



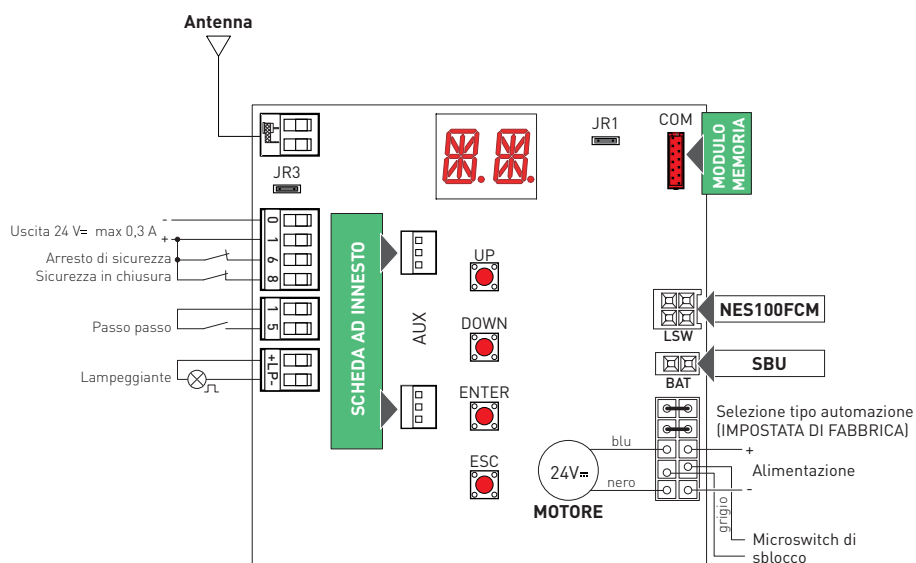
IP2162IT • 2020-11-26

Ditec

Ditec CS12E

Manuale di installazione quadro elettronico per automazioni
Ditec NEOS

(Istruzioni originali)



Indice

Argomento		Pagina
1.	Avvertenze generali per la sicurezza	3
2.	Dichiarazione di conformità CE	4
3.	Dati tecnici	4
4.	Comandi	5
4.1	Inserimento scheda ad innesto (AUX)	6
4.2	Costa di sicurezza autocontrollata	6
5.	Uscite ed accessori	8
6.	Selezioni	9
7.	Regolazioni	9
7.1	Accensione e spegnimento	9
7.2	Combinazione di tasti	10
7.3	Menù principale	11
7.4	Menù di secondo livello - AT (Automatic Configurations)	12
7.5	Menù di secondo livello - BC (Basic Configurations)	14
7.6	Menù di secondo livello - BA (Basic Adjustment)	16
7.7	Menù di secondo livello - RO (Radio Operations)	20
7.8	Menù di secondo livello - SF (Special Functions)	23
7.9	Menù di secondo livello - CC (Cycles Counter)	25
7.10	Menù di secondo livello - AP (Advanced Parameters)	27
8.	Modalità visualizzazione Display	31
8.1	Visualizzazione stato automazione	31
8.2	Visualizzazione sicurezze e comandi	33
8.3	Visualizzazione allarmi e anomalie	35
9.	Avviamento	38
10.	Ricerca guasti	39
11.	Esempi di applicazione	41

Legenda



Questo simbolo indica istruzioni o note relative alla sicurezza a cui prestare particolare attenzione.



Questo simbolo indica informazioni utili al corretto funzionamento del prodotto.



Impostazioni di fabbrica

1. Avvertenze generali per la sicurezza



La mancata osservanza delle informazioni contenute nel presente manuale può dare luogo a infortuni personali o danni all'apparecchio.

Conservate le presenti istruzioni per futuri riferimenti

Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale qualificato. L'installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti. Questo prodotto dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente concepito.

Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli

Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione del prodotto. Una errata installazione può essere fonte di pericolo.



I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.

Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto.

Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza.

I dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili, stop di emergenza, ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione: le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l'ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dall'automazione.

Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica. Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3mm.

Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti.

Quando richiesto, collegare l'automazione ad un efficace impianto di messa a terra eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza.



Durante gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione, togliere l'alimentazione prima di aprire il coperchio per accedere alle parti elettriche.



La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effettuata munendosi di bracciali conduttivi antistatici collegati a terra. Il costruttore della motorizzazione declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento.

Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.

1.1 Funzioni di sicurezza

Il quadro elettronico CS12E dispone delle seguenti funzioni di sicurezza:

- riconoscimento ostacoli con limitazione delle forze;

Il tempo di risposta massimo delle funzioni di sicurezza è pari a 0,5 s. Il tempo di reazione al guasto di una funzione di sicurezza è pari a 0,5 s.

Le funzioni di sicurezza soddisfano le norme ed il livello di prestazione di seguito indicati:

EN ISO 13849-1:2008 Categoria 2 PL=c

EN ISO 13849-2:2012

Non è possibile aggirare la funzione di sicurezza né temporaneamente né in maniera automatica. Non è stata applicata alcuna esclusione di guasto.

2. Dichiarazione CE di conformità

Il fabbricante Entrematic Group AB con sede in Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden dichiara che il quadro elettronico tipo Ditec CS12E è conforme alle condizioni delle seguenti direttive CE:

2014/30/UE (EMCD)

2014/35/UE (LVD)

2014/53/UE (RED)

Landskrona, 2020-11-26

Matteo Fino

President & CEO



3. Dati tecnici

Descrizione	NES400EH	NES600EH	NES600EHSF
Alimentazione	230V~ 50/60Hz	230V~ 50/60Hz	230V~ 50/60Hz
Uscita motore	24V  14A max	24V  16A max	24V  16A max
Alimentazione accessori	24V  0,3A max	24V  0,3A max	24V  0,3A max
Temperatura di funzionamento	 -20°C  +55°C	 -20°C  +55°C	 -20°C  +55°C
Codici radio memorizzabili	100 200 [BIXMR2]	100 200 [BIXMR2]	100 200 [BIXMR2]
Frequenza radio	433,92MHz	433,92MHz	433,92MHz



NOTA: la garanzia di funzionamento e le prestazioni dichiarate si ottengono solo con accessori e dispositivi di sicurezza DITEC.

4. Comandi

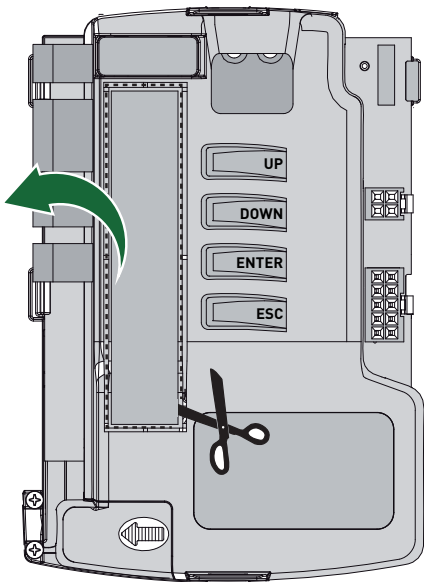
Comando		Funzione	Descrizione
1  5	N.O.	PASSO-PASSO CON CHIUSURA AUTOMATICA	Con selezione BC → CS → I-5 , la chiusura del contatto attiva una manovra di apertura o chiusura in sequenza: apertura-stop-chiusura-apertura. ATTENZIONE: se la chiusura automatica è abilitata, la durata dello stop è selezionata mediante la selezione BC → SS .
		PASSO-PASSO SENZA CHIUSURA AUTOMATICA	Con selezione BC → CS → I-5 , la chiusura del contatto attiva una manovra di apertura o chiusura in sequenza: apertura-stop-chiusura-apertura.
		APERTURA CON CHIUSURA AUTOMATICA	Con selezione BC → CS → I-3 , la chiusura del contatto attiva la manovra di apertura.
		APERTURA SENZA CHIUSURA AUTOMATICA	Con selezione BC → CS → I-3 , la chiusura del contatto attiva la manovra di apertura. NOTA: ad automazione ferma il comando 1-5 effettua la manovra opposta a quella precedente all'arresto.
1  6	N.C.	SICUREZZA IN APERTURA	Con selezione BC → 64 → I-6 , l'apertura del contatto di sicurezza arresta e impedisce ogni movimento. NOTA: per impostare diverse funzionalità del contatto di sicurezza, vedere le impostazioni del parametro AP → SM .
1  6	N.O.	CHIUSURA	Con selezione BC → 64 → I-4 , la chiusura del contatto attiva la manovra di chiusura.
1  8	N.C.	SICUREZZA IN CHIUSURA	L'apertura del contatto di sicurezza provoca l'inversione del movimento (riapertura) durante la fase di chiusura. Con selezione BC → SO → ON , ad automazione ferma l'apertura del contatto impedisce qualsiasi manovra. Con selezione BC → SO → OF , ad automazione ferma l'apertura del contatto impedisce solamente la manovra di chiusura.



