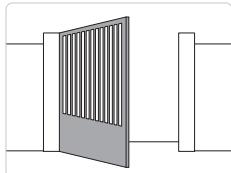
2. Dati tecnici

	LCU30H	LCU30HJ
Alimentazione	230 V~ ±10%, 50/60 Hz	120 V~ ±10%, 50/60 Hz
Assorbimento	0,6 A	1,2 A
Fusibile	F1,6A	F3,15A
Uscita motore	24 V⎓ 6 A max (X2)	
Alimentazione accessori 0-1	24 V⎓ 0,5 A picco / 0,3 A continuativo	
Temperatura ambiente	-20°C - +55°C	
Codici radio memorizzabili	100 / 200 [vedi RO → MU → 10/20]	
Frequenza radio	433,92 MHz (cod. ZENRS) oppure 868,35 MHz (cod. ZENPRS opzionale)  Il modulo ricevente viene venduto separatamente	
Grado di protezione del contenitore	IP55	
Dimensioni del prodotto [mm]	187 x 261 x 102	
Cicli di funzionamento	Fare riferimento alle caratteristiche dell'attuatore utilizzato.	



NOTA: la garanzia di funzionamento e le prestazioni dichiarate si ottengono solo con accessori e dispositivi di sicurezza DITEC.

2.1 Applicazioni d'uso



3. Installazione e collegamenti elettrici

- Forare le apposite marcature nella parte sottostante della scatola (Fig. 3.1).
- Fissare il quadro elettronico in modo permanente, si consiglia di usare viti testa bombata (\varnothing max testa 10 mm) con impronta a croce (interasse dei fori indicata in Fig. 3.2).
- Effettuare il passaggio dei pressacavi e dei tubi corrugati dal lato inferiore del contenitore.
- Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica.
- Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm.
- Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi siano un interruttore differenziale e una protezione di sovraccorrente adeguati.
- Per l'alimentazione, utilizzare un cavo elettrico tipo H05RN-F 3G1,5 e collegarlo ai morsetti L (marrone), N (blu), PE (giallo/verde), presenti all'interno dell'automazione (Fig. 3.3).

NOTA: la sezione filo massima ammessa è AWG14 (2 mm²).

- Ai fini dei requisiti essenziali delle Norme vigenti, richiudere il coperchio una volta effettuati i collegamenti al morsetto.



I collegamenti alla rete di distribuzione elettrica e ad eventuali altri conduttori a bassa tensione (230 V), nel tratto esterno al quadro elettrico, devono avvenire su percorso indipendente e separata dai collegamenti ai dispositivi di comando e sicurezza [SELV = Safety Extra Low Voltage]. I tubi corrugati devono penetrare all'interno del quadro elettrico attraverso i fori presenti sulla scatola di base per alcuni centimetri.

- Accertarsi che non siano presenti bordi taglienti che possano danneggiare i cavi.
- Accertarsi che i conduttori dell'alimentazione di rete (230 V) e i conduttori degli accessori (24 V) siano separati.
- I cavi devono essere in doppio isolamento, sguainarli in prossimità dei relativi morsetti di collegamento e bloccarli mediante fascette [A] non di nostra fornitura.
- Se necessario montare le cerniere a pressione, sul fondo scatola e sul coperchio sul lato destro o sinistro, a scelta (Fig. 3.4).

Dopo le regolazioni ed i settaggi, fissare il coperchio con le viti in dotazione (Fig. 3.5).

Fig. 3.1

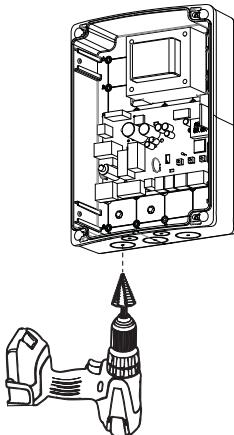


Fig. 3.2

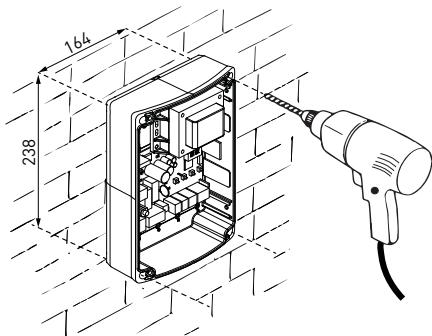


Fig. 3.3

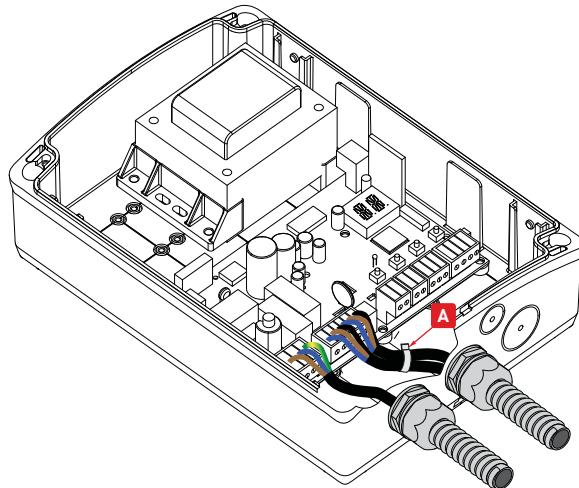


Fig. 3.4

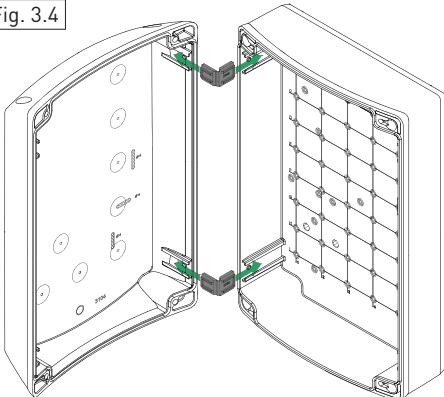
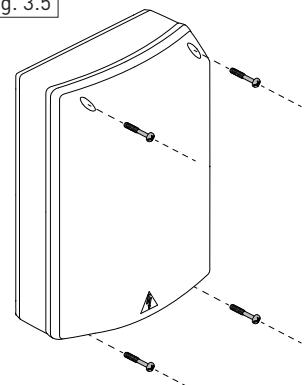


Fig. 3.5

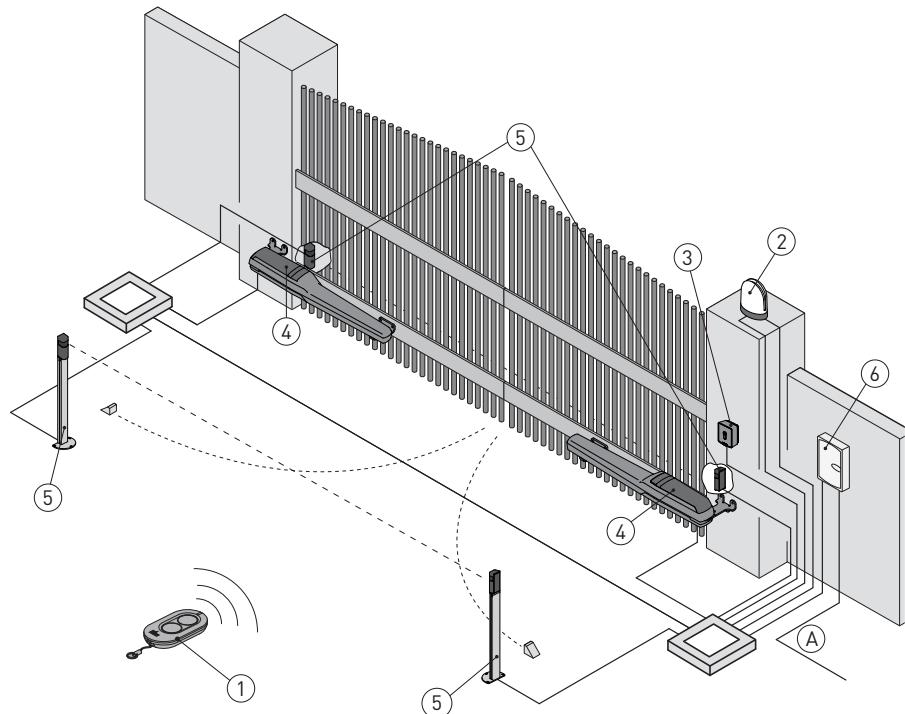


3.1 Manutenzione

Il quadro elettronico non ha bisogno di particolare manutenzione.

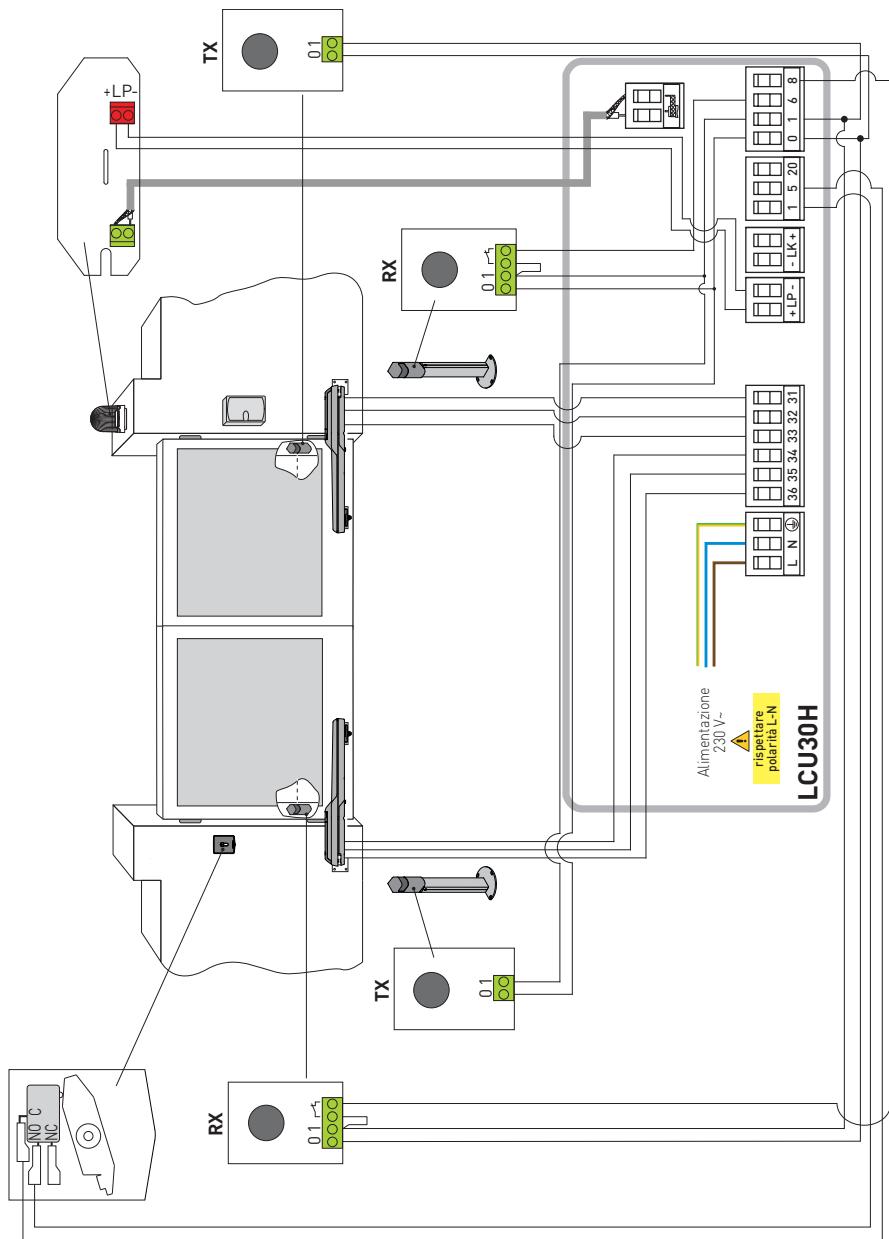
Verificare periodicamente la tenuta delle guarnizioni della scatola e il buono stato dei collegamenti elettrici.

