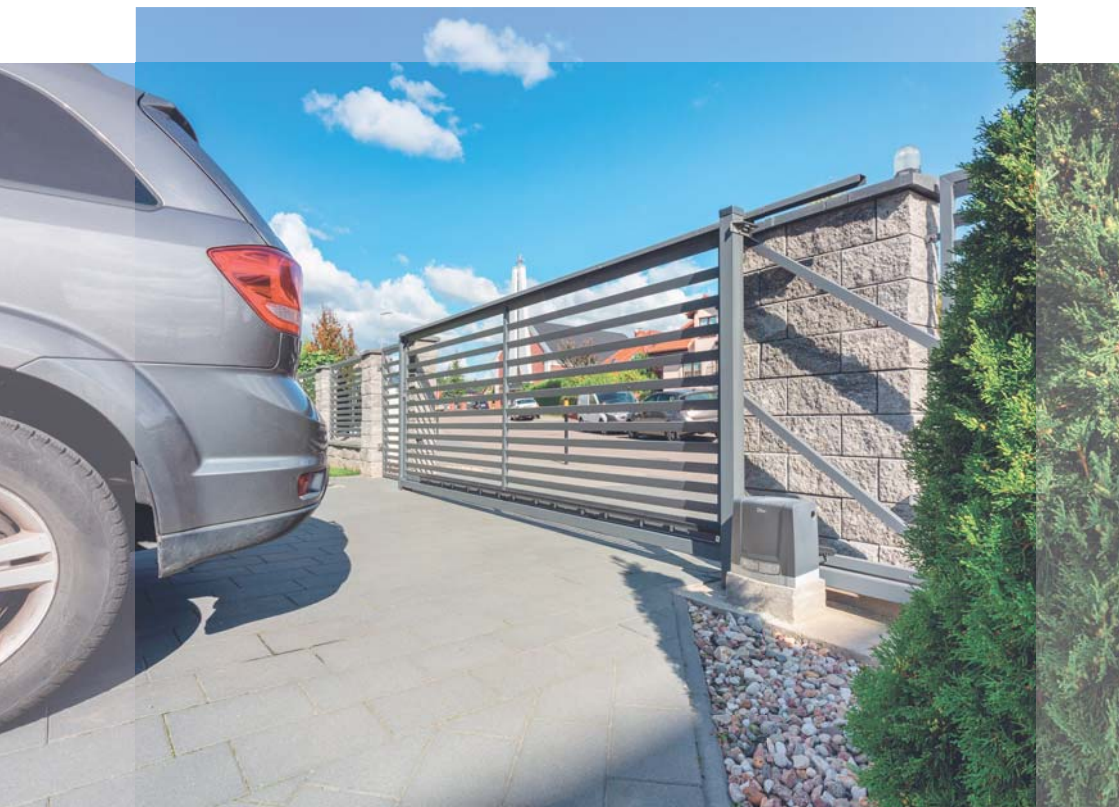




Versione aggiornata di questo manuale
IP2160IT • 2023-06-07

Ditec



Ditec NeoS / NeoS+

Cancelli scorrevoli

(istruzioni originali)

Manuale Tecnico

Sommario

- Avvertenze generali per la sicurezza 3
- Dichiarazione di incorporazione delle quasi macchine 4
- 1. **Dati tecnici** 5
 - 1.1 Indicazioni di utilizzo 6
 - 1.2 Direttiva macchine 6
- 2. **Installazione tipo** 7
- 3. **Dimensioni** 8
- 4. **Componenti principali** 8
- 5. **Installazione** 9
 - 5.1 Controlli preliminari 9
 - 5.2 Predisposizione piastra di base 10
 - 5.3 Installazione motoriduttore 11
 - 5.4 Installazione cremagliera 12
 - 5.5 Funzionamento ad encoder virtuale 13
 - 5.6 Installazione e regolazione dei finecorsa magnetici 13
 - 5.7 Installazione kit trazione a catena 14
- 6. **Collegamenti elettrici** 16
- 6.1 Installazione fotocellula interna 17
- 7. **Piano di manutenzione ordinaria** 17
- 8. **Ricerca guasti / allarmi** 18

Legenda

-  Questo simbolo indica istruzioni o note relative alla sicurezza a cui prestare particolare attenzione.
-  Questo simbolo indica informazioni utili al corretto funzionamento del prodotto.

Avvertenze generali per la sicurezza



ATTENZIONE! Importanti istruzioni per la sicurezza.

Seguire attentamente queste istruzioni. La mancata osservanza delle informazioni contenute nel presente manuale può dare luogo a gravi infortuni alle persone o danni all'apparecchio.

Conservare le presenti istruzioni per futuri riferimenti.

Il presente manuale e quelli per eventuali accessori, si possono scaricare dal sito www.ditecautomations.com

Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale qualificato • L'installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati da personale qualificato nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti • Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione del prodotto. Una errata installazione può essere fonte di pericolo • Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto.



I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo • Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza • Assicurarsi che l'intervallo di temperatura di operazione indicato nei dati tecnici sia compatibile con il luogo di utilizzo • Prima di installare la motorizzazione, verificare che la struttura esistente, nonché gli elementi di supporto e di guida, abbiano i necessari requisiti di robustezza e stabilità, controllare la stabilità e la scorrevolezza della parte guidata e assicurarsi che non sussista alcun rischio di deragliamenti o caduta. Apporre tutte le modifiche strutturali relative alla realizzazione dei franchi di sicurezza ed alla protezione o segregazione di tutte le zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere. Il costruttore della motorizzazione non è responsabile dell'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione degli infissi da motorizzare, nonché delle deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo • I dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili, stop di emergenza, ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l'ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dalla porta o cancello motorizzati • I dispositivi di sicurezza devono proteggere eventuali zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere, della porta o cancello motorizzati. Applicare le segnalazioni previste dalle norme vigenti per individuare le zone pericolose • Ogni installazione deve avere visibile l'indicazione dei dati identificativi della porta o cancello motorizzati • Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica. Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm. Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti • Quando richiesto, collegare la porta o cancelli motorizzati ad un efficace impianto di messa a terra eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza • Prima di consegnare l'impianto all'utilizzatore finale, assicurarsi che l'automazione sia adeguatamente regolata per soddisfare le requisiti funzionali e di sicurezza, e che tutti i dispositivi di comando, di sicurezza e di sblocco manuale funzionino correttamente.