ATTENZIONE: ponticellare tutti i contatti N.C. se non utilizzati. I morsetti con numero uguale sono equivalenti.

4.1 Inserimento scheda ad innesto (AUX)

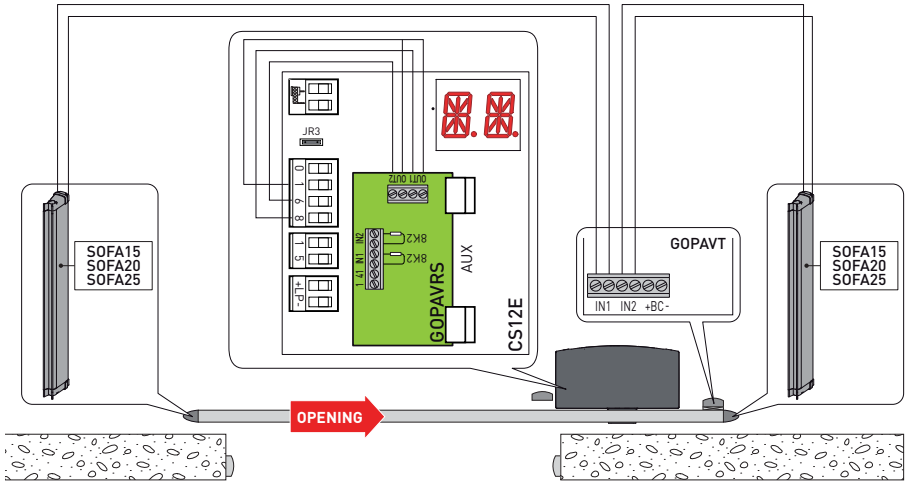
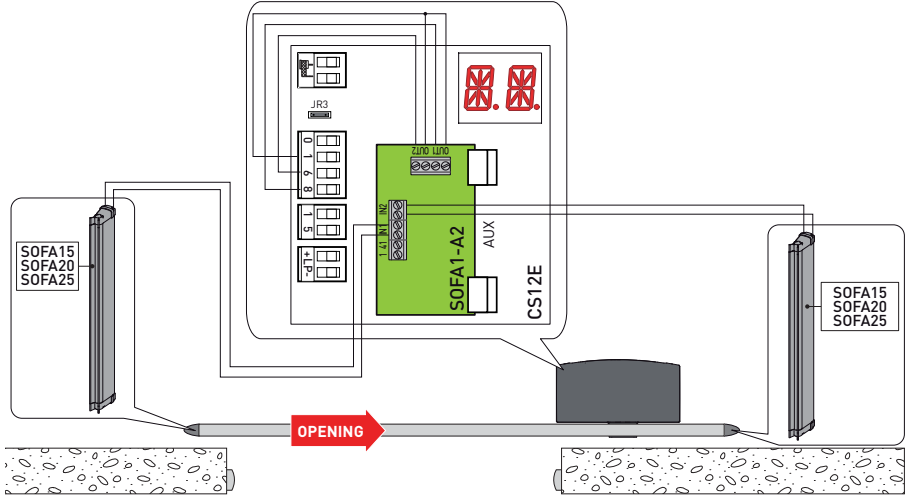
Per accedere alla sede per schede ad innesto (AUX), tagliare la copertura del quadro elettronico come indicato in figura.



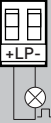
4.2 Costa di sicurezza autocontrollata SOFA1-SOFA2 o GOPAVRS

Comando		Funzione	Descrizione
		SAFETY TEST	Inserire il dispositivo SOFA1-SOFA2 o GOPAVRS nella apposita sede per schede ad innesto AUX. Se il test fallisce un messaggio di allarme viene visualizzato dal display.
1 — 6	N.C.	ARRESTO DI SICUREZZA	Con selezione AP → 16 → 54 , collegare il contatto di uscita del dispositivo di sicurezza ai morsetti 1-6 del quadro elettronico (in serie al contatto di uscita della fotocellula, se presente).
1 — 8	N.C.	SICUREZZA IN CHIUSURA	Con selezione AP → 18 → 54 , collegare il contatto di uscita del dispositivo di sicurezza ai morsetti 1-8 del quadro elettronico (in serie al contatto di uscita della fotocellula, se presente).

Esempi di installazione costa di sicurezza autocontrollata



5. Uscite e accessori

Uscita	Valore / Accessori	Descrizione
	24V= 0,3A	Alimentazione accessori. Uscita per alimentazione accessori esterni. NOTA: l'assorbimento massimo di 0,3A corrisponde alla somma di tutti i morsetti 1.
	GOL148REA (433,92MHz)	Collegamento antenna (433,92MHz). Se viene utilizzato il ricevitore radio integrato nella scheda, collegare il filo antenna (173 mm) in dotazione, oppure collegare l'antenna GOL148REA mediante cavo coassiale RG58.
	FL24 FLM 24V= 25W	Lampeggiante. E' possibile selezionare le impostazioni di prelampeggio dal menù di terzo livello AP → WO e/o AP → WC .
AUX		Il quadro elettronico è provvisto di una sede per schede ad innesto. L'azione della scheda è selezionabile mediante la selezione BC → AM . ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione della scheda ad innesto devono essere effettuati in assenza di alimentazione.
	BIXMR2	Consente il salvataggio delle configurazioni di funzionamento mediante la funzione SF → SV . Le configurazioni salvate possono essere richiamate mediante la funzione SF → RC . Il modulo memoria consente la memorizzazione dei radiocomandi. In caso di sostituzione del quadro elettronico, il modulo memoria in uso può essere inserito nel nuovo quadro elettronico. ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione del modulo memoria devono essere effettuati in assenza di alimentazione.
	NES100FCM	Kit finecorsa magnetici (opzionale per Ditec NES400).
	SBU 2x12V 2Ah	BAT - Funzionamento a batteria. Con tensione di linea presente le batterie sono mantenute cariche. In assenza di tensione di linea il quadro viene alimentato dalle batterie fino al ripristino della linea o fino a quando la tensione delle batterie scende sotto la soglia di sicurezza. In questo ultimo caso il quadro elettronico si spegne. ATTENZIONE: per consentire la ricarica, le batterie devono essere sempre collegate al quadro elettronico. Verificare periodicamente l'efficienza della batteria. NOTA: la temperatura di funzionamento delle batterie ricaricabili è compresa fra +5°C e +40°C.
		Collegamento alimentazione di rete, motore, micro switch di sblocco e cablaggio tipo automazione.