3.2 Installazione tipo



Rif.	Descrizione	Cavo
1	Trasmettitore	/
2	Lampeggiante	2 x 1 mm ²
	Antenna (integrata nel lampeggiante)	coassiale 50 Ω
3	Selettore a chiave	4 x 0,5 mm ²
	Tastiera radio a combinazione digitale	/
4	Attuatore	2 x 1,5 mm ²
	Attuatore con finecorsa	3 x 1,5 mm ²
5	Fotocellule	4 x 0,5 mm ²
6	Quadro elettronico	3G x 1,5 mm ²
A	Collegare l'alimentazione ad un interruttore onnipolare di tipo omologato con distanza d'apertura dei contatti di almeno 3 mm (non fornito). Il collegamento alla rete deve seguire un percorso indipendente e separata dai collegamenti ai dispositivi di comando e sicurezza.	

3.3 Schema collegamenti installazione tipo



4. Programmazione



NOTA: la pressione dei tasti può essere rapida (pressione inferiore ai 2 secondi) oppure prolungata (pressione superiore ai 2 secondi). Dove non specificato, la pressione si intende rapida. Per confermare l'impostazione di un parametro è necessaria una pressione prolungata.

4.1 Accensione e spegnimento del display

La procedura di accensione del display è la seguente:



- premere il tasto ENTER
- accensione di verifica del funzionamento display
- visualizzazione menù di primo livello

La procedura di spegnimento del display è la seguente:

- premere il tasto ESC

NOTA: il display si spegne automaticamente dopo 60 secondi di inattività.

4.2 Tasti di navigazione

- La pressione contemporanea dei tasti e ENTER esegue un comando di apertura.



- La pressione contemporanea dei tasti e ENTER esegue un comando di chiusura.

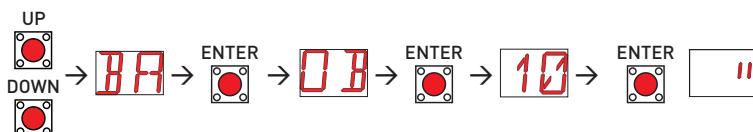


- La pressione contemporanea dei tasti e esegue un comando di POWER RESET. (Interruzione dell'alimentazione e riavvio dell'automazione).

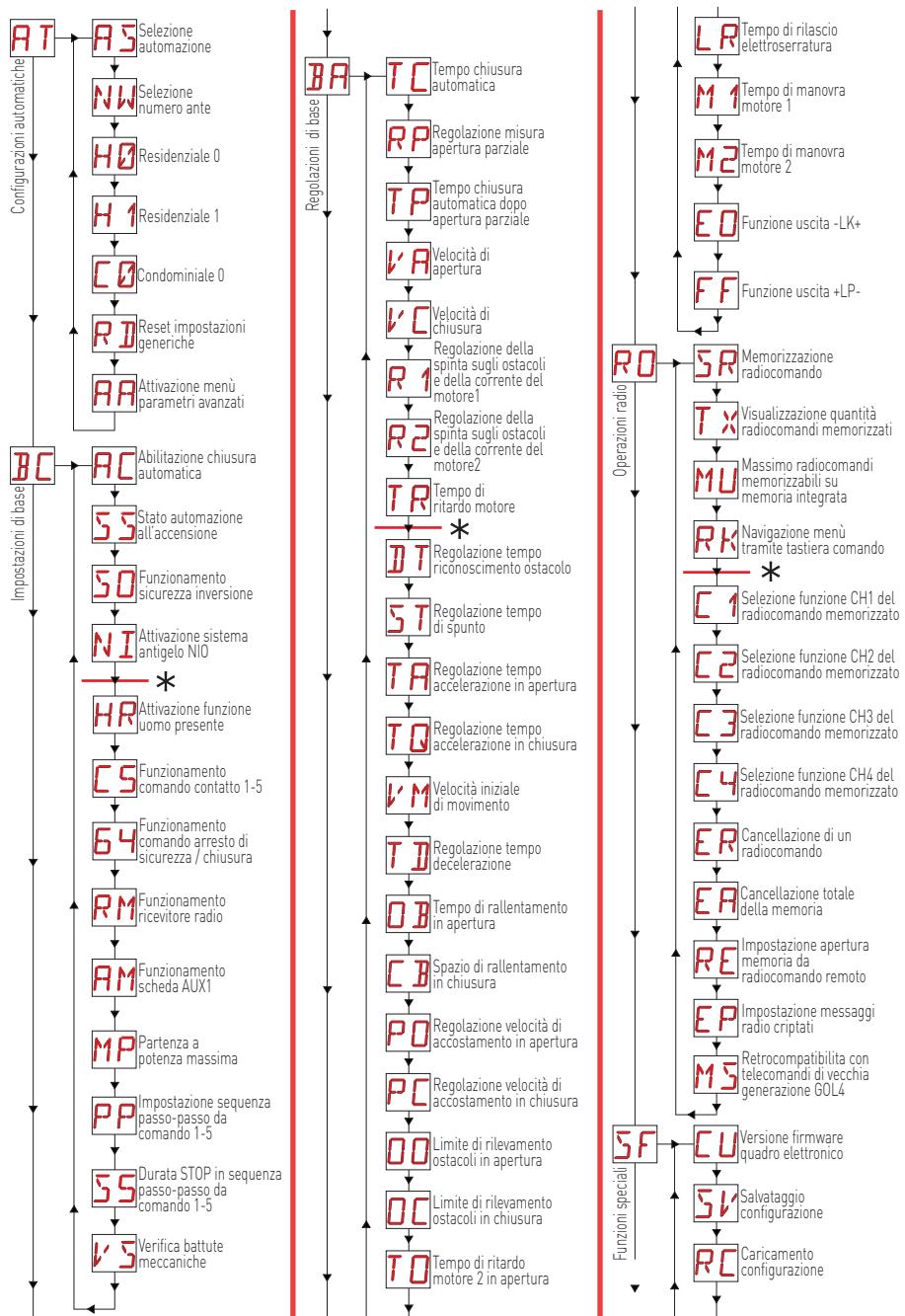


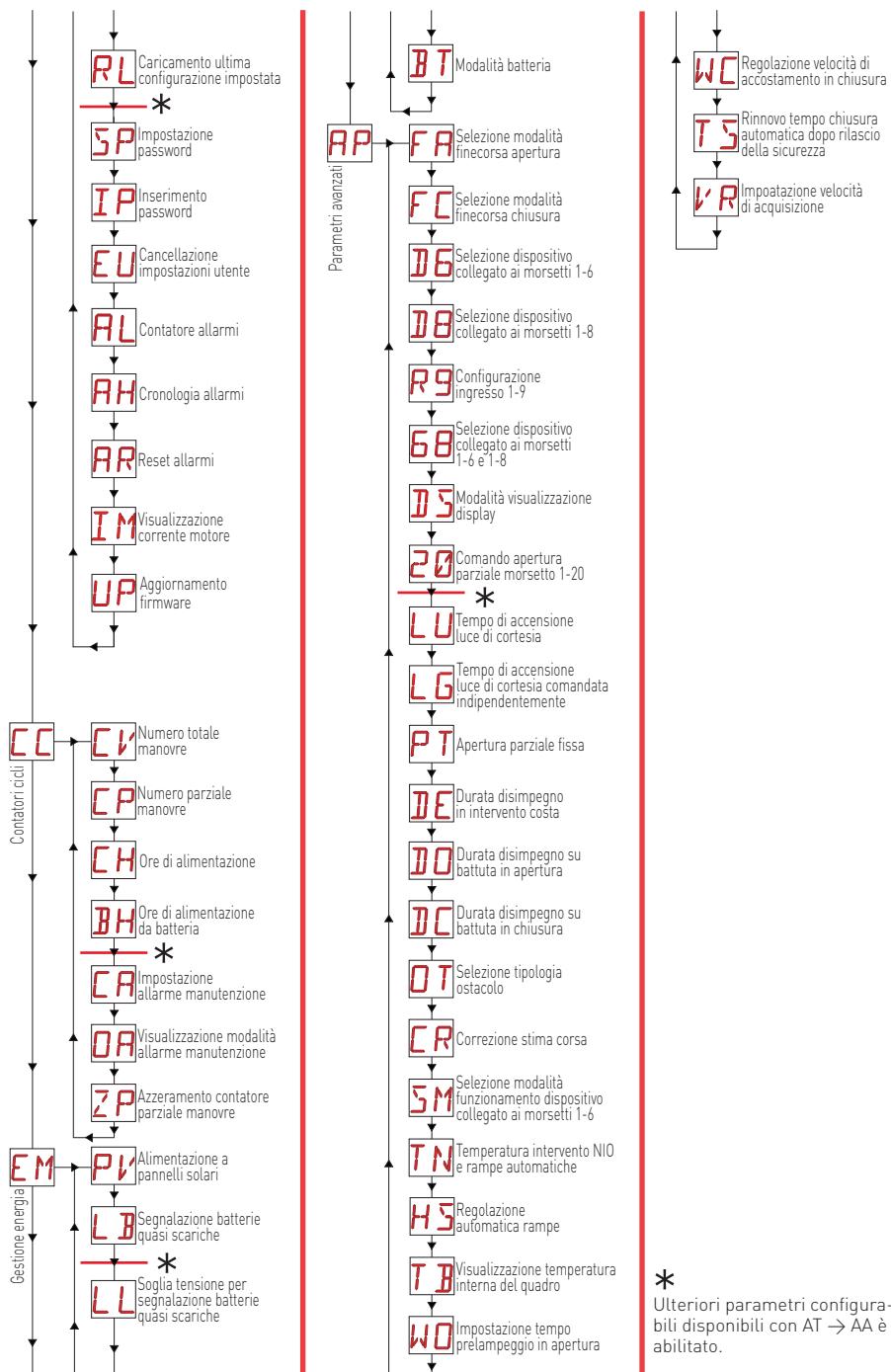
- Tenendo premuto il tasto UP o DOWN si avvia lo scorrimento veloce dei menu.
- In alcuni menu è possibile visualizzare l'unità di misura del parametro, premendo il tasto ENTER dopo la visualizzazione del valore.

Esempio: Impostazione di 10 "secondi per il parametro OB.



4.3 Mappa del menu





5. Sequenze rapide di avviamento

5.1 Selezione tipo di automazione

Esempio selezione automazione PWR25

Impostare



Esempio selezione automazione PWR35

Impostare

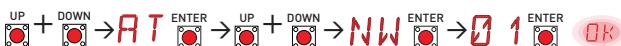


NOTA: Se non è selezionata nessuna automazione (allarme **M0** attivo) mediante i tasti **UP** **DOWN** è possibile accedere direttamente ai valori del parametro **AS**.