Durante gli interventi di manutenzione e riparazione, togliere l'alimentazione prima di aprire il coperchio per accedere alle parti elettriche • La rimozione del carter di protezione dell'automazione deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato.



La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effettuata munendosi di bracciali conduttivi antistatici collegati a terra. Il costruttore della motorizzazione declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento • Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali • L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento automatico, manuale e di emergenza della porta o cancello motorizzati, e consegnare all'utilizzatore dell'impianto le istruzioni d'uso e sicurezza.

Dichiarazione di incorporazione delle quasi macchine

(Direttiva 2006/42/CE, Allegato II-B)

Noi:

ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Sweden

Dichiariamo sotto la nostra esclusiva responsabilità che il tipo di apparecchiatura con nome:

Ditec NES400EH, NES600EH, NES1000EHSF Automazione per cancelli scorrevoli (CS12E)

Ditec NES400EHP, NES600EHP, NES1000EHP Automazione per cancelli scorrevoli (CS12M)

sono conformi alle seguenti direttive e loro modifiche:

2006/42/EC Direttiva macchine (MD), relativamente ai seguenti requisiti essenziali di salute e sicurezza: 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2.

2014/30/EU Direttiva Compatibilità Elettromagnetica (EMCD)

2014/53/EU Direttiva Apparecchiature Radio (RED)

2011/65/EU Restrizione delle sostanze pericolose (RoHS 2)

2015/863/EU Restrizione delle sostanze pericolose (modifica RoHS 2)

Norme europee armonizzate che sono state applicate:

EN 61000-6-3:2007 + A1:2011 + AC:2012

EN 61000-6-2:2019

EN 55014-1:2006 + A1:2009 + A2:2011

EN 55014-2:2015

EN 60335-1:2012 + A11:2014 + A13:2017 + A14:2019 + A15:2021

EN 60335-2-103:2015

EN ISO 13849-1:2015

EN 62233:2008

ETSI EN 300 220-2 V3.2.1

ETSI EN 300 220-1 V3.1.1

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

ETSI EN 301 489-3 V2.1.1

Altre norme o specifiche tecniche che sono state applicate:

EN 12453:2017

Il processo di produzione garantisce la conformità dell'attrezzatura con il fascicolo tecnico.

Responsabile del fascicolo tecnico:

Matteo Fino
Ditec S.p.A.
Largo U. Boccioni, 1
21040 Origgio (VA)
Italy

Firmato a nome e per conto di ASSA ABLOY Entrance Systems AB da:

Luogo
Origgio

Data
2023-06-07

Firma
Matteo Fino


Posizione
CEO Ditec

1. Dati tecnici

	Ditec NES400EH	Ditec NES400EHP	Ditec NES400EHJ
Alimentazione	230 V~ 50/60Hz	230 V~ 50/60Hz	120 V~ 50/60Hz
Assorbimento	1,2 A	1,2 A	2,4 A
Fusibile	F2A	F2A	F4A
Spinta	400 N	400 N	400 N
Velocità anta	0,1÷0,25 m/s	0,1÷0,25 m/s	0,1÷0,25 m/s
Corsa massima	12 m	12 m	12 m
Peso massimo anta	400 kg	400 kg	400 kg
Classe di servizio	4 - INTENSO	4 - INTENSO	4 - INTENSO
Intermittenza	S2 = 30 min S3 = 50%	S2 = 30 min S3 = 50%	S2 = 30 min S3 = 50%
Temperatura di funzionamento	 -20° C  +55° C	 -20° C  +55° C	 -20° C  +55° C
	 -35° C  +55° C con NIO attivo	 -35° C  +55° C con NIO attivo	 -35° C  +55° C con NIO attivo
Grado di protezione	IP24	IP24	IP24
Quadro elettronico	CS12E	CS12M	CS12E

	Ditec NES600EH	Ditec NES600EHP	Ditec NES600EHSF	Ditec NES600EHJ	Ditec NES600EHSFJ
Alimentazione	230 V~ 50/60Hz	230 V~ 50/60Hz	230 V~ 50/60Hz	120 V~ 50/60Hz	120 V~ 50/60Hz
Assorbimento	1,5 A	1,5 A	1,5 A	3 A	3 A
Fusibile	F2A	F2A	F2A	F4A	F4A
Spinta	600 N	600 N	300 N nominali 500 N Spunto	600 N	300 N nominali 500 N Spunto
Velocità anta	0,1÷0,24 m/s	0,1÷0,24 m/s	0,1÷0,4 m/s	0,1÷0,24 m/s	0,1÷0,4 m/s
Corsa massima	20 m	20 m	20 m	20 m	20 m
Peso massimo anta	600 kg	600 kg	600 kg	600 kg	600 kg
Classe di servizio	4 - INTENSO	4 - INTENSO	4 - INTENSO	4 - INTENSO	4 - INTENSO
Intermittenza	S2 = 30 min S3 = 50%	S2 = 30 min S3 = 50%	S2 = 30 min S3 = 50%	S2 = 30 min S3 = 50%	S2 = 30 min S3 = 50%
Temperatura di funzionamento	 -20° C  +55° C	 -20° C  +55° C	 -20° C  +55° C	 -20° C  +55° C	 -20° C  +55° C
	 -35° C  +55° C con NIO attivo	 -35° C  +55° C con NIO attivo	 -35° C  +55° C con NIO attivo	 -35° C  +55° C con NIO attivo	 -35° C  +55° C con NIO attivo
Grado di protezione	IP24	IP24	IP24	IP24	IP24
Quadro elettronico	CS12E	CS12M	CS12E	CS12E	CS12E