6. Selezioni

Jumper	Descrizione	OFF	ON
JR1	Selezione modalità display.	Modalità visualizzazione. È possibile solamente visualizzare i valori ed i parametri presenti.	Modalità manutenzione. È possibile visualizzare e modificare i valori ed i parametri presenti. L'entrata in modalità manutenzione è segnalata dall'accensione permanente sul display del punto destro.
JR3	Ricevitore radio incorporato.	Disabilitato.	Abilitato.

7. Regolazioni



Alcuni parametri del NeoS SUPERFAST sono stati limitati per questioni di sicurezza funzionale (data la velocità massima raggiungibile). Per esigenze particolari, contattare l'assistenza tecnica.



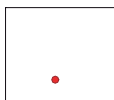
NOTA: la pressione dei tasti può essere rapida (pressione inferiore ai 2 secondi) oppure prolungata (pressione superiore ai 2 secondi). Dove non specificato, la pressione si intende rapida.



NOTA: è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

7.1 Accensione e spegnimento del display

La procedura di accensione del display è la seguente:



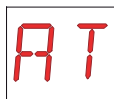
- premere il tasto ENTER



- accensione di verifica del funzionamento display



- visualizzazione menù di primo livello



La procedura di spegnimento del display è la seguente:

- premere il tasto ESC



NOTA: il display si spegne automaticamente dopo 60 secondi di inattività.

7.2 Combinazioni di tasti

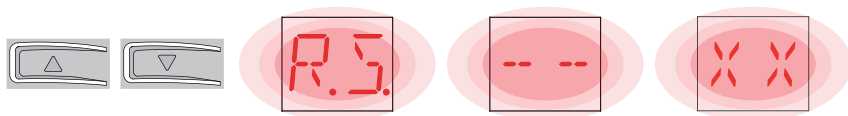
- La pressione contemporanea dei tasti ↑ e ENTER esegue un comando di apertura.



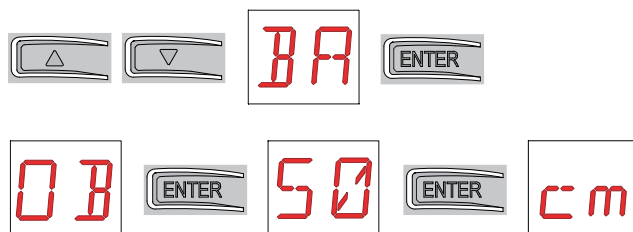
- La pressione contemporanea dei tasti ↓ e ENTER esegue un comando di chiusura.



- La pressione contemporanea dei tasti ↑ e ↓ esegue un comando di POWER RESET. (Interruzione dell'alimentazione e riavvio dell'automazione).



- Tenendo premuto il tasto UP ↑ o DOWN ↓ si avvia lo scorrimento veloce dei menù.
- In alcuni menù è possibile visualizzare l'unità di misura del parametro, premendo il tasto ENTER dopo la visualizzazione del valore (nell'esempio 50 cm).



7.3 Menù principale

- mediante i tasti ↑ e ↓ selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare

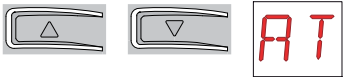


Dopo la conferma della selezione si accede al menù di secondo livello.

Display	Descrizione
AT	AT - Automatic Configurations. Il menù consente di gestire le configurazioni automatiche del quadro elettronico.
BC	BC - Basic Configurations. Il menù consente di visualizzare e modificare le impostazioni principali del quadro elettronico.
BA	BA - Basic Adjustments. Il menù consente di visualizzare e modificare le regolazioni principali del quadro elettronico. NOTA: alcune impostazioni necessitano di almeno tre manovre per tararsi correttamente.
RO	RO - Radio Operations. Il menù consente di gestire le operazioni radio del quadro elettronico.
SF	SF - Special Functions. Il menù consente di impostare password e gestire le funzioni speciali nel quadro elettronico.
CC	CC - Cycles Counter. Il menù consente di visualizzare il numero di manovre eseguite dall'automazione e di gestire gli interventi di manutenzione.
AP	AP - Advanced Parameters. Il menù consente di visualizzare e modificare le impostazioni e le regolazioni avanzate del quadro elettronico. NOTA: alcune impostazioni necessitano di almeno tre manovre per tararsi correttamente.

7.4 Menù di secondo livello AT (Automatic Configurations)

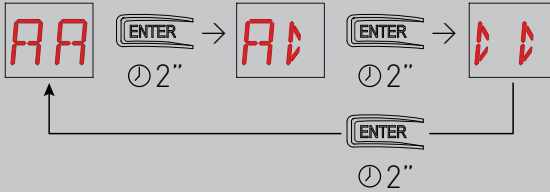
- mediante i tasti  e  selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare



AT - Automatic configurations	Display	Descrizione
		RT - Apertura a destra.
		LF - Apertura a sinistra.
		H0 - Configurazione predefinita uso residenziale 0. Questa selezione carica dei valori predefiniti per alcuni parametri base: AC - abilitazione chiusura automatica : disabilitata C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura : passo-passo RM - funzionamento comando radio : passo-passo AM - funzionamento scheda ad innesto AUX : passo-passo SS - selezione stato dell'automazione all'accensione : aperto
		H1 - Configurazione predefinita uso residenziale 1. Questa selezione carica dei valori predefiniti per alcuni parametri base: AC - abilitazione chiusura automatica : abilitata TC - impostazione tempo chiusura automatica : 1 minuto C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura : passo-passo RM - funzionamento comando radio : passo-passo AM - funzionamento scheda ad innesto AUX : passo-passo SS - selezione stato dell'automazione all'accensione : chiuso
		C0 - Configurazione predefinita uso condominiale 0. Questa selezione carica dei valori predefiniti per alcuni parametri base: AC - abilitazione chiusura automatica : abilitata TC - impostazione tempo chiusura automatica : 1 minuto C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura : apertura RM - funzionamento comando radio : apertura AM - funzionamento scheda ad innesto AUX : apertura SS - selezione stato dell'automazione all'accensione : chiuso
	  →  02"	RD - Reset impostazioni generiche (SETTINGS RESET).

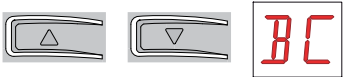
Display	Descrizione
 AA AD	AA - Attivazione menù parametri avanzati. Menù base Menù terzo livello Uso futuro Dopo l'attivazione è possibile scorrere i menù di terzo livello. I menù di terzo livello sono attivi per 30 min.



NOTA: è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

7.5 Menù di secondo livello BC (Basic Configurations)

- mediante i tasti  e  selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare



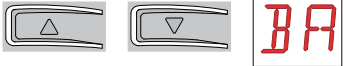
BC - Basic configurations	Display	Descrizione		
	AC	AC - Abilitazione chiusura automatica. ON - Abilitato OF - Disabilitato	<u>ON</u>	OF
	SS	SS - Selezione stato dell'automazione all'accensione. OP - Aperto CL - Chiuso Indica come il quadro elettronico considera l'automazione al momento dell'accensione o dopo un comando POWER RESET.	OP	<u>CL</u>
	SO	SO - Abilitazione funzionamento sicurezza di inversione. ON - Abilitato OF - Disabilitato Quando abilitato (ON) ad automazione ferma, se il contatto 1-8 è aperto, viene impedita qualsiasi manovra. Quando disabilitato (OF) ad automazione ferma, se il contatto 1-8 è aperto, è possibile attivare la manovra di apertura.	<u>ON</u>	OF
	NI	NI - Abilitazione sistema elettronico antigelo NIO. ON - Abilitato OF - Disabilitato Quando abilitato (ON) mantiene l'efficienza del motore anche a basse temperature ambiente, aumenta il tempo di spunto ST fino al valore massimo e diminuisce il tempo di accelerazione TA fino al valore minimo. NOTA: per un corretto funzionamento il quadro elettronico deve trovarsi alla stessa temperatura ambiente dei motori.	ON	<u>OF</u>