5.2 Configurazione del numero delle ante

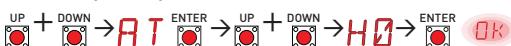
Esempio di configurazione singola anta

Impostare

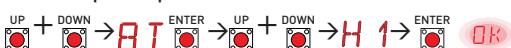


5.3 Abilitazione delle configurazioni

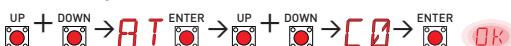
Modalità passo-passo senza chiusura automatica (uso residenziale)



Modalità passo-passo con chiusura automatica 1 min (uso residenziale) [impostazioni di serie]



Modalità apertura con chiusura automatica 1 min (uso condominiale)



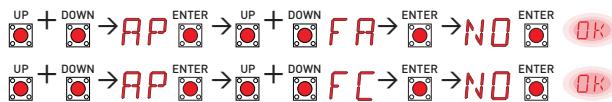
5.4 Aggiunta di radiocomandi



5.5 Configurazione dei finecorsa

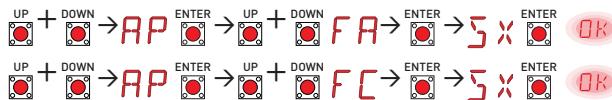
Esempio 1 - L'anta si ferma sulle battute meccaniche (impostazione di serie)

Impostare



Esempio 2 - L'anta si ferma sui finecorsa

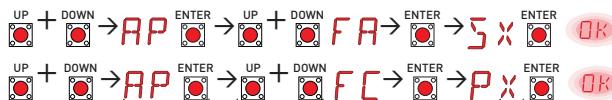
Impostare



Con queste impostazioni, in caso di rilevamento ostacolo, durante la manovra di apertura l'anta si ferma con manovra di disimpegno, durante la manovra di chiusura l'anta riapre.

Esempio 3 - L'anta si ferma sulle battute meccaniche ed inverte sugli ostacoli

Impostare



Con queste impostazioni, l'anta si ferma sulla propria battuta meccanica di chiusura e sul finecorsa in apertura.

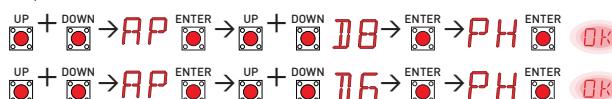
Durante la manovra di apertura, in caso di rilevamento ostacolo prima dell'intervento del finecorsa di stop, l'anta si ferma con manovra di disimpegno.

Durante la manovra di chiusura, in caso di rilevamento ostacolo prima dell'intervento del finecorsa di prossimità, l'anta riapre; dopo l'intervento del finecorsa di prossimità, l'anta si arresta sull'ostacolo.

5.6 Configurazione delle sicurezze

Esempio 1 - Configurazione fotocellule collegate ai morsetti 1-8 e 1-6 [impostazioni di serie]

Impostare



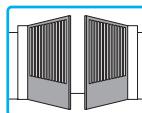
Esempio 2 - Configurazione costa di sicurezza con safety test collegata contemporaneamente ai morsetti 1-6 e 1-8

Impostare



6. Esempi di applicazioni d'uso

6.1 Automazioni a due ante battenti



Quando il quadro elettronico Ditec LCU30H viene usato in applicazioni per automazioni a due ante battenti che si sovrappongono è possibile effettuare i seguenti collegamenti:

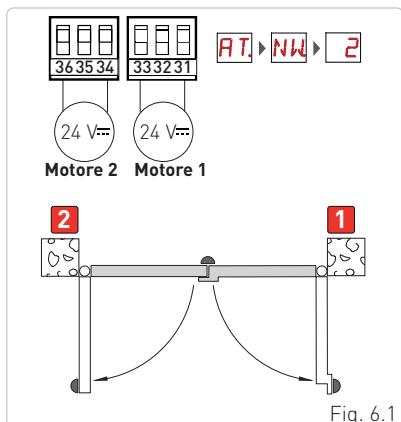


Fig. 6.1

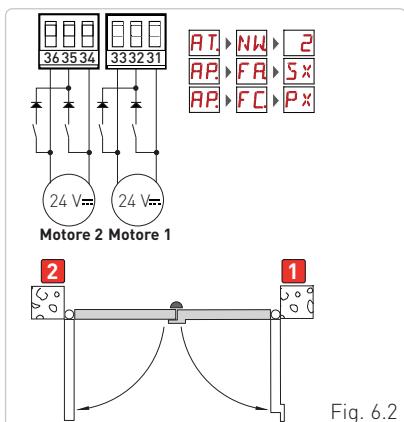
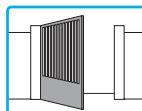


Fig. 6.2

[Fig. 6.1] Installazione con fermabattuta meccanici in apertura e in chiusura e senza l'utilizzo di finecorsa elettrici.

[Fig. 6.2] Installazione con fermobattuta meccanico in chiusura e con l'utilizzo di finecorsa elettrici di stop in apertura e prossimità in chiusura.

6.2 Automazioni ad una anta battente



Quando il quadro elettronico Ditec LCU30H viene usato in applicazioni per automazioni ad una anta battente è possibile effettuare i seguenti collegamenti.

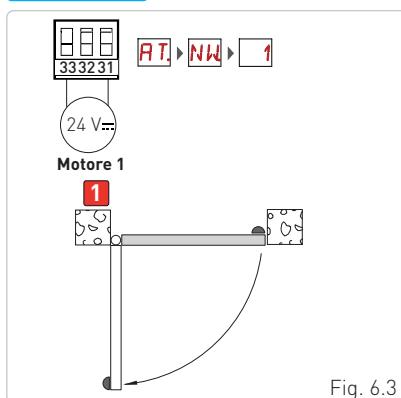


Fig. 6.3

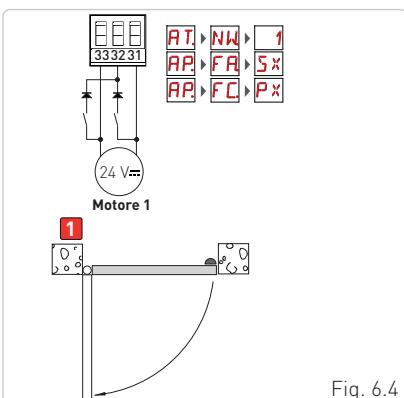


Fig. 6.4

[Fig. 6.3] Installazione con fermabattuta meccanici in apertura e in chiusura e senza l'utilizzo di finecorsa elettrici.

[Fig. 6.4] Installazione con fermobattuta meccanico in chiusura e con l'utilizzo di finecorsa elettrici di stop in apertura e prossimità in chiusura.

7. Comandi



Si consiglia la lettura del paragrafo 11 per conoscere il dettaglio completo delle regolazioni disponibili.

Comando	Funzione	Descrizione
1 —— 5	N.O. PASSO-PASSO	Con selezione BC → CS → I-5 , la chiusura del contatto attiva una manovra di apertura o chiusura in sequenza: apertura-stop-chiusura-apertura. ATTENZIONE: se la chiusura automatica è abilitata, la durata dello stop è selezionata mediante la selezione BC → SS . La sequenza "apertura-stop-chiusura-apertura" può esser modificata in "apertura-stop-chiusura-stop-apertura" selezionando BC → PP .
		APERTURA Con selezione BC → CS → I-3 , la chiusura del contatto attiva la manovra di apertura.
1 —— 6	N.O.	CHIUSURA Con selezione BC → 64 → I-4 , la chiusura del contatto attiva la manovra di chiusura.
1 —— t 6	N.C.	ARRESTO DI SICUREZZA Con selezione BC → 64 → I-6 , l'apertura del contatto di sicurezza arresta e impedisce ogni movimento. NOTA: per impostare diverse funzionalità del contatto di sicurezza, vedere le impostazioni del parametro RP → SM .
1 —— t 8	N.C.	SICUREZZA IN CHIUSURA L'apertura del contatto di sicurezza provoca l'inversione del movimento (riapertura) durante la fase di chiusura. Con selezione BC → 50 → ON , ad automazione ferma l'apertura del contatto impedisce qualsiasi manovra. Con selezione BC → 50 → OF , ad automazione ferma l'apertura del contatto impedisce solamente la manovra di chiusura.
1 —— t 6 8	N.C.	SICUREZZA IN CHIUSURA E IN APERTURA L'apertura del contatto di sicurezza arresta e impedisce ogni movimento. NOTA: il funzionamento corrisponde a quello del contatto 1-6 con RP → SM → 05 .
1 —— 20	N.O.	APERTURA PARZIALE CHIUSURA AUTOMATICA Con selezione RP → 20 → P3 (default), la chiusura del contatto attiva una manovra di apertura parziale. Ad automazione ferma il comando di apertura parziale effettua la manovra opposta a quella precedente all'arresto. Con selezione RP → 20 → I-2 , la chiusura permanente del contatto abilita la chiusura automatica se AC → I-2 .
1 —— t 20	N.C.	STOP Con selezione RP → 20 → I-9 , l'apertura del contatto di sicurezza provoca l'arresto del movimento. NOTA: il lampeggiante effettua un lampeggio.



ATTENZIONE: ponticellare tutti i contatti N.C. se non utilizzati o disattivarli con il relativo menu. I morsetti con numero uguale sono equivalenti.

7.1 Costa di sicurezza autocontrollata SOFA1-SOFA2 o GOPAVRS

Comando		Funzione	Descrizione
		SAFETY TEST	Inserire il dispositivo SOFA1-SOFA2 o GOPAVRS nella apposita sede per schede ad innesto AUX1 o AUX2. Se il test fallisce un messaggio di allarme viene visualizzato dal display.
1 — t — 6	N.C.	ARRESTO DI SICUREZZA	Con selezione RP → J6 → 541 , collegare il contatto di uscita del dispositivo di sicurezza ai morsetti 1-6 del quadro elettronico (in serie al contatto di uscita della fotocellula, se presente).
1 — t — 8	N.C.	SICUREZZA IN CHIUSURA	Con selezione RP → J8 → 541 , collegare il contatto di uscita del dispositivo di sicurezza ai morsetti 1-8 del quadro elettronico (in serie al contatto di uscita della fotocellula, se presente).
1 — t — 6 — 8	N.C.	SICUREZZA IN CHIUSURA E IN APERTURA	Con selezione RP → 68 → 541 collegare il contatto di uscita del dispositivo di sicurezza ai morsetti 1-6-8 del quadro elettronico (in serie al contatto di uscita della fotocellula, se presente). Se 68 → 541 , J6 e J8 non possono essere P41 o 541 .

8. Uscite e accessori

Uscita	Valore Accessori	Descrizione
	24 V⎓ / 0,3A	Alimentazione accessori. Uscita per alimentazione accessori esterni. i NOTA: l'assorbimento massimo di 0,3A corrisponde alla somma di tutti i morsetti 1 La spia cancello aperto (1-13) non è conteggiata nei 0,3A sopra indicati, il valore massimo da considerare è 3 W.
	GOL148REA	Se viene utilizzato il ricevitore radio GOL868R4 (868,35MHz), collegare il filo antenna (90 mm) in dotazione.
	FL24 24 V⎓ / 25 W	Uscita 24 VDC configurabile (default: lampeggiante) È possibile selezionare le impostazioni di prelampeggio dal menu di terzo livello RP → WD e/o RP → WC . Per modificare la modalità di funzionamento dell'uscita LP fare riferimento alla selezione BA → FF . i NOTA: compatibile con eletroserrature da 12/24 V-
	24 V⎓ / 15 W	Eletroserratura Si attiva all'avvio della manovra con automazione chiusa. Per modificare la modalità di funzionamento dell'uscita LK fare riferimento alla selezione BA → EO . i NOTA: compatibile con eletroserrature da 12/24 V-
AUX	BIXR2 BIXPR2 LAB9 LAN7S MOBCRE SOFA1 – SOFA2 GOPAVRS	Il quadro elettronico è provvisto di due slot per schede di comando e di sicurezza ad innesto. L'azione della scheda di comando è selezionabile mediante la selezione BC → RM . Se si utilizzano schede radio ad innesto, rimuovere il modulo RDX. Il display visualizza RV . ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione della scheda ad innesto devono essere effettuati in assenza di alimentazione.