IP2160IT

	Ditec NES1000EHP	Ditec NES1000EHPJ
Alimentazione	230 V~ 50/60Hz	120 V~ 50/60Hz
Assorbimento	2 A	4 A
Fusibile	F2,5 A	F6,3A
Spinta	1000 N	1000 N
Velocità anta	0,1÷0,19 m/s	0,1÷0,19 m/s
Corsa massima	20 m	20 m
Peso massimo anta	1000 kg	1000 kg
Classe di servizio	4 - INTENSO	4 - INTENSO
Intermittenza	S2 = 30 min S3 = 50%	S2 = 30 min S3 = 50%
Temperatura di funzionamento	 -20° C  +55° C	 -20° C  +55° C
	 -35° C  +55° C con NIO attivo	 -35° C  +55° C con NIO attivo
Grado di protezione	IP24	IP24
Quadro elettronico	CS12M	CS12M

1.1 Indicazioni di utilizzo

Utilizzo: INTENSO (per ingressi condominiali, industriali, commerciali, parcheggi con uso carraio o pedonale intenso).

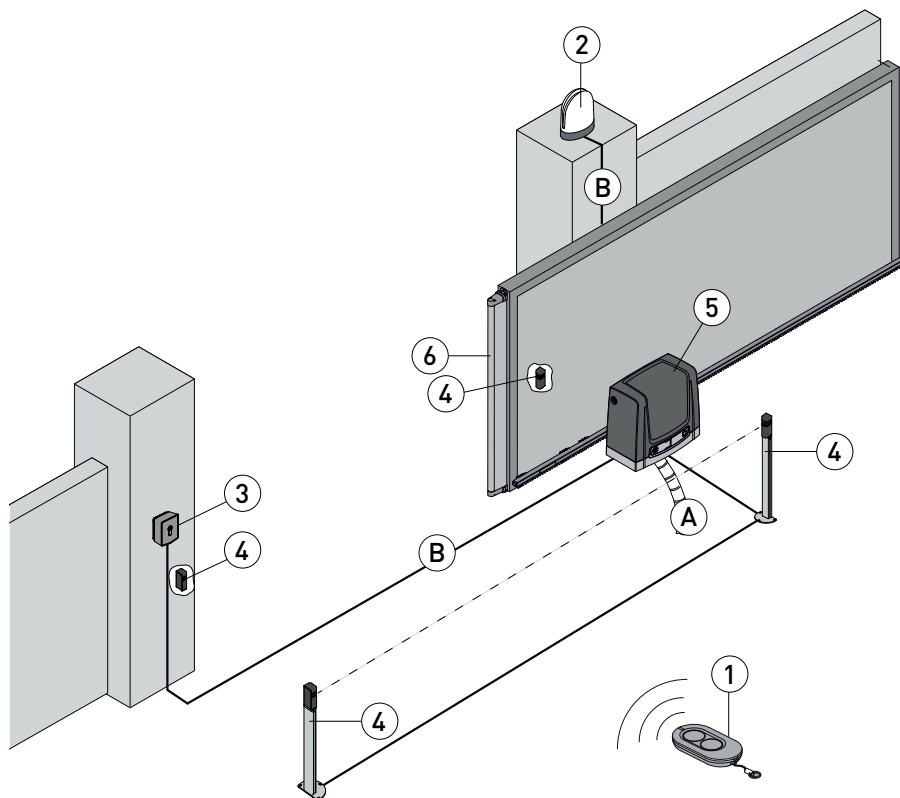
- Le prestazioni di utilizzo si riferiscono al peso raccomandato (circa 2/3 del peso massimo consentito). L'utilizzo con il peso massimo consentito potrebbe ridurre le prestazioni sopra indicate.
- La classe di servizio, i tempi di utilizzo e il numero di cicli consecutivi hanno valore indicativo. Sono rilevati statisticamente in condizioni medie di utilizzo e non possono essere certi per ogni singolo caso.
- Ogni ingresso automatico presenta elementi variabili quali: attriti, bilanciature e condizioni ambientali che possono modificare in maniera sostanziale sia la durata che la qualità di funzionamento dell'ingresso automatico o di parte dei suoi componenti (fra i quali gli automatismi). E' compito dell'installatore adottare coefficienti di sicurezza adeguati ad ogni particolare installazione.

1.2 Direttiva macchine

Ai sensi della Direttiva macchine (2006/42/CE) l'installatore che motorizza una porta o un cancello ha gli stessi obblighi del costruttore di una macchina e come tale deve:

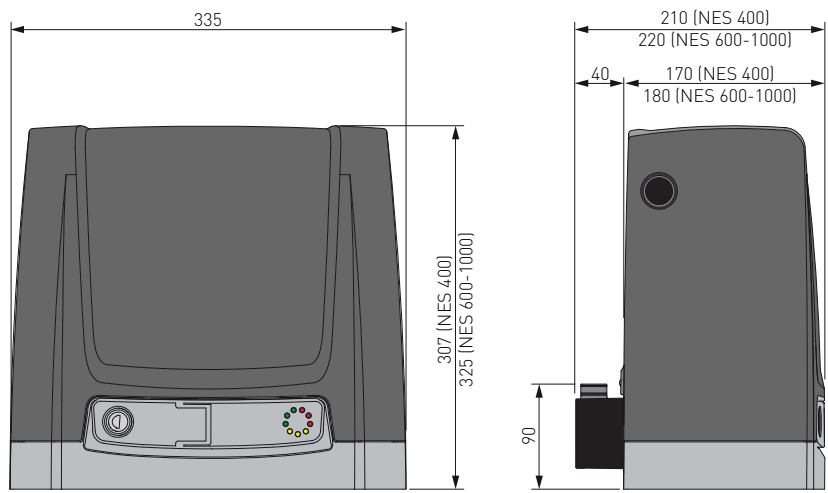
- predisporre il fascicolo tecnico che dovrà contenere i documenti indicati nell'Allegato V della Direttiva macchine - (il fascicolo tecnico deve essere conservato e tenuto a disposizione delle autorità nazionali competenti per almeno dieci anni a decorrere dalla data di costruzione della porta motorizzata);
- redigere la dichiarazione CE di conformità secondo l'Allegato II-A della Direttiva macchine e consegnarla al cliente;
- apporre la marcatura CE sulla porta o cancello motorizzati ai sensi del punto 1.7.3 dell'Allegato I della Direttiva macchine.
- mettere a norma la porta o cancello motorizzati con l'installazione di dispositivi di sicurezza.
- abilitare il test di sicurezza **S4**, modificando i parametri **D6** e **D8** (se usati) dal menù **AP**.
- fare riferimento al manuale di installazione del quadro elettronico CS12E - CS12M per le regolazioni delle forze operative ai sensi della EN 12453 e EN 12445.