7.5.1 Ulteriori parametri configurabili del livello BC, disponibili con **AT** → **AA** abilitato

Display	Descrizione		
HR	HR - Abilitazione funzione uomo presente ON - Abilitato OF - Disabilitato NOTA: Impostare HR → ON solo se 64 → 1-4 e C5 → 1-3 .	ON	OF <u> </u>
64	64 - Funzionamento comando arresto di sicurezza/ chiusura. 1-4 - Chiusura 1-6 - Arresto di sicurezza	1-4	1-6 <u> </u>
C5	C5 - Funzionamento comando passo-passo/apertura. 1-5 - Passo-passo 1-3 - Apertura	1-5 <u> </u>	1-3
RM	RM - Funzionamento ricevitore radio. 1-5 - Passo-passo 1-3 - Apertura	1-5 <u> </u>	1-3
AM	AM - Funzionamento scheda ad innesto. 1-5 - Passo-passo 1-3 - Apertura	1-5 <u> </u>	1-3
PP	PP - Impostazione della sequenza passo-passo da comando 1-5. ON - Apertura-Stop-Chiusura-Stop-Apertura OF - Apertura-Stop-Chiusura-Apertura	ON	OF <u> </u>
SS	S5 - Durata dello STOP nella sequenza passo-passo da comando 1-5. ON - Permanente OF - Temporaneo	ON	OF <u> </u>
OD	OD - Selezione senso di apertura. LF - Apertura verso sinistra. RT - Apertura verso destra. Il senso di apertura va considerato guardando l'automazione dal lato ispezionabile. NOTA: La modifica di stato da RT a LF e viceversa, provoca un RESET automatico della scheda.	LF	RT <u> </u>

7.6 Menù di secondo livello BA (Basic Adjustment)

- mediante i tasti  e  selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare



BA - Basic adjustment	Display	Descrizione	
	MT	MT - Visualizzazione tipo di automazione. N3 - Motore con portata 300 kg N4 - Motore con portata 400 kg N6 - Motore con portata 600 kg SF - Motore con portata 600 kg SUPERFAST NOTA: questo parametro è di sola VISUALIZZAZIONE.	N3 N4 N6 SF
	TC	TC - Impostazione tempo di chiusura automatica. [s] La regolazione avviene con intervalli di sensibilità di- versi. • da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo; • da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi.	00 59 1' 2' 1'00"
	RP	RP - Regolazione della misura di apertura parziale. [%] Regola la percentuale di manovra rispetto all'apertu- ra totale dell'automazione. 10 - Minimo 99 - Massimo	10 99 30
	TP	TP - Impostazione del tempo di chiusura automatica dopo apertura parziale. [s] La regolazione avviene con intervalli di sensibilità di- versi. • da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo; • da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi.	00 59 1' 2' 00'30"
	VA	VA - Impostazione della velocità di apertura. [cm/s] NOTA: 24 - Massimo con MT → N6 25 - Massimo con MT → N3 o N4 40 - Massimo con MT → SF	10 25 15
			NeoS SUPERFAST 10 40 30

BA - Basic adjustment	Display	Descrizione	
	VC	VC - Impostazione della velocità di chiusura. [cm/s] NOTA: 24 - Massimo con MT → N6 25 - Massimo con MT → N3 o N4 40 - Massimo con MT → SF	
			NeoS SUPERFAST 
	R2	R2 - Regolazione della spinta sugli ostacoli e della corrente in apertura [%] Il quadro elettronico è dotato di un dispositivo di sicurezza che in presenza di un ostacolo durante la manovra di apertura arresta il movimento, ed effettua un disimpegno di 10cm. 00 - Spinta minima 99 - Spinta massima	
	R1	R1 - Regolazione della spinta sugli ostacoli e della corrente in chiusura [%] Il quadro elettronico è dotato di un dispositivo di sicurezza che in presenza di un ostacolo durante la manovra di chiusura arresta o inverte il movimento. 00 - Spinta minima 99 - Spinta massima	



ATTENZIONE: eseguire le regolazioni gradatamente, e solo dopo aver effettuato almeno tre manovre complete, per permettere al quadro elettronico di tararsi correttamente e rilevare eventuali attriti durante le manovre.

7.6.1 Ulteriori parametri configurabili del livello BA, disponibili con **AT** → **AA** abilitato

BA	Display	Descrizione	
	DT	DT - Regolazione tempo di riconoscimento ostacolo. [s/100] 10 - Minimo 60 - Massimo NOTA: la regolazione del parametro avviene in centesimi di secondo.	1060 40
		MP - Partenza a potenza massima ON - Durante lo spunto aumenta la spinta sugli ostacoli al massimo. OFF - Durante lo spunto la spinta sugli ostacoli è quella regolata da R 1 - R2	ONOFF
	ST	ST - Regolazione del tempo di spunto. [s] 0,5 - Minimo 3,0 - Massimo NeoS SUPERFAST 1,0 - Minimo 4,0 - Massimo	0.53.0 2.0 NeoS SUPERFAST 1.04.0 3.0
		TA - Regolazione del tempo di accelerazione. [s] (la velocità di partenza è pari al 75% di V A - V C) 0,5 - Minimo 2,0 - Massimo NeoS SUPERFAST 1,0 - Minimo 4,0 - Massimo	0.52.0 2.0 NeoS SUPERFAST 1.04.0 3.0
	TD	TD - Regolazione del tempo di decelerazione. [%] 10 - Minimo 99 - Massimo NeoS SUPERFAST: 10 - Minimo 75 - Massimo NOTA NeoS SUPERFAST: In alcuni casi, su cancelli leggeri, è possibile impostare questo valore oltre il massimo indicato. Se necessario contattare l'assistenza tecnica.	1099 75 NeoS SUPERFAST 1075 50
		OB - Impostazione dello spazio di rallentamento in apertura. [cm] Indica la distanza dalla fine della corsa di apertura dalla quale inizia la rampa di decelerazione. 05 - Minimo 99 - Massimo NOTA: Ridurre lo spazio di rallentamento, nel caso si verificassero delle rapide vibrazioni in successione (chattering) in cancelli con peso elevato e installati con lieve pendenza. NeoS SUPERFAST: 75 - Minimo 99 - Massimo NOTA NeoS SUPERFAST: In alcuni casi, su cancelli leggeri, è possibile impostare questo valore oltre il minimo indicato. Se necessario contattare l'assistenza tecnica.	0599 40 NeoS SUPERFAST 7599 99

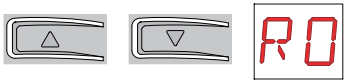
Display		Descrizione
BA	CB	CB - Impostazione dello spazio di rallentamento in chiusura. [cm] Indica la distanza dalla fine della corsa di chiusura dalla quale inizia la rampa di decelerazione. 05 - Minimo 99 - Massimo NOTA: Ridurre lo spazio di rallentamento, nel caso si verificassero delle rapide vibrazioni in successione (chattering) in cancelli con peso elevato e installati con lieve pendenza. NeoS SUPERFAST: 75 - Minimo 99 - Massimo NOTA NeoS SUPERFAST: In alcuni casi, su cancelli leggeri, è possibile impostare questo valore oltre il minimo indicato. Se necessario contattare l'assistenza tecnica.
	PO	PO - Regolazione della velocità di accostamento in apertura. [cm/s] Indica la velocità dalla fine della rampa di decelerazione fino alla fine della corsa. 02 - Minimo 10 - Massimo NOTA: Aumentare progressivamente la velocità di accostamento, nel caso si verificassero delle rapide vibrazioni in successione (chattering) in cancelli con peso elevato e installati con lieve pendenza.
	PC	PC - Regolazione della velocità di accostamento in chiusura. [cm/s] Indica la velocità dalla fine della rampa di decelerazione fino alla fine della corsa. 02 - Minimo 10 - Massimo NOTA: Aumentare progressivamente la velocità di accostamento, nel caso si verificassero delle rapide vibrazioni in successione (chattering) in cancelli con peso elevato e installati con lieve pendenza.
	00	00 - Limite di rilevamento ostacoli in apertura [cm] Indica la distanza dalla fine della corsa di apertura a partire dalla quale ogni ostacolo è considerato battuta. 05 - Minimo 99 - Massimo NOTA: Questo parametro è attivo solo se AP → FA → NO
	0C	0C - Limite di rilevamento ostacoli in chiusura [cm] Indica la distanza dalla fine della corsa di chiusura a partire dalla quale ogni ostacolo è considerato battuta. 05 - Minimo 99 - Massimo NOTA: Questo parametro è attivo solo se AP → FC → NO