Uscita	Valore Accessori	Descrizione
RDX 	ZENRS ZENPRS	<p>Il quadro elettronico è provvisto di una sede per moduli tipo ricevitore radio di fabbrica ZENRS (433,92MHz). Sostituibile con un modulo ricevitore radio tipo ZENPRS (868,35MHz). Il funzionamento è selezionato mediante la selezione BC → RM. Se si utilizzano schede radio ad innesto, rimuovere il modulo RDX. Il display visualizza RV.</p> <p>ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione dei moduli deve essere effettuato in assenza di alimentazione.</p>
COM 	BIXMR2	<p>COM - Consente il salvataggio delle configurazioni di funzionamento mediante la funzione SF → SV. Le configurazioni salvate possono essere richiamate mediante la funzione SF → RC.</p> <p>COM - Il modulo memoria consente la memorizzazione dei radio-comandi. In caso di sostituzione del quadro elettronico, il modulo memoria in uso può essere inserito nel nuovo quadro elettronico.</p> <p>ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione del modulo memoria devono essere effettuati facendo attenzione al senso di posizionamento e in assenza di alimentazione</p>
BAT 	SBU	<p>BAT - Funzionamento a batteria. Con tensione di linea presente le batterie sono mantenute caricate. In assenza di tensione di linea il quadro viene alimentato dalle batterie fino al ripristino della linea o fino a quando la tensione delle batterie scende sotto la soglia di sicurezza. In questo ultimo caso il quadro elettronico si spegne. Attenzione: per consentire la ricarica, le batterie devono essere sempre collegate al quadro elettronico. Verificare periodicamente l'efficienza della batteria.</p> <p>NOTA: la temperatura di funzionamento delle batterie ricaricabili è compresa fra +5°C e +40°C.</p> <p>Per la gestione evoluta del funzionamento a batteria fare riferimento al menu EM.</p>

9. Impostazione jumper

Jumper	Descrizione	OFF	ON
JR1	Selezione modalità display.	<p>Modalità visualizzazione. È possibile solamente visualizzare i valori ed i parametri presenti.</p>	<p>Modalità manutenzione. È possibile visualizzare e modificare i valori ed i parametri presenti.</p> <p>L'entrata in modalità manutenzione è segnalata dall'accensione permanente sul display del punto destro.</p>

10. Regolazioni



NOTA: è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

10.1 Menù principale

Display	Descrizione
AT	AT - Automatic Configurations. Il menù consente di gestire le configurazioni automatiche del quadro elettronico.
BC	BC - Basic Configurations. Il menù consente di visualizzare e modificare le impostazioni principali del quadro elettronico.
BA	BA - Basic Adjustments. Il menù consente di visualizzare e modificare le regolazioni principali del quadro elettronico. NOTA: alcune impostazioni necessitano di almeno tre manovre per tararsi correttamente.
RO	RO - Radio Operations. Il menù consente di gestire le funzioni radio del quadro elettronico (gestione degli allarmi, abilitazione diagnostica, aggiornamento FW).
SF	SF - Special Functions. Il menù consente di impostare password e gestire le funzioni speciali nel quadro elettronico.
CC	CC - Cycles Counter. Il menù consente di visualizzare il numero di manovre eseguite dall'automazione e di gestire gli interventi di manutenzione.
EM	EM - Energy Management. Il menù consente di visualizzare e modificare le impostazioni e le regolazioni relative al risparmio energetico (Green Mode e gestione batterie).
AP	AP - Advanced Parameters. Il menù consente di visualizzare e modificare le impostazioni e le regolazioni avanzate del quadro elettronico (modalità finecorsa, selezione dispositivi collegati a morsetti, regolazioni durata del disimpegno, regolazioni lampeggiante,...) NOTA: alcune impostazioni necessitano di almeno tre manovre per tararsi correttamente.

Dal menù principale è possibile accedere al menù di secondo livello con la seguente procedura :

- mediante i tasti e selezionare la funzione desiderata
- premere il tasto per confermare

Dopo la conferma della selezione si accede al menù di secondo livello.

Per ogni funzione del menù principale sono disponibili inoltre una serie di configurazioni aggiuntive, visibili abilitando la funzione (vedi paragrafo seguente)

NOTA: per verificare l'avvenuta modifica dei parametri, uscire e rientrare nel parametro modificato.
Le modifiche avranno effetto a partire dalla manovra successiva.

10.2 Menù di secondo livello AT (Automatic Configurations)

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
	AS - Selezione automazione. Questa selezione preimposta il tipo di motore e un sottoinsieme di parametri legati al cinematismo dell'automazione per un'installazione standard. Vedi Selezione tipo di automazione, paragrafo 10.2.1. Ogni parametro rimane comunque modificabile in caso di bisogno.	
	NW - Selezione del numero di ante. Nel caso di automazioni a singola anta, collegare il motore 1.	
	H0 - Configurazione predefinita uso residenziale 0. Questa selezione carica dei valori predefiniti per alcuni parametri base: AC - abilitazione chiusura automatica: 1-2 C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura: passo-passo RM - funzionamento comando radio: passo-passo AM - funzionamento scheda ad innesto AUX: passo-passo SS - selezione stato dell'automazione all'accensione: aperto	
	H1 - Configurazione predefinita uso residenziale 1. Questa selezione carica dei valori predefiniti per alcuni parametri base: AC - abilitazione chiusura automatica: abilitata TC - impostazione tempo chiusura automatica: 1 minuto C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura: passo-passo RM - funzionamento comando radio: passo-passo AM - funzionamento scheda ad innesto AUX: passo-passo SS - selezione stato dell'automazione all'accensione: chiuso	
	C0 - Configurazione predefinita uso condominiale 0. Questa selezione carica dei valori predefiniti per alcuni parametri base: AC - abilitazione chiusura automatica: abilitata TC - impostazione tempo chiusura automatica: 1 minuto C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura: apertura RM - funzionamento comando radio: apertura AM - funzionamento scheda ad innesto AUX: apertura SS - selezione stato dell'automazione all'accensione: chiuso	
	RD - Reset impostazioni ai valori di fabbrica (SETTINGS RESET). ENTER → ① 2" → ENTER → ① 2"	
	AA - Attivazione di ulteriori parametri configurabili per ogni funzione del menù principale. ENTER → ① 2"	

Dopo l'attivazione è possibile scorrere i menù di terzo livello.
I menù di terzo livello sono attivi per 30 min.

10.2.1 Selezione tipo di automazione **AT** → **AS** e impostazioni di default specifiche

AS Tipo di automazione	Modello	R1-R2 Spinta sugli ostacoli e corrente	VA-VC Velocità in apertura e chiusura	VR Velocità di acquisizione	PO-PC Velocità in accostamento	TA Tempo di accelerazione in apertura	TQ Tempo di accelerazione in chiusura	VM Velocità di partenza della rampa
01	OBBI3BH	50	24	18	07	2	3	03
02	ARCBH	70	14	10	06	2	3	03
03	FACIL3H	50	12	10	05	2	3	03
04	LUX03BH-4BH	40	16	12	06	1	2	10
05	PWR25H	50	18	10	05	2	3	03
06	PWR35H	50	20	12	06	2	3	03
07	PWR40H	40	22	15	06	1	2	10

10.3 Menù di secondo livello BC (Basic Configurations)

BC - Basic configurations	Display	Descrizione	Selezioni disponibili
	AC	AC - Abilitazione chiusura automatica. ON - Abilitato. 1-2 - Dipendente dall'ingresso 1-2.	ON-2
	SS	SS - Selezione stato dell'automazione all'accensione. OP - Aperto. CL - Chiuso. Indica come il quadro elettronico considera l'automazione al momento dell'accensione o dopo un comando POWER RESET.	OP CL
	SO	SO - Abilitazione funzionamento sicurezza di inversione. ON - Abilitato. OF - Disabilitato. Quando abilitato (ON) ad automazione ferma, se il contatto 1-8 è aperto, viene impedita qualsiasi manovra. Quando disabilitato (OF) ad automazione ferma, se il contatto 1-8 è aperto, è possibile attivare la manovra di apertura.	ON OF
	NI	NI - Abilitazione sistema elettronico antigelo NIO. ON - Abilitato. OF - Disabilitato. Quando abilitato (ON) mantiene l'efficienza del motore anche a basse temperature ambiente. NOTA: per un corretto funzionamento, il quadro elettronico deve trovarsi alla stessa temperatura ambiente dei motori. La temperatura di intervento del NIO può essere impostata mediante la selezione RP → TN .	ON OF

10.3.1 Ulteriori parametri configurabili del livello BC, disponibili con **AT → AA** abilitato

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
HR	HR - Abilitazione funzione uomo presente. ON - Abilitato. OF - Disabilitato. NOTA: Impostare HR → ON solo se 64 → I-4 e C5 → I-3 .	ON OF
C5	C5 - Funzionamento comando associato al contatto 1-5. 1-5 - Passo-passo. 1-3 - Apertura.	I-5 I-3
64	64 - Funzionamento comando arresto di sicurezza/chiusura. 1-4 - Chiusura 1-6 - Arresto di sicurezza	I-4 I-6
RM	RM - Funzionamento ricevitore radio. 1-5 - Passo-passo. 1-3 - Apertura.	I-5 I-3
AM	AM - Funzionamento scheda di comando ad innesto AUX1. 1-5 - Passo-passo. 1-3 - Apertura.	I-5 I-3
MP	MP - Partenza a potenza massima. ON - Durante lo spunto aumenta la spinta sugli ostacoli al massimo. OFF - Durante lo spunto la spinta sugli ostacoli è quella regolata da R1-R2 .	ON OF
PP	PP - Impostazione della sequenza passo-passo da comando 1-5. ON - Apertura-Stop-Chiusura-Stop-Apertura. OF - Apertura-Stop-Chiusura-Apertura.	ON OF
S5	S5 - Durata dello STOP nella sequenza passo-passo da comando 1-5. ON - Permanente. OF - Temporaneo.	ON OF
VS	VS - Verifica delle battute meccaniche. Quando abilitata (ON) ad ogni collegamento dell'alimentazione, l'automazione verifica automaticamente le battute meccaniche e/o i finecorsa di arresto in apertura e in chiusura alla velocità impostata con la regolazione RP → VR . Durante la manovra di acquisizione il display visualizza il messaggio MQ e la chiusura avviene un anta alla volta (1C).	ON OF

10.4 Menù di secondo livello BA (Basic Adjustment)

BA - Basic adjustment	Display	Descrizione	Selezioni disponibili
	TC	TC - Impostazione tempo di chiusura automatica. [s] La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi. • da 0° a 59° con intervalli di 1 secondo. • da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi.	 1' > 2' 1'00"
	RP	RP - Regolazione della misura di apertura parziale. [%] Regola la percentuale di manovra rispetto all'apertura totale dell'automazione. L'apertura parziale viene eseguita sull'antenna 1. 10 - Minimo. 99 - Massimo.	 50
	TP	TP - Impostazione del tempo di chiusura automatica dopo apertura parziale. [s] La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi. • da 0° a 59° con intervalli di 1 secondo. • da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi.	 1' > 2' 30
	VA	VA - Velocità di apertura. [V]	 Vedi paragrafo 10.2.1
	VC	VC - Velocità di chiusura. [V]	 Vedi paragrafo 10.2.1
	R 1	R1 - Regolazione della spinta sugli ostacoli e della corrente del motore1. [%] Il quadro elettronico è dotato di un dispositivo di sicurezza che in presenza di un ostacolo: - in apertura arresta il movimento e, se fuori dallo spazio limite di rilevamento ostacoli, esegue una manovra di disimpegno di durata regolabile con la selezione RA → DE ; - in chiusura fuori dallo spazio limite di rilevamento ostacoli, inverte il movimento; - in chiusura dentro lo spazio limite di rilevamento ostacoli, arresta il movimento. Lo spazio limite di rilevamento ostacoli in apertura e in chiusura viene determinato dal tipo di finecorsa installato, in assenza di finecorsa viene determinato in base alle selezioni RA → 00 e RA → 0C . 00 - Spinta minima. 99 - Spinta massima.	 Vedi paragrafo 10.2.1

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
R2	<p>R2 - Regolazione della spinta sugli ostacoli e della corrente del motore 2. [%]</p> <p>Il quadro elettronico è dotato di un dispositivo di sicurezza che in presenza di un ostacolo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in apertura arresta il movimento e, se fuori dallo spazio limite di rilevamento ostacoli, esegue una manovra di disimpegno di durata regolabile con la selezione RP → DE; - in chiusura fuori dallo spazio limite di rilevamento ostacoli, inverte il movimento; - in chiusura dentro lo spazio limite di rilevamento ostacoli, arresta il movimento. <p>Lo spazio limite di rilevamento ostacoli in apertura e in chiusura viene determinato dal tipo di finecorsa installato, in assenza di finecorsa viene determinato in base alle selezioni RA → 00 e RA → 0C.</p> <p>00 - Spinta minima. 99 - Spinta massima.</p>	 Vedi paragrafo 10.2.1
TR	<p>TR - Tempo di ritardo motore. [s]</p> <p>Tempo di ritardo con cui l'anta 1 arriva in chiusura rispetto all'anta 2. 00÷30 s</p>	 

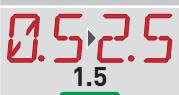


NOTA: eseguire le regolazioni gradatamente, e solo dopo aver effettuato almeno tre manovre complete, per permettere al quadro elettronico di tararsi correttamente e rilevare eventuali attriti durante le manovre.

10.4.1 Ulteriori parametri configurabili del livello BA, disponibili con **AT → RA** abilitato

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
DT	<p>DT - Regolazione tempo di riconoscimento ostacolo. [s/100]</p> <p>10 - Minimo. 60 - Massimo.</p> <p>NOTA: la regolazione del parametro avviene in centesimi di secondo.</p>	 
ST	<p>ST - Regolazione del tempo di spunto. [s]</p> <p>0,5 - Minimo. 3,0 - Massimo.</p>	 
TA	<p>TA - Regolazione del tempo di accelerazione in apertura. [s]</p> <p>0,5 - Minimo. 9,9 - Massimo.</p>	 Vedi paragrafo 10.2.1
TQ	<p>TQ - Regolazione del tempo di accelerazione in chiusura. [s]</p> <p>0,5 - Minimo. 9,9 - Massimo.</p>	 Vedi paragrafo 10.2.1
VM	<p>VM - Velocità iniziale di movimento. [V]</p> <p>00 - Minimo. 15 - Massimo.</p> <p>(Vedi paragrafo 10.2.1)</p>	
TD	<p>TD - Regolazione del tempo di decelerazione. [%]</p> <p>Regola la pendenza della rampa di decelerazione.</p> <p>10 - Minimo. 99 - Massimo.</p>	 

BA - Basic adjustment

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
OB	OB - Impostazione del tempo di rallentamento in apertura. [s] Indica quanto tempo prima della fine della corsa di apertura inizia la rampa di decelerazione. 00 - Minimo. 30 - Massimo.	 10
CB	CB - Impostazione del tempo di rallentamento in chiusura. [s] Indica quanto tempo prima della fine della corsa di apertura inizia la rampa di decelerazione. 00 - Minimo. 30 - Massimo.	 10
PO	PO - Regolazione della velocità di accostamento in apertura. [V] Indica la velocità dalla fine della rampa di decelerazione fino alla fine della corsa di apertura. 03 - Minimo. 10 - Massimo. NOTA: Aumentare progressivamente la velocità di accostamento, nel caso si verificassero delle rapide vibrazioni in successione (chattering) in cancelli con peso elevato e installati con lieve pendenza.	 10 Vedi paragrafo 10.2.1
PC	PC - Regolazione della velocità di accostamento in chiusura. [V] Indica la velocità dalla fine della rampa di decelerazione fino alla fine della corsa di chiusura. 03 - Minimo. 10 - Massimo.	 10 Vedi paragrafo 10.2.1
OO	00 - Limite di rilevamento ostacoli in apertura. [%] Indica la percentuale dello spazio percorso durante BR → OB oppure dopo il rilevamento del finecorsa di apertura RP → FA → RR in cui è disattivato il disinpegno. NOTA: non attivo se AP → FA → SX o se AP → FA → PX .	 99
OC	OC - Limite di rilevamento ostacoli in chiusura. [%] Indica la percentuale dello spazio percorso durante BR → CB oppure dopo il rilevamento del finecorsa di chiusura RP → FC → RR in cui è disattivata l'inversione. NOTA: non attivo se AP → FC → SX e se AP → FC → PX .	 99
TO	TO - Impostazione tempo di ritardo motore 2 in apertura. [s] Regolazione in secondi del tempo di ritardo della partenza di manovra del motore 2 rispetto al motore 1.	 03
LR	LR - Tempo di rilascio dell'eletroserratura. [s] Se abilitata, indica il tempo di attivazione dell'eletroserratura alla partenza di ogni manovra di apertura da automazione chiusa.	 1.5
M1	M1 - Tempo di manovra motore 1. [s] Regolazione in secondi del tempo di manovra totale del motore 1. ATTENZIONE: la regolazione avviene con intervallo di sensibilità di 0,5s, indicati dall'accensione del punto decimale destro. Esempio: 0 7 = 7 secondi / 0 7 = 7,5 secondi NOTA: l'impostazione di M1 è attiva solo con BC → VS → OF .	 10
M2	M2 - Tempo di manovra motore 2. [s] Regolazione in secondi del tempo di manovra totale del motore 1. ATTENZIONE: la regolazione avviene con intervallo di sensibilità di 0,5s, indicati dall'accensione del punto decimale destro. Esempio: 0 7 = 7 secondi / 0 7 = 7,5 secondi NOTA: l'impostazione di M2 è attiva solo con BC → VS → OF .	 10

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
E O	EO - Funzione uscita -LK+ 00 - luce di cortesia. 01 - eletroserratura (12 V~). 02 - eletroserratura + colpo di sblocco (12 V~). 03 - lampeggiante ON-OFF. 04 - lampeggiante ON-OFF per LED senza oscillatore. 05 - lampeggiante fisso con oscillatore interno. 06 - spia cancello aperto proporzionale (con segnalazione di funzionamento in batteria). 07 - spia cancello aperto fissa (automazione non chiusa). 08 - automazione chiusa (per elettromagnete tipo fail safe). 09 - automazione aperta. 10 - automazione in movimento (utilizzabile anche per elettromagnete da alimentare per tutta la durata della manovra). 11 - automazione in apertura. 12 - automazione in chiusura. 13 - allarme manutenzione. 14 - segnalazione di batterie quasi scariche. ON - uscita sempre attivata.	
F F	FF - Funzione uscita +LP- 00 - luce di cortesia. 01 - eletroserratura (12 V~). 02 - eletroserratura + colpo di sblocco (12 V~). 03 - lampeggiante ON-OFF. 04 - lampeggiante ON-OFF per LED senza oscillatore. 05 - lampeggiante fisso con oscillatore interno. 06 - spia cancello aperto proporzionale (con segnalazione di funzionamento in batteria). 07 - spia cancello aperto fissa (automazione non chiusa). 08 - automazione chiusa (per elettromagnete tipo fail safe). 09 - automazione aperta. 10 - automazione in movimento (utilizzabile anche per elettromagnete da alimentare per tutta la durata della manovra). 11 - automazione in apertura. 12 - automazione in chiusura. 13 - allarme manutenzione. 14 - segnalazione di batterie quasi scariche. ON - uscita sempre attivata.	



NOTA: eseguire le regolazioni gradatamente, e solo dopo aver effettuato almeno tre manovre complete, per permettere al quadro elettronico di tararsi correttamente e rilevare eventuali attriti durante le manovre.

10.5 Menù di secondo livello RO (Radio Operation)

RO - Radio operations	Display  SR <p>E' possibile accedere direttamente al menù Memorizzazione di un radiocomando anche con display spento solamente con l'opzione Modalità di visualizzazione del display impostata in 00 oppure in 03: - nel caso si effettui la trasmissione di un radiocomando non presente in memoria; - nel caso si effettui la trasmissione di un canale non memorizzato di un radiocomando già presente in memoria.</p> <p>ENTER ① 2' → SR →  → OK → SR →  → ESC</p> <p>ATTENZIONE: se il display visualizza NO lampeggiante, il radiocomando potrebbe essere già memorizzato.</p>	Descrizione
 TX <p>TX - Visualizzazione contatore radiocomandi memorizzati.</p> <p>ENTER ① 2' → 00 → 16 → 16 radiocomandi [esempio]</p>		
 MU <p>MU - Indicazione del numero massimo di radiocomandi memorizzabili su memoria integrata.</p> <p>E' possibile memorizzare massimo 100 o 200 codici radiocomando.</p> <p>ENTER ① 2' → 10 oppure 20 →  → OK</p> <p>20 - 200 radiocomandi memorizzabili. 10 - 100 radiocomandi memorizzabili.</p>	Selezioni disponibili  20 10	
 ATTENZIONE: selezionando MU → 20 (200 radiocomandi) le configurazioni U1 e U2 salvate col comando SF → SV andranno perse, così come l'ultima configurazione ricaricabile con RL . Inoltre non sarà possibile salvare nuove configurazioni su U1 e U2 .		
 RK <p>RK - Navigazione menù tramite tastiera radiocomando.</p> <p>ON - Abilitato OF - Disabilitato</p> <p>Con display spento digitare velocemente la sequenza di tasti ③③②④① dal radiocomando memorizzato che si intende utilizzare. Assicurarsi che tutti i tasti CH siano memorizzati.</p> <p>ATTENZIONE: durante la navigazione tramite tastiera radiocomando, TUTTI i radiocomandi memorizzati non sono attivi.</p> <p>1 (Enter) 2 (Δ) 3 (Esc) 4 (V)</p> <p>Ditec</p>	 ON  OF	
<p>Per facilitare la visione e la regolazione, evitando la pressione continua del telecomando, premendo una volta il tasto UP ↑ o DOWN ↓ si avvia lo scorrimento lento dei parametri. La doppia pressione del tasto UP ↑ o DOWN ↓ avvia lo scorrimento veloce dei parametri. Per fermare lo scorrimento premere ENTER. Per confermare la scelta del parametro premere nuovamente ENTER. Per testare l'eventuale nuova configurazione spegnere il display e dare un comando di apertura mediante il tasto ③. La navigazione tramite tastiera radiocomando si disabilita automaticamente dopo 4 minuti di inattività oppure impostando RK → OF.</p>		