2. Installazione tipo

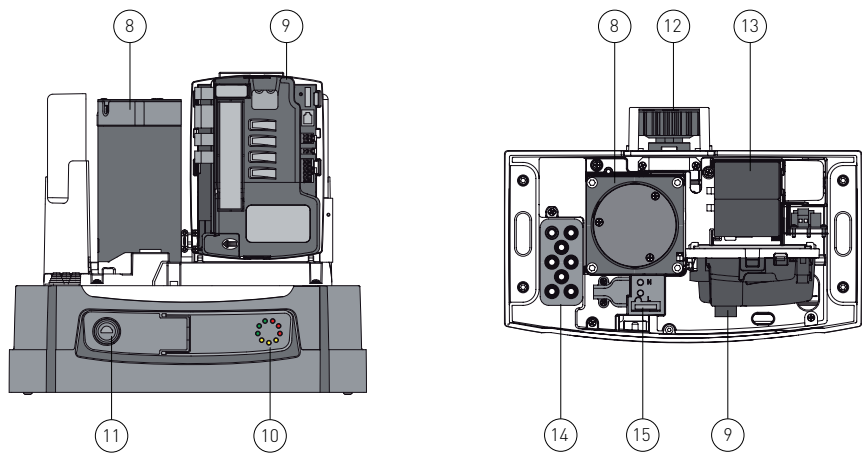


Rif.	Descrizione	Cavo
1	Trasmettitore	/
2	Lampeggiante	2 x 1 mm ²
	Antenna (integrata nel lampeggiante)	coassiale 58 Ω
3	Selettore a chiave	4 x 0,5mm ²
	Tastiera radio a combinazione digitale	/
4	Fotocellule	4 x 0,5 mm ²
5	Attuatore NEOS completo di quadro elettronico	3G x 1,5 mm ²
6	Costa di sicurezza	2 x 0,5 mm ²
A	Collegare l'alimentazione ad un interruttore onnipolare di tipo omologato con distanza d'apertura dei contatti di almeno 3 mm (non fornito). Il collegamento alla rete deve seguire un percorso indipendente e separata dai collegamenti ai dispositivi di comando e sicurezza.	

3. Dimensioni



4. Componenti principali



Rif.	Descrizione
8	Motore
9	Quadro elettronico
10	Circuito diagnostica
11	Sblocco a chiave
12	Pignone
13	Kit batterie
14	Entrata cavi
15	Morsetto alimentazione

IP2160IT

5. Installazione

La garanzia di funzionamento e le prestazioni dichiarate si ottengono solo con accessori e dispositivi di sicurezza DITEC.

Tutte le misure riportate sono espresse in mm, salvo diversa indicazione.

5.1 Controlli preliminari

Controllare la stabilità dell'anta (deragliamenti e cadute laterali) e lo stato delle ruote di scorrimento e che le guide superiori non creino attriti.

La guida di scorrimento deve essere saldamente ancorata a terra, completamente in luce per tutta la sua lunghezza e non deve presentare irregolarità che potrebbero ostacolare il movimento dell'anta. Devono essere installate le battute di arresto in apertura e in chiusura.

Nel caso in cui il cancello presentasse delle feritoie, provvedere alla copertura delle stesse per eliminare i punti di cesoiamento, o installare coste di sicurezza attive sulle colonne.

E' opportuno installare alle estremità dell'anta dei dispositivi di sicurezza per ridurre le forze d'urto.



NOTA: verificare che il cancello non possa uscire dalle guide di scorrimento e cadere.

5.2 Predisposizione piastra di base

- [1] Inserire le zanche di ancoraggio sulla piastra di base e fissarle con i dadi in dotazione.
- [2] Inserire le viti nella piastra di base bloccandole con i dadi, successivamente piegare la linguetta metallica per evitare la fuoriuscita della vite.

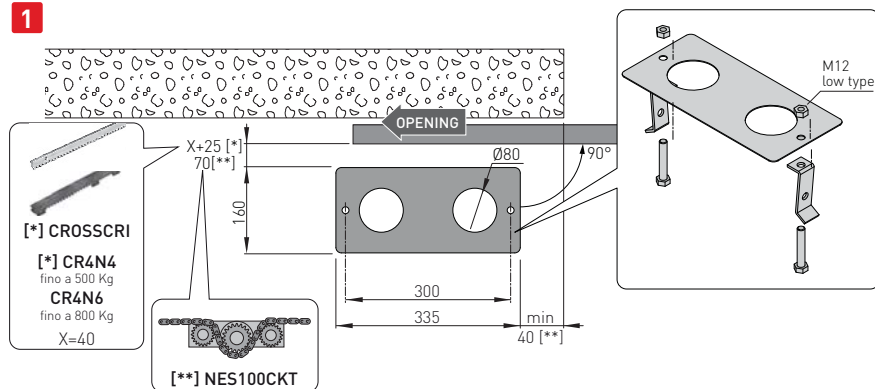
Estrarre le zanche preformate verso il basso, aiutandosi con un martello, per garantire un corretto ancoraggio al calcestruzzo.

- Predisporre una piazzola di cemento con annegate le zanche di ancoraggio e la piastra di base, che dovrà essere in bolla e pulita, rispettando le misure indicate in figura.

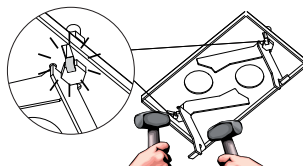
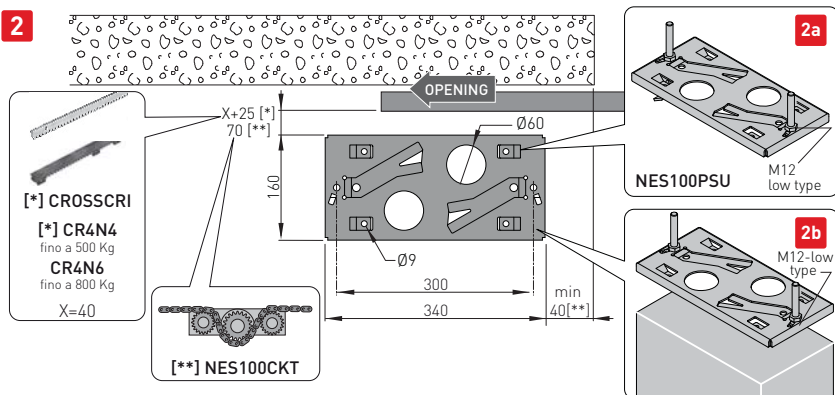


NOTA: se la piazzola in cemento è già presente, è possibile fissare la piastra di base [2] utilizzando tasselli M8 non di nostra fornitura.

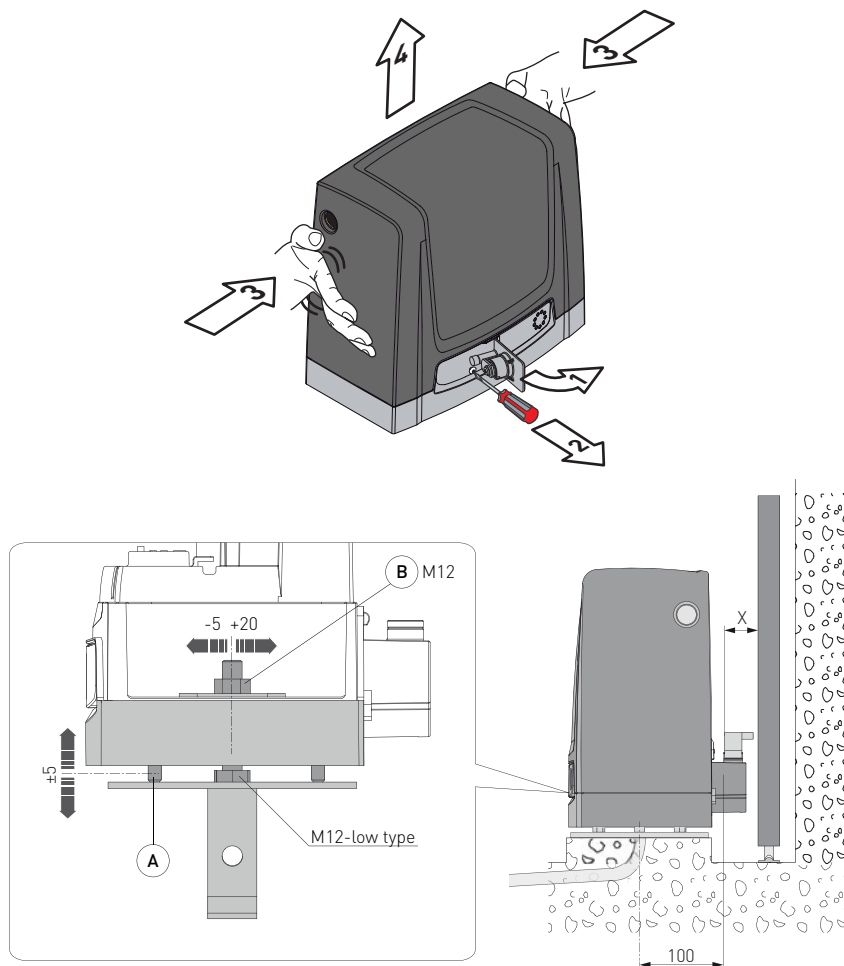
1



2



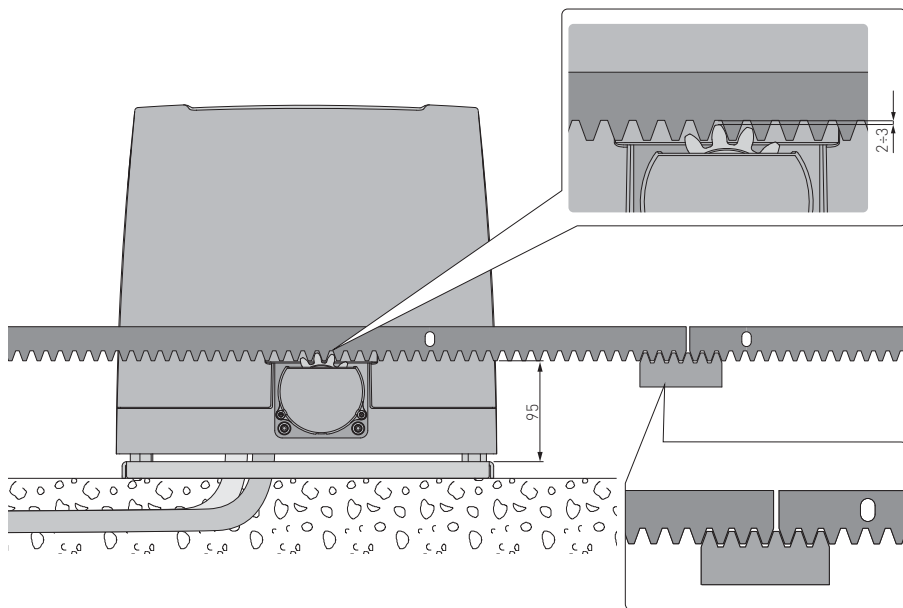
5.3 Installazione motoriduttore



- Sbloccare il motoriduttore [1] (vedere ISTRUZIONI D'USO). Svitare la vite frontale [2], togliere il carter, facendo pressione lateralmente[3-4].
 - Procedere alla posa del motoriduttore sulla piastra di base.
 - Regolare il motoriduttore in orizzontale facendolo scorrere sulle asole del basamento del riduttore, in verticale con le quattro viti di livellamento [A].
- NOTA:** nella regolazione in verticale tenere il motoriduttore leggermente rialzato rispetto alla piastra di base per permettere il fissaggio della cremagliera ed eventuali regolazioni successive.
- Ultimate le regolazioni, fissare il motoriduttore con le viti [B].



5.4 Installazione cremagliera



- Sbloccare il motoriduttore (vedi ISTRUZIONI D'USO) e portare in posizione di apertura il cancello.
- Appoggiare la cremagliera sul pignone e, facendo scorrere il cancello manualmente, fissarla per tutta la sua lunghezza.

NOTA: Per facilitare il corretto allineamento delle verghe, utilizzare un pezzo scarto di cremagliera appoggiandolo sotto al punto di giunzione, come indicato nel particolare di figura.

- Alla fine del fissaggio, regolare in verticale il motoriduttore in modo da avere un gioco di circa 2-3 mm tra pignone e cremagliera.
 - Bloccare definitivamente il motoriduttore.
 - Lubrificare leggermente la cremagliera e il pignone dopo il montaggio.
- Verificare manualmente che lo scorrimento del cancello sia regolare e privo di attriti.

5.5 Funzionamento ad encoder virtuale

I motoriduttori NEOS non necessitano dei finecorsa in quanto sono provvisti di encoder virtuale. Devono necessariamente essere installati i fermi battuta meccanici di apertura e di chiusura. Il cancello rallenta automaticamente in prossimità dei fermi battuta.

ATTENZIONE: arrivato in battuta di apertura o di chiusura, il cancello esegue una breve manovra di inversione di marcia al fine di facilitare lo sblocco manuale del motoriduttore.

5.6 Installazione e regolazione dei finecorsa magnetici

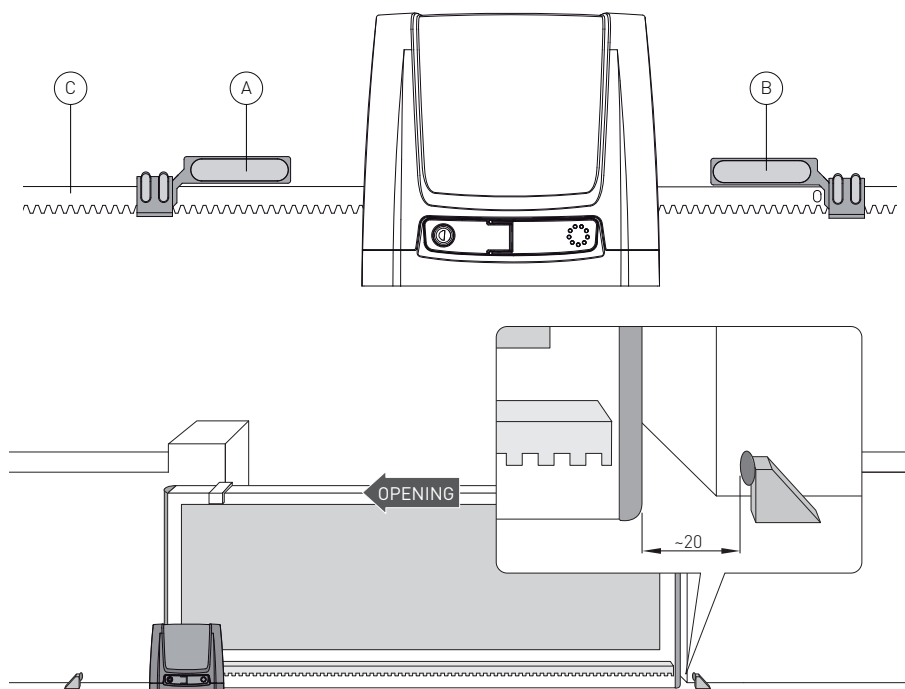
Per l'installazione del kit finecorsa, fare riferimento al manuale NES100FCM.

- Portare manualmente l'anta in posizione di apertura e fissare le staffe finecorsa [A] e [B] sulla cremagliera [C]. Ripetere l'operazione con l'anta in posizione di chiusura.
- Dopo aver eseguito alcune manovre, regolare la posizione delle staffe finecorsa [A] e [B] in modo che il cancello si fermi circa 20 mm prima delle battute meccaniche di apertura e di chiusura.

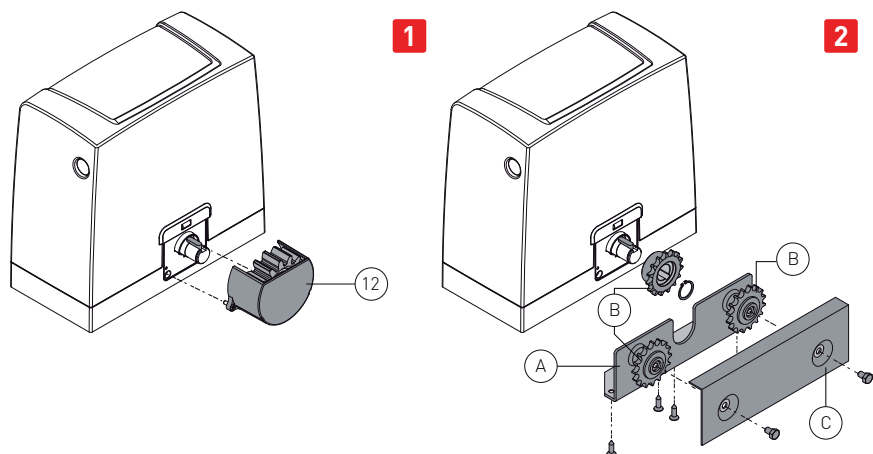


Il kit finecorsa è opzionale ed è utilizzato per fermare il cancello prima delle battute meccaniche di apertura e di chiusura.

In presenza di finecorsa la fase di rallentamento avviene a corrente regolata per vincere gli eventuali attriti presenti.

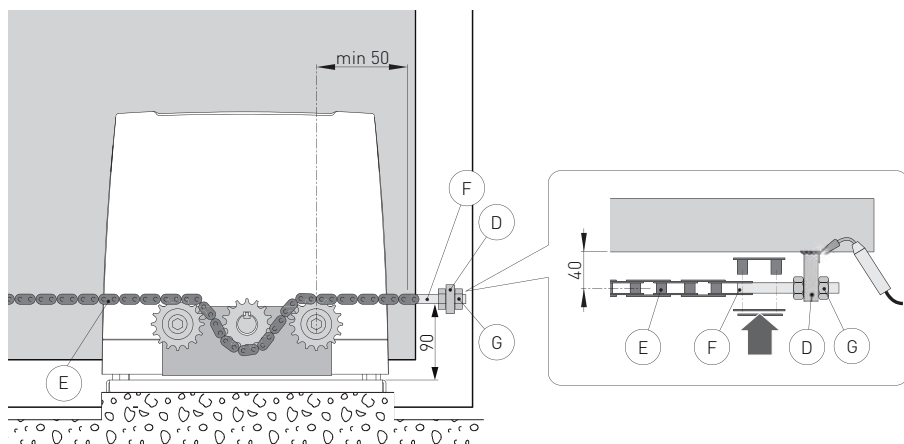


5.7 Installazione kit trazione a catena



NOTA: Installare il kit trazione catena prima di fissare il motoriduttore alla piastra di base.

- Sbloccare il motoriduttore (vedi ISTRUZIONI D'USO).
- [1] Rimuovere il pignone [12].
- [2] Fissare la piastra porta pignoni [A] al motoriduttore.
- Inserire i pignoni [B] come indicato in figura.
- [3] Far passare manualmente la catena tra i pignoni.
- Fissare la piastra di copertura [C].



- Portare manualmente l'anta in posizione di apertura e fissare le staffe [D] sull'anta come indicato in figura.
- Collegare la catena [E], precedentemente montata sul motoriduttore, al tirante [F] e fissarla sulla staffa [D].
- Fissare la staffa [D] sul lato opposto del cancello. Collegare la catena [E] al tirante [F] e fissarla

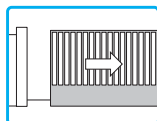
sulla staffa [D] (tagliare la catena in eccedenza).

NOTA: con il cancello in posizione di completa apertura e chiusura, verificare che sia rispettata la distanza indicata tra il centro pignone e il tirante [F].

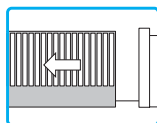
- Bloccare definitivamente la catena con i dadi [G].
- Tendere la catena [E] mediante i tiranti [F].
- Lubrificare leggermente la catena [E] ed i pignoni dopo il montaggio.



ATTENZIONE: montando il kit trazione a catena il senso di marcia del motoriduttore si inverte.



LF Apertura a destra

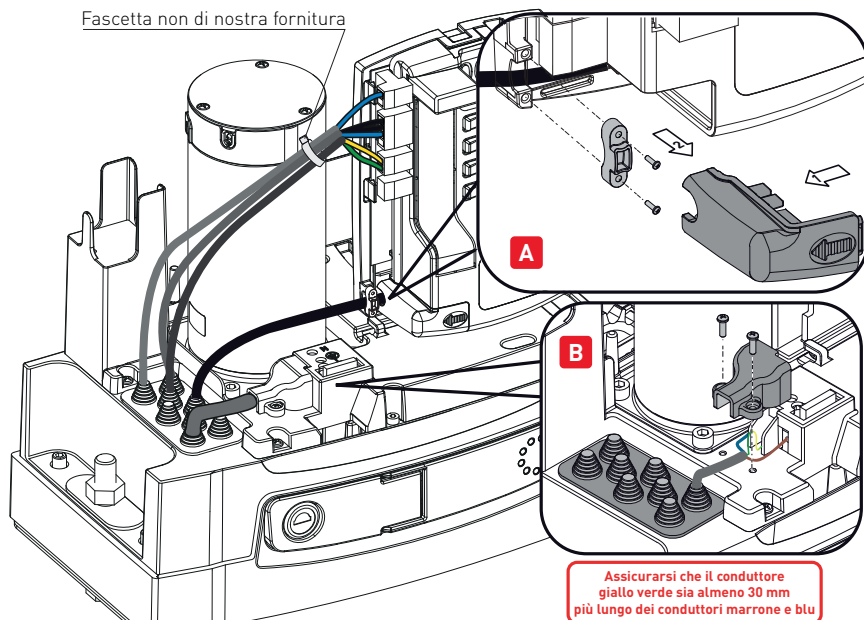


RT Apertura a sinistra

6. Collegamenti elettrici



NOTA: i collegamenti elettrici e l'avviamento dei motoriduttori sono illustrati nei manuali di installazione dei quadri elettronici CS12E e CS12M.



Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica.

Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm.

Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi siano un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati.

Per l'alimentazione, utilizzare un cavo elettrico tipo H05RN-F 3G1,5 e collegarlo ai morsetti L (marrone), N (blu),  (giallo/verde), presenti all'interno dell'automazione.

NOTA: la sezione filo massima ammessa è AWG14 (2 mm²).

Sguainare il cavo di alimentazione solamente in corrispondenza del morsetto e bloccarlo mediante l'apposito fermacavi (vedi rif. B).

Ai fini dei requisiti essenziali delle Norme vigenti, richiudere il coperchio una volta effettuati i collegamenti al morsetto.

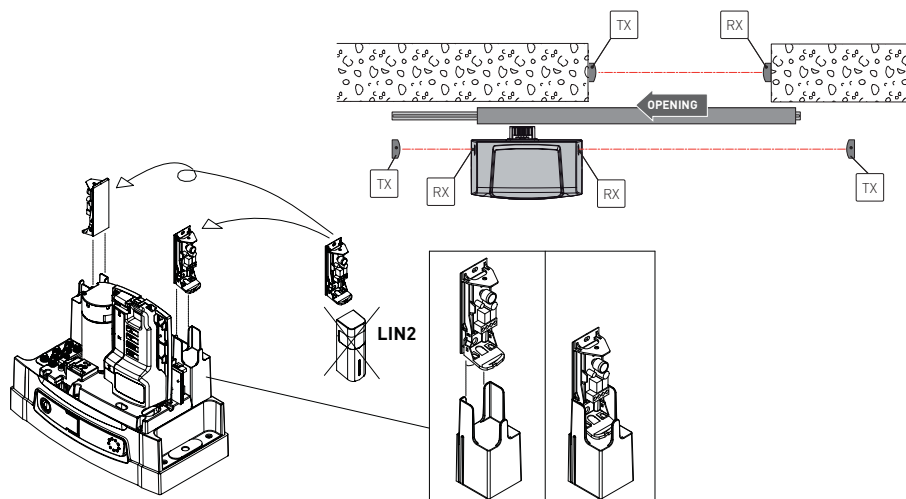
I collegamenti alla rete di distribuzione elettrica e ad eventuali altri conduttori a bassa tensione (230 V), nel tratto esterno all'automazione, devono avvenire su canale indipendente e separata dalla canale dei collegamenti ai dispositivi di comando e sicurezza (SELV = Safety Extra Low Voltage).

La canale deve penetrare all'interno dell'automazione attraverso i fori presenti sulla piastra di base per alcuni centimetri.

Accertarsi che non siano presenti bordi taglienti che possano danneggiare il cavo di alimentazione.

Accertarsi che i conduttori dell'alimentazione di rete (230 V) e i conduttori degli accessori (24 V) siano separati. I cavi devono essere in doppio isolamento. Sguainarli in prossimità dei relativi morsetti di collegamento e bloccarli mediante fermacavi (vedi rif. A) o fascette non di nostra fornitura.

6.1 Installazione fotocellula interna



E' possibile installare delle fotocellule aggiuntive all'interno del carter di Ditec NEOS, per la protezione sia del movimento di chiusura che del movimento di apertura, utilizzando la fotocellula LIN2.

Montare un ricevitore [RX] o un trasmettitore [TX] come indicato in figura.

L'installazione delle fotocellule deve rispettare le prescrizioni delle norme EN12453 e EN12445.

ATTENZIONE: il ricevitore [RX] e il trasmettitore [TX] possono essere installati anche ad altezze diverse (differenza massima 300 mm).

Collegare il contatto NC della fotocellula ai contatti di sicurezza del quadro elettronico.



Per ulteriori informazioni fare riferimento al manuale di installazione della fotocellula.

7. Piano di manutenzione ordinaria

Effettuare le seguenti operazioni e verifiche ogni 6 mesi, in base all'intensità di utilizzo dell'automazione.

Togliere alimentazione 230 V~ e batterie (se presenti) e sbloccare il motoriduttore:

- Controllare visivamente che il cancello, le staffe di fissaggio e la struttura esistente abbiano la necessaria robustezza meccanica e siano in buone condizioni.
- Controllare l'allineamento cancello-motoriduttore e la distanza (2-3 mm) tra gola del pignone e cresta della cremagliera.
- Pulire le guide di scorrimento delle ruote, la cremagliera ed il pignone del motoriduttore e lubrificare leggermente la cremagliera ed il pignone del motoriduttore. Verificare manualmente che lo scorrimento del cancello sia regolare e privo di attriti.

Ridare alimentazione 230 V~ e batterie (se presenti) e bloccare il motoriduttore:

- Verificare il corretto funzionamento dei finecorsa.
- Verificare le regolazioni di forza.
- Controllare il corretto funzionamento di tutte le funzioni di comando e sicurezza.



NOTA: Per le parti di ricambio fare riferimento al listino ricambi.

8. Ricerca guasti / allarmi

Problema	Possibile causa
Il cancello non apre e non chiude	Manca alimentazione.
	Accessori in corto circuito. Contattare il Servizio Assistenza.
	Fusibile di linea bruciato. Contattare il Servizio Assistenza.
	Micro sportellino di sblocco aperto. Verificare posizione della chiave. Eventualmente chiudere lo sportellino di sblocco. Contattare il Servizio Assistenza.
	Guasto meccanico. Contattare il Servizio Assistenza.
	Guasto al motore. Contattare il Servizio Assistenza.
	Guasto al quadro elettronico. Contattare il Servizio Assistenza.
Il cancello apre/chiude per un breve tratto e poi si ferma	Sono presenti degli attriti. Contattare il Servizio Assistenza.
Il radiocomando ha poca portata e non funziona con il cancello in movimento	Le batterie si stanno esaurendo. Sostituirle.
Il lampeggiante non funziona	La lampadina è bruciata. Sostituirla.
	I fili sono danneggiati o staccati oppure sono in corto circuito. Contattare il Servizio Assistenza.
La spia cancello aperto non funziona	La lampadina è bruciata. Sostituirla.
	I fili sono danneggiati o staccati oppure sono in corto circuito. Contattare il Servizio Assistenza.

Tutti i diritti relativi a questo materiale sono di proprietà esclusiva di ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Sebbene i contenuti di questa pubblicazione siano stati redatti con la massima cura, ASSA ABLOY Entrance Systems AB non può assumersi alcuna responsabilità per danni causati da eventuali errori o omissioni in questa pubblicazione. Ci riserviamo il diritto di apportare eventuali modifiche senza preavviso.

Copie, scansioni, ritocchi o modifiche sono espressamente vietate senza un preventivo consenso scritto di ASSA ABLOY Entrance Systems AB.



Il simbolo del cassonetto barrato indica che il prodotto non può essere eliminato con i comuni rifiuti domestici. Il prodotto deve essere riciclato nel rispetto delle norme ambientali locali per lo smaltimento dei rifiuti. Separando un prodotto contrassegnato da questo simbolo dai rifiuti domestici, si aiuterà a ridurre il volume dei rifiuti destinati agli inceneritori o alle discariche, minimizzando così qualsiasi possibile impatto negativo sulla salute umana e sull'ambiente.



ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
© ASSA ABLOY