ATTENZIONE: eseguire le regolazioni gradatamente, e solo dopo aver effettuato almeno tre manovre complete, per permettere al quadro elettronico di tararsi correttamente e rilevare eventuali attriti durante le manovre.

7.7 Menù di secondo livello R0 (Radio Operation)

- mediante i tasti ↑ e ↓ selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare



R0 - Radio operations		Display	Descrizione
		SR	SR - Memorizzazione di un radiocomando. E' possibile accedere direttamente al menù Memorizzazione di un radiocomando anche con display spento solamente con l'opzione Modalità di visualizzazione del display impostata in 00 oppure in 03: - nel caso si effettui la trasmissione di un radiocomando non presente in memoria; - nel caso si effettui la trasmissione di un canale non memorizzato di un radiocomando già presente in memoria.
		TX	TX - Visualizzazione contatore radiocomandi memorizzati.
		MU	MU - Indicazione del numero massimo di radiocomandi memorizzabili su memoria integrata. E' possibile memorizzare massimo 100 o 200 codici radiocomando. 20 - 200 radiocomandi memorizzabili 10 - 100 radiocomandi memorizzabili

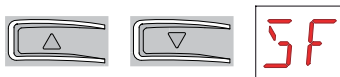
Display	Descrizione		
	RK - Navigazione menù tramite tastiera radiocomando. ON - Abilitato OF - Disabilitato Con display spento digitare velocemente la sequenza di tasti ③ ③ ② ④ ① dal radiocomando memorizzato che si intende utilizzare. Assicurarsi che tutti i tasti CH siano memorizzati. ATTENZIONE: durante la navigazione tramite tastiera radiocomando, TUTTI i radiocomandi memorizzati non sono attivi. 1 (Enter) 2 (Δ) 3 (Esc) 4 (▽) Per facilitare la visione e la regolazione, evitando la pressione continua del telecomando, premendo una volta il tasto UP ↑ o DOWN ↓ si avvia lo scorrimento lento dei parametri. La doppia pressione del tasto UP ↑ o DOWN ↓ avvia lo scorrimento veloce dei parametri. Per fermare lo scorrimento premere ENTER. Per confermare la scelta del parametro premere nuovamente ENTER. Per testare l'eventuale nuova configurazione spegnere il display e dare un comando di apertura mediante il tasto ③. La navigazione tramite tastiera radiocomando si disabilita automaticamente dopo 4 minuti di inattività oppure impostando RK → OF.	RK	ON OF

7.7.1 Ulteriori parametri configurabili del livello RO, disponibili con **RT** → **RR** abilitato

Display	Descrizione		
C1 C2 C3 C4	C1, C2, C3, C4 - Selezione della funzione CH1, CH2, CH3, CH4 del radiocomando memorizzato. N0 - Nessuna impostazione selezionata 1-3 - Comando di apertura 1-4 - Comando di chiusura 1-5 - Comando passo-passo P3 - Comando di apertura parziale 1-9 - Comando di STOP Se viene memorizzato un solo tasto CH (qualsiasi) del radiocomando, viene eseguito il comando 1-3 (apertura/passo-passo). Se vengono memorizzati da due a quattro tasti CH dello stesso radiocomando, le funzioni abbinate ai tasti CH sono le seguenti: • CH1 = comando 1-3 apertura/passo-passo; • CH2 = comando apertura parziale; • CH3 = nessuna impostazione selezionata; • CH4 = comando di STOP. ATTENZIONE: le opzioni 1-3 (apertura) e 1-5 (passo-passo) sono presenti in alternativa e sono dipendenti dalla selezione BC → RM.	N0 1-3 1-5 P3 1-9	
ER	ER - Cancellazione di un singolo radiocomando. 		
EA	EA - Cancellazione totale della memoria. 		
EC	EC - Cancellazione di un singolo codice. (USO FUTURO)		
RE	RE - Impostazione di apertura della memoria da comando remoto. OF - Disabilitato ON - Abilitato Quando abilitato (ON) si attiva la programmazione remota. Per memorizzare nuovi radiocomandi, senza agire sul quadro elettronico, fare riferimento alle istruzioni dei radiocomandi stessi. NOTA: fare attenzione che radiocomandi non desiderati non vengano memorizzati involontariamente.	ON OF	
EP	EP - Impostazione messaggi area criptati Abilitando la ricezione dei messaggi criptati il quadro elettronico sarà compatibile con radiocomandi tipo "ENCRYPTED".	ON OF	
MS	MS - Impostazione retrocompatibilità con telecomandi di vecchia generazione GOL4. NOTA: versione firmware 2.0.7 o superiore OF - Compatibilità con telecomandi di vecchia generazione GOL4 e nuovi ZEN. ON - Compatibilità con telecomandi della serie ZEN. NOTA: si consiglia l'utilizzo di MS=ON se sull'impianto sono utilizzati solo telecomandi della serie ZEN.	ON OF	

7.8 Menù di secondo livello SF (Special Function)

- mediante i tasti $\uparrow$ e $\downarrow$ selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare



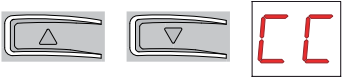
SF - Special functions	Display	Descrizione	
	CU	CU - Visualizzazione versione firmware quadro elettronico. 	
	SV	SV - Salvataggio configurazione utente su modulo memoria del quadro elettronico. 	
	RC	RC - Carica configurazione. 	0 1 0 2 0 3 0 4
	RL	RL - Carica ultima configurazione impostata. 	

7.8.1 Ulteriori parametri configurabili del livello SF, disponibili con **AT** → **AA** abilitato

Display	Descrizione
SF	SP - Impostazione della password.  NOTA: la selezione è disponibile solamente con la password non impostata. L'impostazione della password impedisce l'accesso alle selezioni ed alle regolazioni a personale non autorizzato. E' possibile annullare la password impostata selezionando la sequenza JR1=ON, JR1=OFF, JR1=ON.
	IP - Inserimento della password.  NOTA: la selezione è disponibile solamente con la password impostata. Con password non inserita si accede in modalità visualizzazione indipendentemente dalla selezione effettuata con JR1. Con password inserita si accede in modalità manutenzione.
	EU - Cancellazione delle configurazioni utente e dell'ultima configurazione impostata presenti nel modulo memoria. 