10.5.1 Ulteriori parametri configurabili del livello RO, disponibili con **AT → AA** abilitato

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
 1	C1, C2, C3, C4 - Selezione della funzione CH1, CH2, CH3, CH4 del radiocomando memorizzato. NO - Nessuna impostazione selezionata 1-3 - Comando di apertura 1-4 - Comando di chiusura 1-5 - Comando passo-passo P3 - Comando di apertura parziale LG - Comando accensione/spegnimento luce di cortesia 1-9 - Comando di STOP Se viene memorizzato un solo tasto CH (qualsiasi) del radiocomando, viene eseguito il comando di apertura o passo-passo. NOTA: le opzioni 1-3 (apertura) e 1-5 (passo-passo) sono presenti in alternativa e sono dipendenti dalla selezione BC → RM . Se vengono memorizzati da due a quattro tasti CH dello stesso radiocomando, le funzioni abbinate di fabbrica ai tasti CH sono le seguenti: <ul style="list-style-type: none">CH1 = comando apertura/passo-passo;CH2 = comando apertura parziale;CH3 = comando accensione/spegnimento luce di cortesiaCH4 = comando di STOP.	      
 2	ER - Cancellazione di un singolo radiocomando.	
 3	EA - Cancellazione totale della memoria.	
 4	RE - Impostazione di apertura della memoria da comando remoto. OF - Disabilitato ON - Abilitato. Quando abilitato (ON) si attiva la programmazione remota. Per memorizzare nuovi radiocomandi, senza agire sul quadro elettronico, fare riferimento alle istruzioni dei radiocomandi stessi. NOTA: fare attenzione che radiocomandi non desiderati non vengano memorizzati involontariamente.	 
 EP	EP - Impostazione messaggi area criptati Abilitando la ricezione dei messaggi criptati il quadro elettronico sarà compatibile con radiocomandi tipo "ENCRYPTED".	 
 MS	MS - Impostazione . i NOTA: versione firmware 1.6.5 o successive OF - Compatibilità con telecomandi di vecchia generazione GOL4 e nuovi ZEN ON - Compatibilità con telecomandi della serie ZEN i NOTA: si consiglia l'utilizzo di MS=ON se sull'impianto sono utilizzati solo telecomandi della serie ZEN.	 

10.6 Menù di secondo livello SF (Special Functions)

SF - Special functions	Display	Descrizione	
	CU	CU - Visualizzazione versione firmware quadro elettronico. ENTER  → R. → 1.1 → Release 1.1 [esempio]	
	SV	SV - Salvataggio configurazione utente su modulo memoria del quadro elettronico. ENTER  → U1 →  /  → U2 →  → OK [esempio] 	Selezioni disponibili
	RC	RC - Caricamento configurazione. ENTER  → U1 →  /  → U2 →  → OK [esempio] 	U1 U2
	RL	RL - Caricamento ultima configurazione impostata. ENTER  → RL → OK 	U1 U2
		Il quadro elettronico salva automaticamente l'ultima configurazione impostata e la mantiene memorizzata nel modulo memoria. In caso di guasto o sostituzione del quadro elettronico è possibile ripristinare l'ultima configurazione dell'automazione inserendo il modulo memoria e caricando l'ultima configurazione impostata.	

10.6.1 Ulteriori parametri configurabili del livello SF, disponibili con **AT → AA** abilitato

Display	Descrizione
SP	<p>SP - Impostazione della password.</p> <p>ENTER →  1 →  /  7 →  →  [esempio] Ø2"</p>  <p>NOTA: la selezione è disponibile solamente con la password non impostata. L'impostazione della password impedisce l'accesso alle selezioni ed alle regolazioni a personale non autorizzato. E' possibile annullare la password impostata selezionando la sequenza JR1=ON, JR1=OFF, JR1=ON.</p>
IP	<p>IP - Inserimento della password.</p> <p>ENTER →  1 →  /  7 →  →  [esempio] Ø2"</p>  <p>NOTA: la selezione è disponibile solamente con la password impostata. Con password non inserita si accede in modalità visualizzazione indipendentemente dalla selezione effettuata con JR1. Con password inserita si accede in modalità manutenzione.</p>
EU	<p>EU - Cancellazione delle configurazioni utente e dell'ultima configurazione impostata presenti nel modulo memoria.</p> <p>ENTER →  EU →  →  Ø2"</p> 
AL	<p>AL - Contatore allarmi.</p> <p>Permette di visualizzare in sequenza i contatori degli allarmi che si sono verificati almeno una volta. (codice allarme + numero eventi).</p> <p>Con  e  è possibile scorrere tutti i contatori e visualizzare tutti gli allarmi registrati.</p>
AH	<p>AH - Cronologia allarmi.</p> <p>Permette di visualizzare in sequenza gli allarmi che si sono verificati (fino ad un massimo di 20).</p> <p>Con  e  è possibile scorrere tutta la cronologia allarmi.</p> <p>Sul display vengono visualizzati, in maniera alternata, il numero e il codice dell'allarme. Il numero più alto corrisponde all'allarme più recente, quello più basso (0) all'allarme più vecchio.</p>
AR	<p>AR - Reset allarmi.</p> <p>Resetta tutti gli allarmi in memoria (contatori e cronologia).</p> <p>ENTER →  →  Ø2"</p>  <p>NOTA: quando ultimata l'installazione, si consiglia di cancellare gli allarmi in modo da facilitare i controlli futuri.</p>
IM	<p>IM - Visualizzazione corrente motore</p> <p>Selezionando M1 sul display viene visualizzata la corrente assorbita dal motore 1. Selezionando M2 sul display viene visualizzata la corrente assorbita dal motore 2.</p>
UP	<p>UP - Aggiornamento firmware.</p> <p>Attiva il bootloader della scheda per eseguire l'aggiornamento firmware tramite il software AMIGO e l'interfaccia USBPROG.</p> <p>ENTER →  →  Ø2"</p> 

SF - Special functions

10.7 Menù di secondo livello CC (Cycles Counter)

CC - Cycles counter	Display	Descrizione
	CV	CV - Visualizzazione contatore totale manovre. ENTER → 00 → 01 → 82 → 182 manovre [esempio]
	CP	CP - Visualizzazione contatore parziale manovre. ENTER → 00 → 07 → 16 → 716 manovre [esempio]
	CH	CH - Visualizzazione contatore ore di alimentazione. ENTER → 00 → 02 → 15 → 215 ore di funzionamento in batteria [esempio]
	BH	BH - Visualizzazione contatore ore di alimentazione da batteria. ENTER → 00 → 02 → 15 → 215 ore di funzionamento in batteria [esempio]

10.7.1 Ulteriori parametri configurabili del livello CC, disponibili con **AT → AA** abilitato

CC - Cycles counter	Display	Descrizione	Selezioni disponibili
	CA	CA - Impostazione allarme manutenzione (impostazione di fabbrica - allarme disattivato: 0.0 00. 00) E' possibile impostare il numero di manovre desiderato (relativo al contatore parziale manovre) per la segnalazione dell'allarme manutenzione. Al raggiungimento del numero di manovre impostato il display visualizza il messaggio di allarme V0 . Esempio: impostazione di allarme manutenzione al raggiungimento di 700 manovre (00) (07) (00) ENTER → 00 → / → 00 → → 00 → / → 07 → → 00 → Ø2"	
	OA	OA - Selezione modalita' di visualizzazione allarme manutenzione. 00 - Visualizzazione a display (messaggio di allarme V0). 01 - Visualizzazione su lampeggiante (ad automazione ferma effettua 4 lampeggi ripetendoli ogni ora) e a display (messaggio di allarme V0). 02 - Visualizzazione su spia cancello aperto (ad automazione chiusa effettua 4 lampeggi ripetendoli ogni ora) e a display (messaggio di allarme V0). 	
	ZP	ZP - Azzeramento contatore parziale manovre. ENTER Ø2" → OK	Per un corretto funzionamento è consigliato azzerare il contatore parziale manovre: - dopo ogni intervento di manutenzione; - dopo ogni impostazione dell'intervallo allarme manutenzione.

10.8 Menù di secondo livello EM (Energy Management)

EM - Energy management	Display	Descrizione	Selezioni disponibili
	PV	PV - Alimentazione a pannelli solari (non di nostra fornitura) ON - Abilitata. OF - Disabilitata.	<input type="checkbox"/> ON <input checked="" type="checkbox"/> OF <input type="checkbox"/> OFF
	LB	LB - Segnalazione batterie quasi scariche. 00 - Visualizzazione a display (messaggio di allarme). 01 - Visualizzazione su lampeggiante (ad automazione ferma effettua 2 lampeggi ripetendoli ogni ora) e a display (messaggio di allarme). 02 - Visualizzazione su spia cancello aperto (ad automazione chiusa effettua 2 lampeggi ripetendoli ogni ora) e a display (messaggio di allarme).	<input type="checkbox"/> 00 <input checked="" type="checkbox"/> 01 <input type="checkbox"/> 02

10.8.1 Ulteriori parametri configurabili del livello EM, disponibili con abilitato

EM - Energy management	Display	Descrizione	Selezioni disponibili
	LL	LL - Soglia di tensione per la segnalazione di batterie quasi scariche. (V) 17 - Minimo. 24 - Massimo. NOTA: la regolazione avviene con intervallo di sensibilità di 0,5 V, indicati dall'accensione del punto decimale destro.	 <input type="checkbox"/> 17.24 <input type="checkbox"/> 17.2 <input type="checkbox"/> 17.3 <input type="checkbox"/> 17.4 <input type="checkbox"/> 17.5 <input type="checkbox"/> 17.6 <input type="checkbox"/> 17.7 <input type="checkbox"/> 17.8 <input type="checkbox"/> 17.9 <input checked="" type="checkbox"/> 17.2 <input type="checkbox"/> 17.1 <input type="checkbox"/> 17.0 <input type="checkbox"/> 17.9 <input type="checkbox"/> 17.8 <input type="checkbox"/> 17.7 <input type="checkbox"/> 17.6 <input type="checkbox"/> 17.5 <input type="checkbox"/> 17.4 <input type="checkbox"/> 17.3 <input type="checkbox"/> 17.2 <input type="checkbox"/> 17.1 <input type="checkbox"/> 17.0
	BT	BT - Modalità batteria. 00 - Antipanico (effettua l'apertura in seguito alla mancanza della tensione di rete, l'automazione esegue una manovra di apertura e non accetta ulteriori comandi fino al ripristino della tensione di rete stessa). 01 - Funzionamento continuo, ultima manovra effettuata prima dello spegnimento del quadro elettronico sarà un' apertura. 02 - Funzionamento continuo, ultima manovra effettuata prima dello spegnimento del quadro elettronico sarà una chiusura.	<input type="checkbox"/> 00 <input checked="" type="checkbox"/> 01 <input type="checkbox"/> 02

10.9 Menù di secondo livello AP (Advanced Parameters)

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
FA	FA - Selezione della modalità del finecorsa di apertura. NO - Nessuno. SX - Finecorsa di arresto (dopo l'attivazione l'anta arresta il movimento). PX - Finecorsa di prossimità (dopo l'attivazione l'anta procede fino alla battuta e qualsiasi ostacolo viene considerato battuta). RA - Finecorsa di rallentamento (dopo l'attivazione l'anta rallenta il movimento).	NO SX PX RA
FC	FC - Selezione della modalità del finecorsa di chiusura. NO - Nessuno. SX - Finecorsa di arresto (dopo l'attivazione l'anta arresta il movimento). PX - Finecorsa di prossimità (dopo l'attivazione l'anta procede fino alla battuta e qualsiasi ostacolo viene considerato battuta). RA - Finecorsa di rallentamento (dopo l'attivazione l'anta rallenta il movimento).	NO SX PX RA
D6	D6 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-6. NO - Nessuno. SE - Costa di sicurezza (in caso di apertura del contatto 1-6, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di 10 cm). S41 - Costa di sicurezza con safety test (in caso di apertura del contatto 1-6, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di durata dipendente dalla selezione AP → DE). PH - Fotocellule. P41 - Fotocellule con safety test.	NO SE S41 PH P41
D8	D8 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-8. NO - Nessuno. SE - Costa di sicurezza. S41 - Costa di sicurezza con safety test. PH - Fotocellule. P41 - Fotocellule con safety test .	NO SE S41 PH P41
R9	R9 - Abilitazione chiusura automatica dopo comando via radio 1-9 (STOP). ON - Abilitato OFF - Disabilitato Quando abilitato (ON) dopo un comando 1-9 via radio, l'automazione effettua la chiusura automatica, se abilitata, dopo il tempo impostato.	ON OFF
68	68 - Selezione del dispositivo collegato contemporaneamente ai morsetti 1-6 e 1-8. NO - Nessuno. SE - Costa di sicurezza. S41 - Costa di sicurezza con safety test. Se diverso da NO l'apertura contemporanea degli ingressi 1-6 e 1-8 causa: - arresto e inversione del movimento durante la manovra di chiusura. - arresto e disimpegno di durata dipendente dalla selezione AP → DE durante la manovra di apertura.	NO SE S41

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
DS	<p>DS - Impostazione della modalità di visualizzazione del display.</p> <p>00 - Nessuna visualizzazione.</p> <p>01 - Comandi e sicurezze con test radio (vedere paragrafo 9.2). Visualizzazione conto alla rovescia tempo chiusura automatica .</p> <p>02 - Stato dell'automazione (vedere paragrafo 12.1).</p> <p>03 - Comandi e sicurezze (vedere paragrafo 12.2).</p> <p>NOTA: l'impostazione 01 consente la visualizzazione della ricezione di una trasmissione radio per verifiche di portata.</p>	



NOTA: eseguire le regolazioni gradatamente, e solo dopo aver effettuato almeno tre manovre complete, per permettere al quadro elettronico di tararsi correttamente e rilevare eventuali attriti durante le manovre.

10.9.1 Ulteriori parametri configurabili del livello AP, disponibili con **RT → RR** abilitato

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
2 □	<p>20 - Funzionamento comando apertura parziale morsetto 1-20.</p> <p>P3 - Comando apertura parziale.</p> <p>1-2 - Abilitazione chiusura automatica.</p> <p>1-9 - Ingresso di Stop.</p>	
L U	<p>LU - Impostazione tempo di accensione luce di cortesia (s).</p> <p>Per abilitare il parametro, impostare almeno una delle selezioni RR → EO o RR → FF come luce di cortesia.</p> <p>La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi.</p> <p>NO - Disabilitata.</p> <ul style="list-style-type: none"> - da 01" a 59" con intervalli di 1 secondo; - da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi; - da 2' a 3' con intervallo di 1 minuto; <p>ON - Accensione permanente, spegnimento mediante comando radio.</p> <p>NOTA: la luce di cortesia si accende all'inizio di ogni manovra.</p>	
L G	<p>LG - Impostazione tempo di accensione luce di cortesia comandata indipendentemente. [s]</p> <p>Per abilitare il parametro, impostare almeno una delle selezioni RR → EO o RR → FF come luce di cortesia.</p> <p>La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi.</p> <p>NO - Disabilitata.</p> <ul style="list-style-type: none"> - da 01" a 59" con intervalli di 1 secondo; - da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi; - da 2' a 3' con intervallo di 1 minuto; <p>ON - Accensione e spegnimento mediante comando radio.</p> <p>NOTA: l'accensione della luce non dipende dall'inizio di una manovra ma è possibile comandarla separatamente mediante l'apposito tasto del radiocomando.</p>	

AP - Advanced parameters

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
P T	PT - Apertura parziale fissa. ON - Abilitato. OF - Disabilitato. Se ON, un comando di apertura parziale dato sulla quota di apertura parziale viene ignorato. Con contatto 1-20 chiuso (ad esempio con timer o selettore manuale), il cancello si aprirà parzialmente e se in seguito verrà aperto totalmente (comando 1-3) e poi richiuso (anche con chiusura automatica), si fermerà sulla quota di apertura parziale.	ON OF ON OF
D E	DE - Durata del disimpegno in caso di intervento di una costa. [s] Regola la durata del disimpegno in caso di intervento di una costa (attiva o passiva) in apertura e chiusura. Nei cancelli a doppia anta agisce su entrambe le ante. 00 - Disattivata.	0.0 → 2.0 0.0 2.0 1.0
D O	DO - Durata del disimpegno sulla battuta in apertura. [s/100] Regola la durata del disimpegno sulla battuta meccanica di apertura. 00 - Disabilitata. 99 - Massimo. NOTA: Non attivo se FA → 5x	00 99 00 99
D C	DC - Durata del disimpegno sulla battuta in chiusura. [s/100] Regola la durata del disimpegno sulla battuta meccanica di chiusura. 00 - Disabilitata. 99 - Massimo. NOTA: Non attivo se FC → 5x .	00 99 00 99
O T	OT - Selezione tipologia ostacolo. 00 - Sovracorrente o porta ferma 01 - Sovracorrente 02 - Porta ferma	00 0 1 02 — 1
C R	CR - Correzione stima corsa. [%] NON UTILIZZARE (solo diagnostica)	- 9 + 9 - 9 + 9
S M	SM - Selezione modalità di funzionamento dispositivo collegato ai morsetti 1-6. 00 - Durante la manovra l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se 16 → SE / 541). 01 - Durante la manovra l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se 16 → SE / 541). Richiuso il contatto riprende la manovra interrotta. 02 - Durante la manovra l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se 16 → SE / 541). Richiuso il contatto effettua una manovra di apertura. 03 - Durante la manovra di chiusura, l'apertura del contatto di sicurezza inverte il movimento. Durante la manovra di apertura la sicurezza viene ignorata. 04 - Durante la manovra di apertura, l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se 16 → SE / 541). Richiuso il contatto riprende la manovra di apertura interrotta. Durante la manovra di chiusura la sicurezza viene ignorata. 05 - Durante la manovra di chiusura, l'apertura del contatto di sicurezza arresta e inverte il movimento. Durante la manovra di apertura, l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se 16 → SE / 541).	00 0 1 02 0 3 04 0 5
T N	TN - Impostazione della temperatura di intervento sistema elettronico antigelo NIO e rampe automatiche HS. [°C] Il valore non si riferisce alla temperatura ambientale ma alla temperatura interna del quadro elettronico.	-- 9 5 0 -- 9 5 0 20

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
HS	HS - Regolazione automatica rampe. ON - Abilitato. OF - Disabilitato.	ON
ST	Quando abilitato ON, a basse temperature ambiente, aumenta il tempo di punto ST fino al valore massimo e diminuisce il tempo di accelerazione TA e TQ fino al valore minimo. NOTA: per un corretto funzionamento il quadro elettronico deve trovarsi alla stessa temperatura ambiente dei motori. La temperatura di intervento può essere impostata mediante la selezione AP → TN.	OF
TB	TB - Visualizzazione permanente della temperatura interna del quadro elettronico. [°C]	ON OF
WO	WO - Impostazione del tempo di prelampeggio in apertura. [s] Regolazione del tempo di anticipo dell'accensione del lampeggiante rispetto alla partenza della manovra di apertura da un comando volontario. 00 - Minimo 05 - Massimo	0005 00
WC	WC - Impostazione del tempo di prelampeggio in chiusura. [s] Regolazione del tempo di anticipo dell'accensione del lampeggiante rispetto alla partenza della manovra di chiusura da un comando volontario. 00 - Minimo 05 - Massimo	0005 00''
TS	TS - Impostazione rinnovo del tempo di chiusura automatica dopo il rilascio della sicurezza. [%] 00 - Minimo 99 - Massimo	0199 99
VR	VR - Impostazione della velocità di acquisizione. [V]	420 Vedi paragrafo 10.2.1

11. Segnalazioni visualizzabili nel display

i **NOTA:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcune visualizzazioni non siano disponibili.

11.1 Visualizzazione stato automazione

i **NOTA:** la modalità di visualizzazione stato automazione è visibile solamente con Modalità visualizzazione display impostato in 02.

AP **→** **DS** **→** **02**

Display	Descrizione	Display	Descrizione
JC	Automazione chiusa.	JD	Automazione in apertura.
JI	Automazione aperta.	J1	Automazione in chiusura da apertura parziale.

Display	Descrizione	Display	Descrizione
	Automazione ferma in posizione intermedia.		Automazione in apertura parziale.
	Automazione in chiusura.		Automazione aperta parzialmente.

11.2 Visualizzazione sicurezze e comandi

i NOTA: la modalità visualizzazione sicurezze e comandi è visibile solamente con Modalità visualizzazione display impostato in 01 oppure in 03.

RP → DS → 01 RP → DS → 03

Display	Descrizione	Display	Descrizione
I-2	1-2 - Comando abilitazione chiusura automatica.	I-6	1-6 - Sicurezza con arresto in apertura e in chiusura.
I-3	1-3 - Comando di apertura.	S1	S1. - Rilevazione battuta in chiusura motore 1.
I-4	1-4 - Comando di chiusura.	S1.	S.1. - Rilevazione battuta in chiusura motore 2.
I-5	1-5 - Comando passo-passo.	I-8	1-8 - Sicurezza con inversione in chiusura.
P3	P3 - Comando di apertura parziale.	I-9	1-9 - Comando di STOP.
3P	3P - Comando di apertura a uomo presente.	68	68 - Comando di apertura parziale.
4P	4P - Comando di chiusura a uomo presente.	S2.	S2. - Rilevazione battuta in apertura motore 1.
RX	RX - Ricezione radio (di un qualunque tasto memorizzato di un trasmettitore presente in memoria).	S.2.	S.2. - Rilevazione battuta in apertura motore 2.
NX	NX - Ricezione radio (di un qualunque tasto non memorizzato). NOTA: con selezione RP → DS → 01 viene visualizzato anche alla ricezione di un comando di un trasmettitore non memorizzato.	00	00.- Raggiungimento limite di rilevamento ostacoli in apertura motore 1.
EX	EX - Ricezione radio rolling-code fuori sequenza.	0.0	0.0.- Raggiungimento limite di rilevamento ostacoli in apertura motore 2.
EP	EP - Ricezione radio non conforme alla configurazione del parametro RO → EP	0C.	0C. - Raggiungimento limite di rilevamento ostacoli in chiusura motore 1.
CX	CX - Ricezione comando da scheda AUX1.	0.C.	0.C. - Raggiungimento limite di rilevamento ostacoli in chiusura motore 2.
FC.	FC. - Finecorsa di chiusura motore 1.	RV	RV - Abilitazione/disabilitazione del ricevitore radio incorporato tramite RDX.
F.C.	F.C. - Finecorsa di chiusura motore 2.	MQ	MQ - Manovra di acquisizione battute meccaniche in corso.
FA.	FA. - Finecorsa di apertura motore 1.	HT	HT - Riscaldamento dei motori (funzione NIO) in corso.
F.A.	F.A. - Finecorsa di apertura motore 2.	J1	JR1 - Variazione di stato del jumper JR1.
		1C	1C - Manovra di chiusura 1 anta alla volta.