7.9 Menù di secondo livello CC (Cycles Counter)

- mediante i tasti  e  selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare



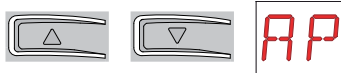
CC - Cycles counter	Display	Descrizione
		CV - Visualizzazione contatore totale manovre.  →  →  →  → 182 manovre [esempio]
		CP - Visualizzazione contatore parziale manovre.  →  →  →  → 716 manovre [esempio]
		CH - Visualizzazione contatore ore di alimentazione.  →  →  →  → 256 ore di alimentazione [esempio]

7.9.1 Ulteriori parametri configurabili del livello CC, disponibili con **AT** → **AA** abilitato

Display	Descrizione		
CC	CA - Impostazione allarme manutenzione. E' possibile impostare il numero di manovre desiderato (relativo al contatore parziale manovre) per la segnalazione dell'allarme manutenzione. Al raggiungimento del numero di manovre impostato il display visualizza il messaggio di allarme VA .		
OA	OA - Selezione modalita' di visualizzazione allarme manutenzione. 00 - Display (visualizza il messaggio di allarme VA) 01 - Lampeggiante (ad automazione chiusa effettua 4 lampeggi ripetendoli ogni 60 minuti) e display (visualizza il messaggio di allarme VA)		
ZP	ZP - Azzeramento contatore parziale manovre.		
	 Per un corretto funzionamento è consigliato azzerare il contatore parziale manovre: - dopo ogni intervento di manutenzione; - dopo ogni impostazione dell'intervallo allarme manutenzione.		

7.10 Menù di secondo livello AP (Advanced Parameters)

- mediante i tasti  e  selezionare la funzione desiderata



- premere il tasto ENTER per confermare



AP - Advanced parameters	Display	Descrizione	
	FA	FA - Selezione della modalità del finecorsa di apertura.	NES400EH NES600EH/SF
		NO - Nessuno	
		SX - Finecorsa di arresto (dopo l'attivazione l'anta arresta il movimento)	
		PX - Finecorsa di prossimità (dopo l'attivazione l'anta procede fino alla battuta e qualsiasi ostacolo viene considerato battuta)	
		 (con finecorsa di serie)	
	FC	FC - Selezione della modalità del finecorsa di chiusura.	NES400EH NES600EH/SF
		NO - Nessuno	
		SX - Finecorsa di arresto (dopo l'attivazione l'anta arresta il movimento)	
		PX - Finecorsa di prossimità (dopo l'attivazione l'anta procede fino alla battuta e qualsiasi ostacolo viene considerato battuta)	
		 (con finecorsa di serie)	
	D6	D6 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-6.	NES400EH NES600EH/SF
		NO - Nessuno	
		SE - Costa di sicurezza (in caso di apertura del contatto 1-6, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di 10 cm)	
		S41 - Costa di sicurezza con safety test (in caso di apertura del contatto 1-6, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di 10 cm)	
		PH - Fotocellule	
		P41 - Fotocellule con safety test	
	D8	D8 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-8.	NES400EH NES600EH/SF
		NO - Nessuno	
		SE - Costa di sicurezza	
		S41 - Costa di sicurezza con safety test	
		PH - Fotocellule	
		P41 - Fotocellule con safety test	

AP - Advanced parameters	Display	Descrizione	
	DS	DS - Impostazione della modalità di visualizzazione del display.	
		00 - Nessuna visualizzazione	
		01 - Comandi e sicurezze con test radio (vedere paragrafo 8.2). Visualizzazione conto alla rovescia tempo chiusura automatica .	00 01
		02 - Stato dell'automazione (vedere paragrafo 8.1)	02 03
		03 - Comandi e sicurezze (vedere paragrafo 8.2)	



ATTENZIONE: eseguire le regolazioni gradatamente, e solo dopo aver effettuato almeno tre manovre complete, per permettere al quadro elettronico di tararsi correttamente e rilevare eventuali attriti durante le manovre.

7.10.1 Ulteriori parametri configurabili del livello AP, disponibili con **AT** → **AA** abilitato

AP	Display	Descrizione	
	DO	DO - Impostazione del disimpegno sulla battuta in apertura. [mm] 00 - Minimo 10 - Massimo NOTA: Non attivo se FA → Sx	00 10 02
	DC	DC - Impostazione disimpegno sulla battuta in chiusura. [mm] 00 - Minimo 10 - Massimo NOTA: Non attivo se FC → Sx	00 10 02
	OT	OT - Selezione tipologia ostacolo. 00 - Sovracorrente o porta ferma 01 - Sovracorrente 02 - Porta ferma	00 01 <u>02</u>
	CR	CR - Correzione stima velocità. [mm/s] NON UTILIZZARE	- 9 + 9
	R9	R9 - Abilitazione chiusura automatica dopo comando via radio 1-9 [STOP]. ON - Abilitato OF - Disabilitato Quando abilitato (ON) dopo un comando 1-9 via radio, l'automazione effettua la chiusura automatica, se abilitata, dopo il tempo impostato.	ON <u>OF</u>
	SM	SM - Selezione modalità di funzionamento dispositivo collegato ai morsetti 1-6. 00 - Durante la manovra l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se DB → SE / S4). 01 - Durante la manovra l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se DB → SE / S4). Richiuso il contatto riprende la manovra interrotta. 02 - Durante la manovra l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se DB → SE / S4). Richiuso il contatto effettua una manovra di apertura. 03 - Durante la manovra di apertura, l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se DB → SE / S4). Richiuso il contatto riprende la manovra di apertura interrotta. Durante la manovra di chiusura la sicurezza viene ignorata. 04 - Durante la manovra di chiusura, l'apertura del contatto di sicurezza inverte il movimento. Durante la manovra di apertura la sicurezza viene ignorata. 05 - Durante la manovra di chiusura, l'apertura del contatto di sicurezza arresta e inverte il movimento. Durante la manovra di apertura, l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se DB → SE / S4).	<u>00</u> 01 02 03 04 05

AP	Display	Descrizione	
	TN	TN - Impostazione della temperatura di intervento sistema elettronico antigelo NIO. [°C] Regolazione della temperatura di lavoro del quadro elettronico. Il valore non si riferisce alla temperatura ambientale.	-- 920 5
	TB	TB - Visualizzazione della temperatura di lavoro del quadro elettronico. NON UTILIZZARE	
	WO	WO - Impostazione del tempo di prelampeggio in apertura. [s] Regolazione del tempo di anticipo dell'accensione del lampeggiante rispetto alla partenza della manovra di apertura da un comando volontario. 00 - Minimo 05 - Massimo	00005 00
	WC	WC - Impostazione del tempo di prelampeggio in chiusura. [s] Regolazione del tempo di anticipo dell'accensione del lampeggiante rispetto alla partenza della manovra di chiusura da un comando volontario. 00 - Minimo 05 - Massimo	00005 00
	TS	TS - Impostazione rinnovo del tempo di chiusura automatica dopo il rilascio della sicurezza. [%] 00 - Minimo 99 - Massimo	0099 99
	VR	VR - Impostazione della velocità di acquisizione. [cm/s]	0510 05 NeoS SUPERFAST 0510 08



ATTENZIONE: eseguire le regolazioni gradatamente, e solo dopo aver effettuato almeno tre manovre complete, per permettere al quadro elettronico di tararsi correttamente e rilevare eventuali attriti durante le manovre.

8. Modalità visualizzazione display

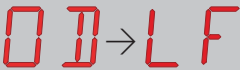
i **NOTA:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcune visualizzazioni non siano disponibili.

8.1 Visualizzazione stato automazione

i La modalità di visualizzazione stato automazione è visibile solamente con Modalità visualizzazione display impostato in 02.

AP → 05 → 02

Display	Descrizione
00 → RT	
	Automazione chiusa.
	Automazione chiusa. Sportellino di sblocco aperto.
	Automazione aperta.
	Automazione aperta. Sportellino di sblocco aperto.
	Automazione ferma in posizione intermedia.
	Automazione ferma in posizione intermedia. Sportellino di sblocco aperto.
	Automazione in chiusura.
	Automazione che rallenta in chiusura
	Automazione in apertura.
	Automazione che rallenta in apertura

Display	Descrizione
	
	Automazione chiusa.
	Automazione chiusa. Sportellino di sblocco aperto.
	Automazione aperta.
	Automazione aperta. Sportellino di sblocco aperto.
	Automazione ferma in posizione intermedia.
	Automazione ferma in posizione intermedia. Sportellino di sblocco aperto.
	Automazione in chiusura.
	Automazione che rallenta in chiusura
	Automazione in apertura.
	Automazione che rallenta in apertura

8.2 Visualizzazione sicurezze e comandi



La modalità di visualizzazione sicurezze e comandi è visibile solamente con Modalità Modalità visualizzazione display impostato in 01 oppure in 03.

AP → 15 → 01

AP → 15 → 03

Display	Descrizione
1-3	1-3 - Comando di apertura.
1-4	1-4 - Comando di chiusura.
1-5	1-5 - Comando passo-passo.
1-6	1-6 - Sicurezza con arresto in apertura e in chiusura.
1-8	1-8 - Sicurezza con inversione in chiusura.
P3	P3 - Comando di apertura parziale.
3P	3P - Comando di apertura a uomo presente.
4P	4P - Comando di chiusura a uomo presente.
RX	RX - Ricezione radio (di un qualunque tasto memorizzato di un trasmettitore presente in memoria).
NX	NX - Ricezione radio (di un qualunque tasto non memorizzato).
EX	EX - Ricezione radio rolling-code fuori sequenza.
EP	EP - Ricezione radio non conforme alla configurazione del parametro RO → EP
CX	CX - Ricezione comando da scheda AUX.

	F1 - Finecorsa di chiusura
	F2 - Finecorsa di apertura
	O1 - Rilevazione di un ostacolo in chiusura
	O2 - Rilevazione di un ostacolo in apertura
	00 - Raggiungimento limite di rilevamento ostacoli in apertura
	0C - Raggiungimento limite di rilevamento ostacoli in chiusura
	S1 - Rilevazione battuta in chiusura
	S2 - Rilevazione battuta in apertura
	SW - Sportellino di sblocco aperto. Quando lo sportellino di sblocco viene chiuso, il quadro elettronico effettua un RESET (allarme ). E' possibile ignorare il reset tenendo premuti i tasti ESC & DOWN per 3 secondi finché SW smette di lampeggiare.  Se si disabilita il RESET, assicurarsi di non spostare manualmente il cancello. NOTA: Se si rientra nel menu, si riattiva il reset.
	RV - Abilitazione/disabilitazione del ricevitore radio incorporato tramite JR3.
	MQ - Manovra di acquisizione battute meccaniche in corso.
	HT - Riscaldamento dei motori (funzione NIO) in corso.
	hr - Indica modalità a UOMO PRESENTE (hold to run).
	J1 - Variazione di stato del jumper JR1.

8.3 Visualizzazione allarmi e anomalie



La visualizzazione di allarmi e anomalie avviene con qualsiasi selezione di visualizzazione effettuata. La segnalazione dei messaggi di allarme ha la priorità su tutte le altre visualizzazioni.

Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento
Allarme meccanico		M0 - Motore selezionato non idoneo.	Impostare cablaggio motore corretto.
		M3 - Automazione bloccata (aperta/chiusa)	Verificare gli organi meccanici
		M4 - Corto circuito motore	Verificare il corretto collegamento del motore.
			Verificare il corretto funzionamento del motore.
		M8 - Errore dimensioni cancello troppo lungo (>25 m)	Verificare la cremagliera / catena di trasmissione
		M9 - Errore dimensioni cancello troppo corto (< 200 mm)	Verificare manualmente che l'anta si muova liberamente.
		MB - Mancanza motore durante una manovra.	Verificare il collegamento del motore. Verificare contatti spazzole motore. Se il problema persiste contattare assistenza tecnica.
		MD - Funzionamento non regolare del finecorsa di apertura motore.	Verificare il collegamento del finecorsa di apertura motore.
		ME - Funzionamento non regolare del finecorsa di chiusura motore.	Verificare il collegamento del finecorsa di chiusura motore.
		MI - Rilevamento del quinto ostacolo consecutivo.	Verificare la presenza di ostacoli permanenti lungo la corsa dell'automazione.
Allarme operazioni radio		ML - Finecorsa invertiti	Verificare il posizionamento e il collegamento dei finecorsa. Verificare inoltre il collegamento del motore.
		R0 - Inserimento di un modulo memoria contenente un numero di radiocomandi memorizzati superiore a 100. Attenzione: l'impostazione RO → MU → 20 avviene automaticamente. L'allarme viene visualizzato solo 3 volte.	Per consentire il salvataggio delle configurazioni impianto sul modulo memoria, cancellare alcuni radiocomandi memorizzati e portare il totale ad un numero inferiore a 100. Impostare RO → MU → 10 .

Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento
Allarme operazioni radio		R3 - Modulo di memoria non rilevato (con JR3=ON) .	Inserire un modulo di memoria funzionante oppure impostare JR3=OFF.
		R5 - Modulo memoria non funzionante (indipendentemente da JR3)	Sostituire il modulo memoria.
Allarme accessori		A0 - Test sensore di sicurezza sul contatto 6 fallito.	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo SOFA1-A2/GOPAV. Se la scheda aggiuntiva non è inserita, verificare che 16 non sia impostato su 54/P41
		A3 - Test sensore di sicurezza sul contatto 8 fallito.	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo SOFA1-A2/GOPAV. Se la scheda aggiuntiva non è inserita, verificare che 18 non sia impostato su 54/P41
		A9 - Allarme corto circuito uscita lampeggiante	Verificare il corretto funzionamento del lampeggiante
Allarme alimentazione		P1 - Tensione micro insufficiente	Verificare che il quadro elettronico sia correttamente alimentato.
Allarme interno quadro elettronico		I7 - Errore parametro interno fuori dai limiti	Eseguire un reset. Se il problema persiste contattare assistenza tecnica.
		I8 - Errore sequenza di programma	Eseguire un reset. Se il problema persiste contattare assistenza tecnica.
		IA - Errore parametro interno (EEPROM)	Eseguire un reset. Se il problema persiste contattare assistenza tecnica.
		IB - Errore parametro interno (RAM)	Eseguire un reset. Se il problema persiste contattare assistenza tecnica.
		IC - Errore time out manovra (>5 min o >7 min in acquisizione)	Verificare manualmente che l'anta si muova liberamente. Se il problema persiste contattare assistenza tecnica.
		IH - Allarme sovra corrente a motore fermo	Eseguire un reset. Se il problema persiste contattare assistenza tecnica.

Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento
Allarme interno quadro elettronico		IM - Allarme MOSFET motore in corto circuito	Eseguire un reset. Se il problema persiste contattare assistenza tecnica.
		IO - Circuito di potenza interrotto (MOSFET motore aperto)	Eseguire un reset. Se il problema persiste contattare assistenza tecnica.
		IR - Malfunzionamento relay motore	Eseguire un reset. Se il problema persiste contattare assistenza tecnica.
		Reset firmware (SOLO SEGNALAZIONE)	
Servizio		V0 - Richiesta intervento manutenzione.	Procedere con l'intervento di manutenzione programmata.

9. Avviamento



NeoS SUPERFAST

Prestare attenzione alla regolazione degli spazi di rallentamento e tempi di frenata!

Eseguire le regolazioni gradatamente, e solo dopo aver effettuato almeno tre manovre complete, per permettere al quadro elettronico di tararsi correttamente e rilevare eventuali attriti durante le manovre.