11.3 Visualizzazione allarmi e anomalie



ATTENZIONE: la visualizzazione di allarmi e anomalie avviene con qualsiasi selezione di visualizzazione effettuata. La segnalazione dei messaggi di allarme ha la priorità su tutte le altre visualizzazioni.

Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento
Allarme meccanico	M0	M0 - Tipo automazione non selezionato.	Selezionare un tipo automazione dal menu RT → RS .
	M4	M4 - Corto circuito motore 1.	Verificare il collegamento del motore 1. Verificare che l'anta non sia bloccata. Verificare funzionamento eletroserratura.
	M5	M5 - Corto circuito motore 2.	Verificare il collegamento del motore 1. Verificare che l'anta non sia bloccata. Verificare funzionamento eletroserratura.
	MB	MB - Mancanza motore 1 durante una manovra.	Verificare il collegamento del motore 1.
	MC	MC - Mancanza motore 2 durante una manovra (se impostato funzionamento con 2 motori).	Verificare il collegamento del motore 2.
	MD	MD - Funzionamento non regolare del finecorsa di apertura motore 1.	Verificare il collegamento del finecorsa di apertura motore 1.
	ME	ME - Funzionamento non regolare del finecorsa di chiusura motore 1.	Verificare il collegamento del finecorsa di chiusura motore 1.
	MF	MF - Funzionamento non regolare del finecorsa di apertura motore 2.	Verificare il collegamento del finecorsa di apertura motore 2.
	MG	MG - Funzionamento non regolare del finecorsa di chiusura motore 2.	Verificare il collegamento del finecorsa di chiusura motore 2.
	MH	MH - Sovrapposizione delle ante non corretta.	Verificare che il motore che effettua apertura per primo (M1) sia collegato come indicato in fig. 1.
	MI	MI - Rilevamento del terzo ostacolo consecutivo.	Verificare la presenza di ostacoli permanenti lungo la corsa dell'automazione.
	OD	OD - Ostacolo in apertura su anta 1.	Verificare la presenza di ostacoli lungo la corsa dell'automazione.
	OE	OE - Ostacolo in chiusura su anta 1.	Verificare la presenza di ostacoli lungo la corsa dell'automazione.
	OF	OF - Ostacolo in apertura su anta 2.	Verificare la presenza di ostacoli lungo la corsa dell'automazione.
	OG	OG - Ostacolo in chiusura su anta 2.	Verificare la presenza di ostacoli lungo la corsa dell'automazione.
Allarme impostazioni	S6	S6 - Errata impostazione test sicurezze.	Verificare la configurazione dei parametri D6, D8, D9 . Se D8 → S41 , D6 e D8 non possono essere P41 o S41 .
Allarme servizio	V0	V0 - Richiesta intervento manutenzione.	Procedere con l'intervento di manutenzione programmata.

Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento
Allarme interno quadro elettronico	I S	I5 - Tensione 0-1 mancante [regolatore di tensione guasto o cortocircuito accessori].	Verificare che non ci sia un corto circuito nel collegamento 0-1. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	I E	I6 - Tensione 0-1 eccessiva [regolatore di tensione guasto].	Sostituire quadro elettronico.
	I 7	I7 - Errore parametro interno fuori dai limiti.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	I 8	I8 - Errore sequenza di programma.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	I A	IA - Errore parametro interno (EEPROM/FLASH).	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	I B	IB - Errore parametro interno (RAM).	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	I C	IC - Errore time out manovra (>5 min o >7 min in acquisizione).	Verificare manualmente che l'anta si muova liberamente. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	I E	IE - Guasto al circuito di alimentazione.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	I M	IM - Allarme MOSFET motore 1 in corto circuito o sempre ON.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico. Verificare le impostazioni / funzionamento di eventuali finecorsa.
	I N	IN - Allarme MOSFET motore 2 in corto circuito o sempre ON.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	I O	IO - Circuito di potenza motore 1 interrotto (MOSFET motore aperto o sempre OFF).	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	I P	IP - Circuito di potenza motore 2 interrotto (MOSFET motore aperto o sempre OFF).	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	I R	IR - Relè incollato o guasto	Togliere alimentazione al quadro elettronico. Colpire debolmente con un cacciavite il relè. Riacendere la scheda. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	I S	IS - Errore test circuito lettura corrente motore 1.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	I T	IT - Errore test circuito lettura corrente motore 2.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	I U	IU - Errore test circuito lettura tensione motore 1.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	I V	IV - Errore test circuito lettura tensione motore 2.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	X X	XX - Reset firmware comandato dalla pressione contemporanea dei tasti 	
	W D	WD - Reset firmware non comandato.	

Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento
Allarme operazioni radio	R0	R0 - Inserimento di un modulo memoria contenente un numero di radiocomandi memorizzati superiore a 100. ATTENZIONE: l'impostazione R0→MU→20 avviene automaticamente.	Per consentire il salvataggio delle configurazioni impianto sul modulo memoria, cancellare alcuni radiocomandi memorizzati e portare il totale ad un numero inferiore a 100. Impostare R0→MU→10.
	R3	R3 - Modulo di memoria non rilevato.	Inserire un modulo di memoria.
	R4	R4 - Modulo di memoria non compatibile con il quadro elettronico.	Inserire un modulo di memoria compatibile.
	R5	R5 - Mancanza di comunicazione seriale con il modulo di memoria.	Sostituire il modulo memoria.
	R6	R6 - Inserimento di un modulo di memoria specifico per collaudo.	
	P0	P0 - Mancanza tensione di rete.	Verificare che il quadro elettronico sia correttamente alimentato. Verificare il fusibile di linea. Verificare l'alimentazione di rete.
Allarme alimentazione	P1	P1 - Tensione micro insufficiente.	Verificare che il quadro elettronico sia correttamente alimentato.
Allarme batteria	B0	B0 - Batteria quasi scarica	Verificare la tensione della batteria. Sostituire la batteria.
Allarme accessori	A0	A0 - Test sensore di sicurezza sul contatto 6 fallito.	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo SOFA1-A2. Se la scheda aggiuntiva SOF non è inserita, verificare che il test sicurezza sia disabilitato.
	A1	A1 - Test sensore di sicurezza sui contatti 6 e 8 contemporanei fallito.	Verificare il cabaggio ed il corretto funzionamento del sensore di sicurezza.
	A3	A3 - Test sensore di sicurezza sul contatto 8 fallito.	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo SOFA1-A2. Se la scheda aggiuntiva SOF non è inserita, verificare che il test sicurezza sia disabilitato.
	A7	A7 - Errato collegamento del contatto 9 al morsetto 41.	Verificare il corretto collegamento tra morsetto 1 e 9.
	A9	A9 - Sovraccarico su uscita +LP-.	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo collegato all'uscita +LP- .
	AG	AG - Allarme cortocircuito su uscita -LK+.	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo collegato all'uscita -LK+ .

12. Ricerca guasti

Problema	Possibile causa	Segnalazione Allarme	Intervento
Il quadro elettrico non si accende.	Mancanza di alimentazione.		Verificare il cavo di alimentazione e i relativi cabaggi.
	Sovraccarico uscita 0-1.		Scollegare eventuali carichi collegati al morsetto 1.

Problema	Possibile causa	Segnalazione Allarme	Intervento
L'automazione non apre o non chiude.	Manca alimentazione.		Verificare cavo alimentazione.
	Accessori in corto circuito.	I 5	Scollegare tutti gli accessori dai morsetti 0-1 [deve essere presente tensione 24 V=] e ricongollarli uno alla volta. Contattare Servizio Assistenza
	Fusibile di linea bruciato.		Sostituire il fusibile.
	I contatti di sicurezza sono aperti.	I-6 I-8 E8	Verificare che i contatti di sicurezza siano correttamente chiusi (N.C.).
	I contatti di sicurezza non sono collegati correttamente oppure la costa di sicurezza autocontrollata non funziona correttamente.	R0 R1 R3 I-6 I-8 68	Verificare i collegamenti ai morsetti 6-8 del quadro elettronico e i collegamenti alla costa di sicurezza autocontrollata.
	Le fotocellule sono attivate.	I-6 I-8	Verificare la pulizia e il corretto funzionamento delle fotocellule.
Le sicurezze esterne non intervengono.	La chiusura automatica non funziona.		Dare un qualsiasi comando. Se il problema persiste contattare il Servizio Assistenza
	Guasto al motore.	M8 MC	Verificare il collegamento del motore, se il problema persiste contattare il Servizio Assistenza.
L'automazione apre/chiede per un breve tratto e poi si ferma.	Collegamenti errati tra fotocellule e quadro elettronico.		Verificare la visualizzazione di I-6 / I-8 Collegare i contatti di sicurezza N.C. in serie tra loro e rimuovere gli eventuali ponticelli presenti sulla morsettiera del quadro elettronico. Verificare l'impostazione di RP → I6 e RP → I8
Il radiocomando ha poca portata e non funziona con automazione in movimento.	Sono presenti attriti.	MI	Verificare manualmente che l'automazione si muova liberamente, verificare la regolazione di R1/R2. Contattare Servizio Assistenza
Il comando radio non funziona	La trasmissione radio è ostacolata da strutture metalliche e muri in cemento armato.		Installare l'antenna all'esterno. Sostituire le batterie dei trasmettitori.
	Modulo memoria mancante oppure modulo memoria errato.	R0 R3 RS	Spegnere l'automazione e inserire il modulo memoria corretto. Verificare la corretta memorizzazione dei trasmettitori sulla radio incorporata. In caso di guasto del ricevitore radio incorporato al quadro elettronico è possibile prelevare i codici dei radiocomandi estraendo il modulo memoria.

Tutti i diritti relativi a questo materiale sono di proprietà esclusiva di ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Sebbene i contenuti di questa pubblicazione siano stati redatti con la massima cura, ASSA ABLOY Entrance Systems AB non può assumersi alcuna responsabilità per danni causati da eventuali errori o omissioni in questa pubblicazione. Ci riserviamo il diritto di apportare eventuali modifiche senza preavviso. Copie, scansioni, ritocchi o modifiche sono espressamente vietate senza un preventivo consenso scritto di ASSA ABLOY Entrance Systems AB.

 Il simbolo del cassonetto barrato indica che il prodotto non può essere eliminato con i comuni rifiuti domestici. Il prodotto deve essere riciclato nel rispetto delle norme ambientali locali per lo smaltimento dei rifiuti. Separando un prodotto contrassegnato da questo simbolo dai rifiuti domestici, si aiuterà a ridurre il volume dei rifiuti destinati agli inceneritori o alle discariche, minimizzando così qualsiasi possibile impatto negativo sulla salute umana e sull'ambiente.