- 1- Ponticellare i contatti di sicurezza N.C.
- 2- Se utilizzati, regolare i finecorsa di arresto in apertura e chiusura.
NOTA: i finecorsa devono rimanere premuti sino al completamento della manovra e posizionarli come da manuale di installazione Ditec NeoS.
- 3- Impostare il senso di marcia desiderato dal menù **AT**.
- 4- Movimentare manualmente il cancello scorrevole e verificare che l'intera corsa sia regolare e priva di attriti.
- 5- Dare alimentazione e controllare il corretto funzionamento dell'automazione con successivi comandi di apertura e di chiusura (vedi par. 7.2).
Verificare l'intervento dei finecorsa, se utilizzati.



ATTENZIONE

Le manovre avvengono senza sicurezze.

E' possibile regolare i parametri del display solo ad automazione ferma.

L'automazione rallenta automaticamente in prossimità dei fermi battuta o dei finecorsa di arresto.

Dopo ogni accensione il quadro elettronico riceve un RESET e la prima manovra viene eseguita a velocità ridotta (acquisizione della posizione dell'automazione).

- 6- Collegare i dispositivi di sicurezza **DB** e **DB** → **SA** (rimuovendo i relativi ponticelli) e verificarne il corretto funzionamento.
- 7- Per modificare le impostazioni di velocità di manovra e rallentamento, tempi di chiusura automatica, spinta sugli ostacoli consultare i menù.
- 8- Collegare eventuali altri accessori e verificarne il funzionamento.
ATTENZIONE: verificare che le forze operative delle ante siano conformi a quanto richiesto dalle norme EN12453-EN12445.
- 9- Se desiderato, memorizzare i radiocomandi con comando **RO** → **SR**.
- 10- Terminati l'avviamento e le verifiche richiudere il contenitore.



NOTA: nel caso di interventi di manutenzione o nel caso di sostituzione del quadro elettronico, ripetere la procedura di avviamento.

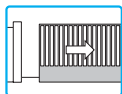
10. Ricerca guasti

Problema	Possibile causa	Segnalazione Allarme	Intervento
L'automazione non apre o non chiude.	Manca alimentazione.		Verificare cavo alimentazione.
	Accessori in corto circuito.		Scollegare tutti gli accessori dai morsetti 0-1 (deve essere presente tensione 24V=) e ricollegarli uno alla volta. Contattare Servizio Assistenza
	Fusibile di linea bruciato.		Sostituire il fusibile.
	I contatti di sicurezza sono aperti.	I-6 I-8	Verificare che i contatti di sicurezza siano correttamente chiusi (N.C.).
	I contatti di sicurezza non sono collegati correttamente oppure la costa di sicurezza autocontrollata non funziona correttamente.	A0 A3 I-6 I-8	Verificare i collegamenti ai morsetti 6-8 del quadro elettronico e i collegamenti alla costa di sicurezza autocontrollata.
	Microinterruttore di sblocco SAFETY SWITCH aperto.	SW	Verificare la corretta chiusura dello sportello e il contatto del microinterruttore.
	Le fotocellule sono attivate.	I-6 I-8	Verificare la pulizia e il corretto funzionamento delle fotocellule.
	La chiusura automatica non funziona.		Dare un qualsiasi comando. Se il problema persiste contattare il Servizio Assistenza
	Guasto meccanico	M3 MB	Verificare la cremagliera o la catena di trasmissione e/o gli organi meccanici.
	Guasto al motore	M4 MB	Verificare il collegamento del motore, se il problema persiste contattare il Servizio Assistenza.
	Guasto al quadro elettronico	I7 I8 IA IB IH IM IO IR	Contattare il Servizio Assistenza.
Le sicurezze esterne non intervengono.	Collegamenti errati tra fotocellule e quadro elettronico.		Verificare la visualizzazione di I-6 / I-8 Collegare i contatti di sicurezza N.C. in serie tra loro e rimuovere gli eventuali ponticelli presenti sulla morsettiera del quadro elettronico. Verificare l'impostazione di AP → I6 e AP → I8

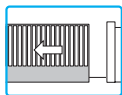
L'automazione apre/chiude per un breve tratto e poi si ferma.	Sono presenti attriti.	M9 IC MI	Verificare manualmente che l'automazione si muova liberamente, verificare la regolazione di R 1/R2 Contattare Servizio Assistenza
Il radiocomando ha poca portata e non funziona con automazione in movimento.	La trasmissione radio è ostacolata da strutture metalliche e muri in cemento armato.		Installare l'antenna all'esterno.
			Sostituire le batterie dei trasmettitori.
Il comando radio non funziona	Modulo memoria mancante oppure modulo memoria errato.	R0 R3 R5	Spegnere l'automazione e inserire il modulo memoria corretto.
			Verificare la corretta memorizzazione dei trasmettitori sulla radio incorporata. In caso di guasto del ricevitore radio incorporato al quadro elettronico è possibile prelevare i codici dei radiocomandi estraendo il modulo memoria.
Il lampeggiante non funziona	Lampadina bruciata oppure fili lampeggiante staccati o in corto.	A9	Verificare la lampadina e/o i fili. Contattare Servizio Assistenza

11. Esempi di applicazione per cancelli scorrevoli

- impostare il corretto senso di apertura:



⬅️ ⬇️ **AT** ⏎️ ⬅️ ⬇️ **RT** ⏎️ x2 s **OK**



⬅️ ⬇️ **AT** ⏎️ ⬅️ ⬇️ **LF** ⏎️ x2 s **OK**

Esempio 1 - L'anta si ferma sulle battute meccaniche (impostazione di serie)

Impostare

⬅️ ⬇️ **AP** ⏎️ ⬅️ ⬇️ **FA** ⏎️ **NO** ⏎️ **OK**

⬅️ ⬇️ **AP** ⏎️ ⬅️ ⬇️ **FC** ⏎️ **NO** ⏎️ **OK**

Esempio 2 - L'anta si ferma sui finecorsa (impostazione con finecorsa di serie installati)

Collegare i finecorsa al morsetto



Impostare

⬅️ ⬇️ **AP** ⏎️ ⬅️ ⬇️ **FA** ⏎️ **SX** ⏎️ **OK**

⬅️ ⬇️ **AP** ⏎️ ⬅️ ⬇️ **FC** ⏎️ **SX** ⏎️ **OK**

Con queste impostazioni, in caso di rilevamento ostacolo, durante la manovra di apertura l'anta si ferma con manovra di disimpegno, durante la manovra di chiusura l'anta riapre.

Esempio 3 - L'anta si ferma sulle battute meccaniche ed inverte sugli ostacoli

Collegare i finecorsa al morsetto



Impostare

⬅️ ⬇️ **AP** ⏎️ ⬅️ ⬇️ **FA** ⏎️ **PX** ⏎️ **OK**

⬅️ ⬇️ **AP** ⏎️ ⬅️ ⬇️ **FC** ⏎️ **PX** ⏎️ **OK**

Con questi collegamenti, l'anta si ferma sulla propria battuta meccanica di apertura e chiusura. Durante la manovra di apertura, in caso di rilevamento ostacolo prima dell'intervento del finecorsa di prossimità, l'anta si ferma con manovra di disimpegno; dopo l'intervento del finecorsa di prossimità l'anta si arresta sull'ostacolo.

Durante la manovra di chiusura, in caso di rilevamento ostacolo prima dell'intervento del finecorsa di prossimità, l'anta riapre; dopo l'intervento del finecorsa di prossimità, l'anta si arresta sull'ostacolo.

Tutti i diritti relativi a questo materiale sono di proprietà esclusiva di ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Sebbene i contenuti di questa pubblicazione siano stati redatti con la massima cura, ASSA ABLOY Entrance Systems AB non può assumersi alcuna responsabilità per danni causati da eventuali errori o omissioni in questa pubblicazione. Ci riserviamo il diritto di apportare eventuali modifiche senza preavviso. Copie, scansioni, ritocchi o modifiche sono espressamente vietate senza un preventivo consenso scritto di ASSA ABLOY Entrance Systems AB.



ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden