



• Rev. 01

Ultima versione del presente manuale

IP2437IT • 2024/12/04

Ditec



Manuale Tecnico

Ditec ION4B - ION6B

Cancelli scorrevoli

(istruzioni originali)

PAGINA LASCIATA VUOTA INTENZIONALMENTE

AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA DEL PERSONALE TECNICO



ATTENZIONE! Importanti istruzioni per la sicurezza • Seguire attentamente queste istruzioni • La mancata osservanza delle informazioni contenute nel presente manuale può dare luogo a gravi infortuni alle persone o danni all'apparecchio • Conservare le presenti istruzioni per futuri riferimenti.



ATTENZIONE! Durante gli interventi di manutenzione e riparazione, togliere l'alimentazione prima di aprire il coperchio per accedere alle parti elettriche • La rimozione del carter di protezione dell'automazione deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato.

Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale qualificato • Il presente manuale e quelli per eventuali accessori, si possono scaricare dal sito: www.ditecautomations.com

L'installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati da personale qualificato nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti • Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione del prodotto. Una errata installazione può essere fonte di pericolo • Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto •



I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo •

Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza • Assicurarsi che l'intervallo di temperatura di operazione indicato nei dati tecnici sia compatibile con il luogo di utilizzo • Prima di installare la motorizzazione, verificare che la struttura esistente, nonché gli elementi di supporto e di guida, abbiano i necessari requisiti di robustezza e stabilità, controllare la stabilità e la scorrevolezza della parte guidata e assicurarsi che non sussista alcun rischio di deragliamenti o caduta. Apportare tutte le modifiche strutturali relative alla realizzazione dei franchi di sicurezza ed alla protezione o segregazione di tutte le zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere. Il costruttore della motorizzazione non è responsabile dell'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione degli infissi da motorizzare, nonché delle deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo • I dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili, stop di emergenza, ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l'ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dalla porta o cancello motorizzati • I dispositivi di sicurezza devono proteggere eventuali zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere, della porta o cancello motorizzati. Applicare le segnalazioni previste dalle norme vigenti per individuare le zone pericolose •

Ogni installazione deve avere visibile l'indicazione dei dati identificativi della porta o cancello motorizzati • Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano



rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica. Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm. Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti • Quando richiesto, collegare la porta o cancelli motorizzati ad un efficace impianto



di messa a terra eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza • La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effettuata munendosi di bracciali conduttivi antistatici collegati a terra • Il costruttore della motorizzazione declina ogni responsabilità qualora

vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento • Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali • Prima di consegnare l'impianto all'utilizzatore finale, assicurarsi che l'automazione sia adeguatamente regolata per soddisfare i requisiti funzionali e di sicurezza, e che tutti i dispositivi di comando, di sicurezza e di sblocco manuale funzionino correttamente • L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento automatico, manuale e di emergenza della porta o cancello motorizzati, e consegnare all'utilizzatore dell'impianto le istruzioni d'uso e sicurezza.

Dichiarazione di incorporazione delle quasi macchine

(Direttiva 2006/42/CE, Allegato II-B)

Noi:

ASSA ABLOY Entrance Systems AB

Lodjursgatan 10

SE-261 44 Landskrona

Sweden

Dichiariamo sotto la nostra esclusiva responsabilità che il tipo di apparecchiatura con nome:

Ditec ION4B-6B Automazioni per cancelli scorrevoli

è conforme alle seguenti direttive e loro modifiche:

2006/42/EC Direttiva macchine (MD), relativamente ai seguenti requisiti essenziali di salute e sicurezza: 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2.

2014/30/EU Direttiva Compatibilità Elettromagnetica (EMCD)

2014/53/EU Direttiva Apparecchiature Radio (RED)

2011/65/EU Restrizione delle sostanze pericolose (RoHS 2)

2015/863/EU Restrizione delle sostanze pericolose (modifica RoHS 2)

Norme europee armonizzate che sono state applicate:

EN IEC 55014-2:2021

BS EN IEC 55014-2:202

EN IEC 61000-6-1:2019

BS EN IEC 61000-6-1:2019

EN IEC 61000-6-3:2021

BS EN IEC 61000-6-3:2021

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

ETSI EN 301 489-3 V2.3.2

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

ETSI EN 300 220-1 V3.1.1

ETSI EN 300 220-2 V3.2.1

ETSI EN 300 328 V2.2.2

EN IEC 62311:2020

Altre norme o specifiche tecniche che sono state applicate:

EN 60335-1:2012 + AC:2014 + A11:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A2:2019 + A14:2019 + A15:2021

BS EN 60335-1:2012 + A15:2021

EN 60335-2-103:2015

BS EN 60335-2-103:2015

EN IEC 62368-1:2020 + A11:2020 + AC:2020

IEC 62368-1:2018 + COR1:2020

Il processo di produzione garantisce la conformità dell'attrezzatura con la Documentazione Tecnica Pertinente.

L'apparecchiatura non deve essere messa in servizio finchè il Sistema finito di ingresso automatico installato non è stato dichiarato conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/EC.

Responsabile della Documentazione Tecnica Pertinente:

Matteo Fino

Ditec S.p.A.

Largo U. Boccioni, 1

21040 Origgio (VA)

Italy

Firmato a nome e per conto di ASSA ABLOY Entrance Systems AB da:

Luogo

Data

Firma

Posizione

Origgio

2024/12/04

Matteo Fino

CEO Ditec



© ASSA ABLOY, tutti i diritti riservati

IP2437IT

INDICE

Avvertenze generali per la sicurezza del personale tecnico.....	3
Dichiarazione di incorporazione delle quasi macchine	4
1. Dati tecnici	6
2. Applicazioni d'uso	7
3. Indicazioni di utilizzo	8
4. Direttiva macchine	8
5. Dimensioni	8
6. Installazione tipo.....	9
7. Componenti principali.....	10
7.1 Etichetta di sblocco manuale	10
8. Installazione.....	11
8.1 Controlli preliminari	11
8.2 Predisposizione piastra di base	12
8.3 Installazione motoriduttore.....	13
8.4 Installazione cremagliera.....	14
8.5 Funzionamento ad encoder virtuale	14
8.6 Installazione degli accessori opzionali	15
8.6.1 Finecorsa magnetici (rif. NES100FCM).....	15
8.6.2 Kit batterie (rif. BBK750X2)	16
8.6.3 Maniglia di sblocco remoto (rif. IONSBM-ASR2)	17
8.6.4 Kit catena (rif. IONC).....	18
9. Collegamenti elettrici	19
10. Scheda LCU50DC.....	20
10.1 Schema installativo ION4B-6B parallelo.....	21
11. Comandi e sicurezza	22
11.1 Ingressi.....	22
11.2 Ingressi di sicurezza	23
12. Uscite e accessori	24
13. Impostazione jumper	25
14. Segnalazioni LED	25
15. Utilizzo dei menù.....	26
15.1 Accensione e spegnimento del display.....	26
15.2 Tasti di navigazione.....	26
16. Parametri LCU50DC.....	27
16.1 Menu Livello principale	27
16.2 Mappa menu uso frequente	27
16.3 Mappa menu completa.....	28
16.4 Menu "Uso frequente" - descrizione parametri.....	30
16.5 Menu completo - descrizione parametri	33
17. Segnalazioni visualizzabili nel display.....	48
17.1 Visualizzazione stato automazione	48
17.2 Visualizzazione messaggi temporanei sicurezze	50
17.3 Visualizzazione allarmi e anomalie.....	51
18. Ricerca guasti.....	54

Legenda



Questo simbolo indica istruzioni o note relative alla sicurezza a cui prestare particolare attenzione.



Questo simbolo indica informazioni utili al corretto funzionamento del prodotto.



Valori di default

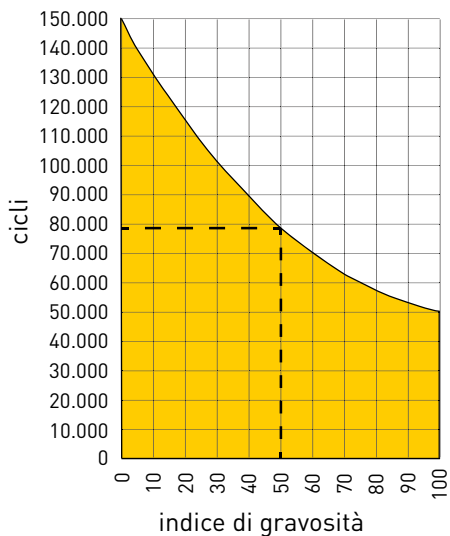
1. Dati tecnici

	Ditec ION4B	Ditec ION6B
Corsa massima	20 m	
Peso massimo cancello	400 kg	600 kg
Velocità cancello	0,1 ÷ 0,3 m/s	
Spinta	200 N nominali 600 N Spunto	300 N nominali 800 N Spunto
Alimentazione	100 - 240 V~, 50-60 Hz	100-120 V~ / 200-240 V~ (selectable by switch), 50-60 Hz
	 In caso di alimentazione a 120 V, commutare il selettore dell'alimentatore	
Fusibile	T3.15A	T5A
Potenza	100 W	150 W
Standby	< 0,6 W (accessori scollegati)	
Classe di servizio	INTENSO (testato fino a 150.000 cicli)	
Intermittenza	S2= 60 min (T= 25°C) S3= 70% (T= 25°C)	
Cicli / ora *	40 (T= 25°C)	
Cicli consecutivi *	56 (T= 25°C)	
Durata	Da 50.000 a 150.000 cicli in funzione delle condizioni riportate in tabella (vedi grafici di durabilità del prodotto)	
Temperatura di utilizzo (T)	 -20°C  +55°C  -35°C  +55°C con NIO attivo	
Grado di protezione	IP44	
Uscita motore	24V ≡ 10A max	
Alimentazione accessori	24V ≡ 0,3A max	
Quadro elettronico	LCU50DC	
Frequenza radio	433.92 MHz (RD → FG → 43) - default 868.35 MHz (RD → FG → 86)	
	 Modulo ricevente RCB100E incluso	
Codici radio memorizzabili	cod. BIXMR2	100= (RD → MU → MU / 10) 200= (RD → MU → MU / 20)
Livello di rumore L _{PA}	<70 dB (A)	

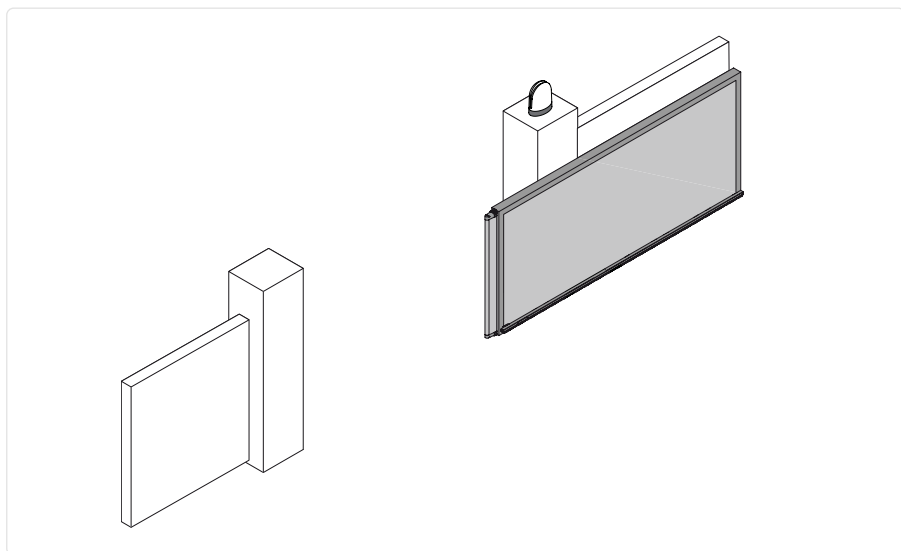
* Cicli indicativi considerando un'anta con una lunghezza pari a 6 m e impostazioni di fabbrica (velocità di default di 20 cm/s). ION4B / ION6B permette una velocità max di 30 cm/s (configurabile). Per ciclo si considera una manovra di apertura seguita da una manovra di chiusura.

Indice di gravosità			
		ION4B	ION6B
Peso dell'anta	>150Kg	10	-
	>200Kg	20	10
	>300Kg	30	20
	>400Kg	-	30
Larghezza dell'anta	>4m	20	10
	>8m	-	20
Diametro ruote <100mm		10	
Ambiente salino		10	
Costa di sicurezza installata		10	
R1/R2 > default		10	
VA/VC > default OC/CB < default		10	

Esempio di calcolo durata per ION4B	
Peso anta>250Kg	20
Ambiente salino	10
Costa di sicurezza installata	10
VA/VC > default	10
Indice di gravosità totale	50
Vita utile stimata 80.000 cicli	
Cicli giorno stimati 22 x 10 anni	



2. Applicazioni d'uso



3. Indicazioni di utilizzo

Utilizzo: per ingressi di tipo monofamiliare / plurifamiliare o commerciale con uso carraio o pedonale intenso.

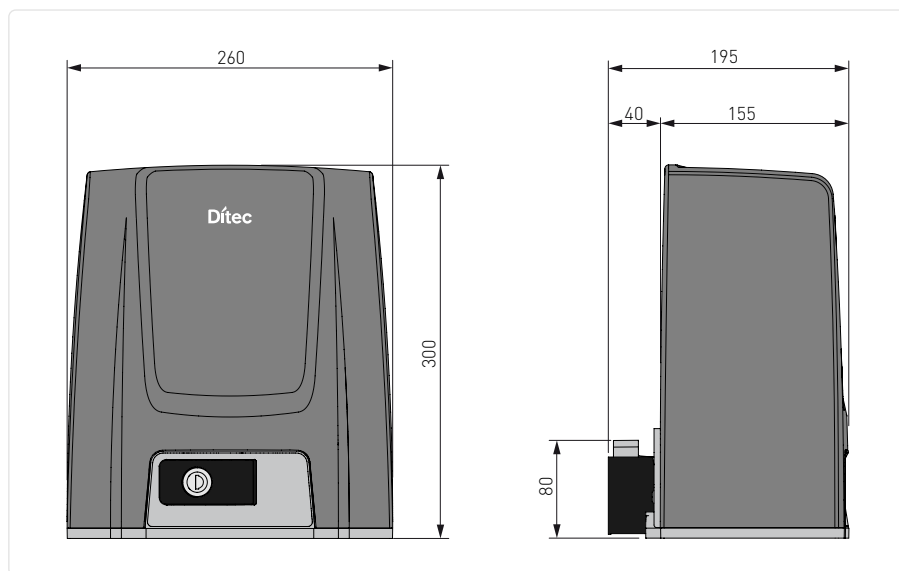
- La classe di servizio, i tempi di utilizzo e il numero di cicli consecutivi hanno valore indicativo. Sono rilevati statisticamente in condizioni medie di utilizzo e non possono essere certi per ogni singolo caso.
- Ogni ingresso automatico presenta elementi variabili quali: attriti, bilanciature e condizioni ambientali che possono modificare in maniera sostanziale sia la durata che la qualità di funzionamento dell'ingresso automatico o di parte dei suoi componenti (fra i quali gli automatismi). E' compito dell'installatore adottare coefficienti di sicurezza adeguati ad ogni particolare installazione.

4. Direttiva macchine

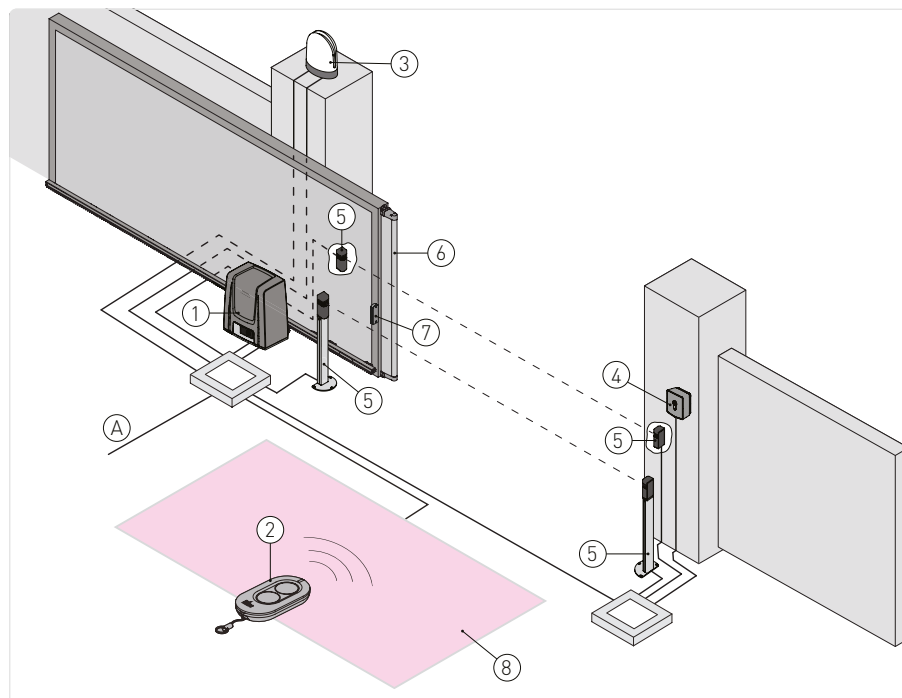
Ai sensi della Direttiva macchine (2006/42/CE) l'installatore che motorizza una porta o un cancello ha gli stessi obblighi del costruttore di una macchina e come tale deve:

- predisporre il fascicolo tecnico che dovrà contenere i documenti indicati nell'Allegato V della Direttiva macchine; (il fascicolo tecnico deve essere conservato e tenuto a disposizione delle autorità nazionali competenti per almeno dieci anni a decorrere dalla data di costruzione della porta motorizzata);
- redigere la dichiarazione CE di conformità secondo l'Allegato II-A della Direttiva macchine e consegnarla al cliente;
- apporre la marcatura CE sulla porta motorizzata ai sensi del punto 1.7.3 dell'Allegato I della Direttiva macchine.

5. Dimensioni

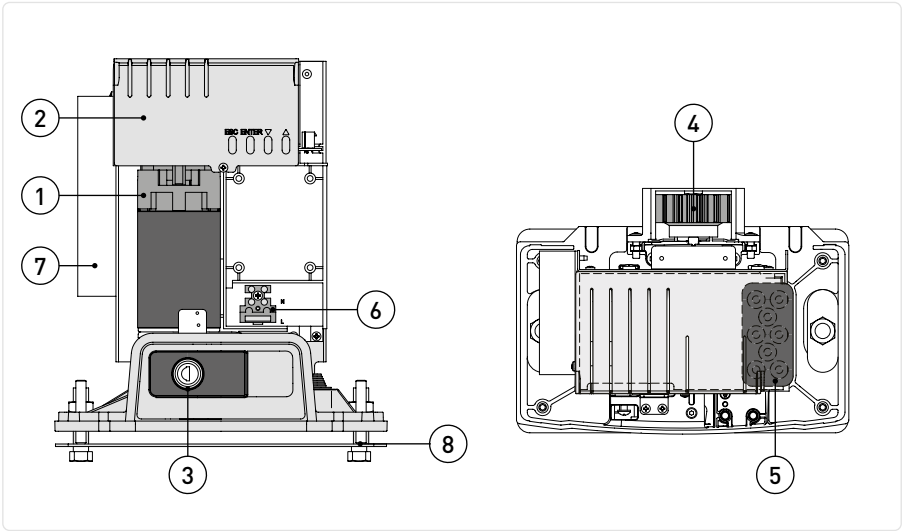


6. Installazione tipo



Rif.	Codice	Descrizione	Cavo
1	Ditec ION4B - ION6B	Motoriduttore / quadro elettronico incorporato	3G x 1,5 mm ²
A		Collegare l'alimentazione ad un interruttore onnipolare di tipo omologato con distanza d'apertura dei contatti di almeno 3 mm (non fornito). Vedi capitolo 6. Il collegamento alla rete deve seguire un percorso indipendente e separata dai collegamenti ai dispositivi di comando e sicurezza.	
2	ZEN	Radiocomando	/
3	FLM FL24	Lampeggiante	2 x 1 mm ²
4	AXK4 AXK5M AXK5N AXK5NM AXK5NI	Antenna (integrata nel lampeggiante)	coassiale RG-58 (50 Ω)
5	AXR7	Selettore a tastiera a combinazione digitale radio	/
6	LIN2-LIN2B AXP2-LAB4	Selettore a chiave da parete con cilindro europeo	4 x 0,5 mm ²
7	SOFAP20-SOF2M20 SOF3M20-SOFA15 SOF20-SOFA25	Selettore a chiave da semi-incasso con cilindro europeo	5 x 0,5 mm ²
8	GOPAV	Selettore a chiave da parete senza cilindro	4 x 0,5 mm ²
9	LAB9	Selettore a chiave da semi-incasso senza cilindro	5 x 0,5 mm ²
10		Unità di lettura RFID	4 x 0,5 mm ²
11		Fotocellule	2 x 0,5 mm ² min
12		Coste di sicurezza	2 x 0,5 mm ² min
13		Sistema radio per bordi sensibili	/
14		Rilevatore induttivo a spira magnetica	2 x 1,5 mm ²

7. Componenti principali

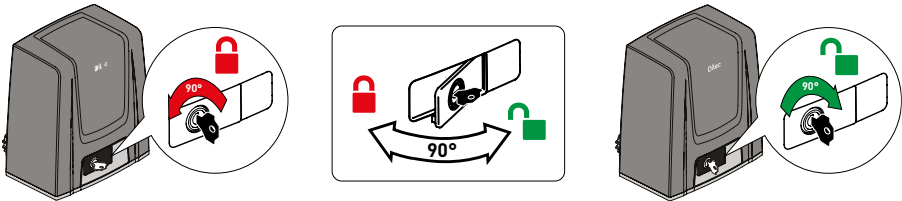


Rif.	Descrizione
1	Motore
2	Quadro elettronico
3	Sblocco a chiave
4	Pignone
5	Entrata cavi
6	Morsetto alimentazione e fusibile
7	Alimentatore
8	Base di ancoraggio

7.1 Etichetta di sblocco manuale

In caso di guasto o in mancanza di tensione, inserire e ruotare la chiave in senso orario, aprire completamente lo sportello. Aprire manualmente il cancello.

Per ribloccare il cancello, chiudere lo sportello, girare la chiave in senso antiorario e togliere la chiave.



8. Installazione

La garanzia di funzionamento e le prestazioni dichiarate si ottengono solo con accessori e dispositivi di sicurezza DITEC.

Tutte le misure riportate sono espresse in mm, salvo diversa indicazione.

8.1 Controlli preliminari

Controllare la stabilità del cancello (deragliamenti e cadute laterali) e lo stato delle ruote di scorrimento e che le guide superiori non creino attriti.

La guida di scorrimento deve essere saldamente ancorata a terra, completamente in luce per tutta la sua lunghezza e non deve presentare irregolarità che potrebbero ostacolare il movimento del cancello.

Devono essere installate le battute di arresto in apertura e in chiusura.

Nel caso in cui il cancello presentasse delle feritoie, provvedere alla copertura delle stesse per eliminare i punti di cesoiamento, o installare coste di sicurezza attive sulle colonne.



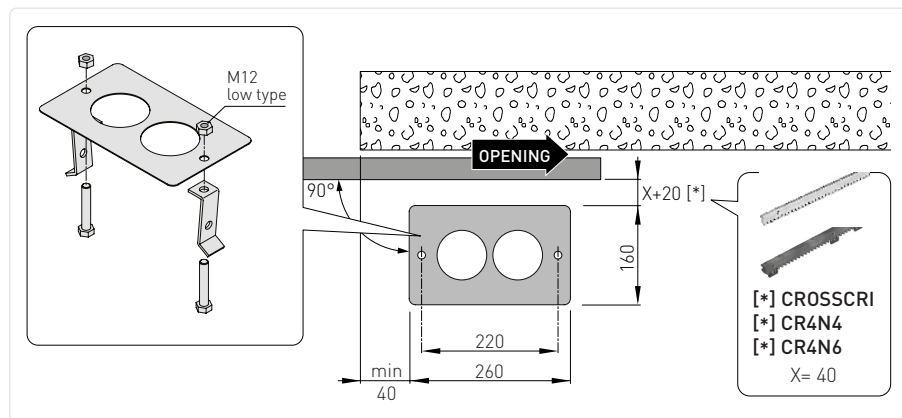
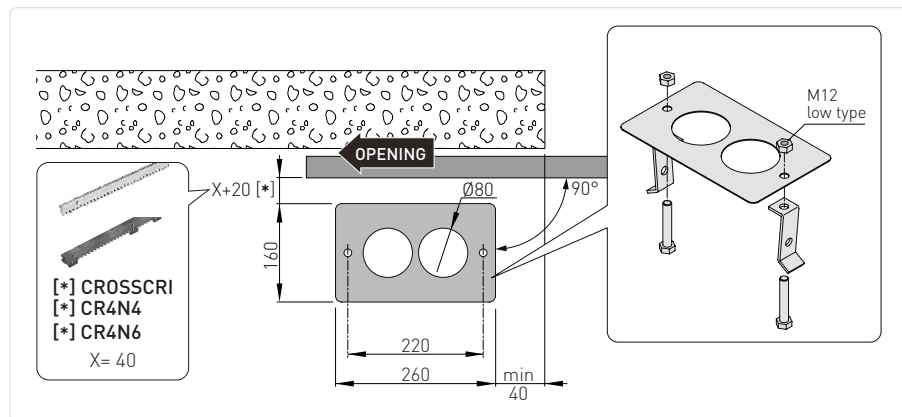
ATTENZIONE: Verificare che i sistemi di protezione e di sblocco manuale siano correttamente funzionanti e che il cancello non possa uscire dalle guide di scorrimento e cadere.

8.2 Predisposizione piastra di base

Predisporre una piazzola di cemento con annegate le zanche di ancoraggio e la piastra di base, che dovrà essere in bolla e pulita, rispettando le misure indicate in figura.

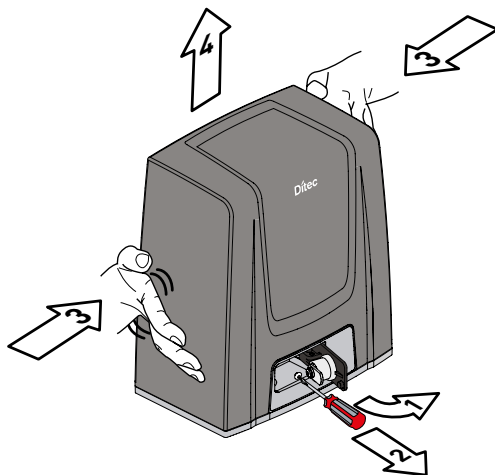


NOTA: se la piazzola in cemento è già presente, è possibile fissare la piastra di base utilizzando tasselli M8 non di nostra fornitura.

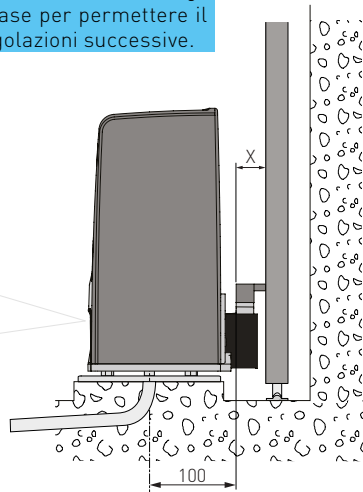
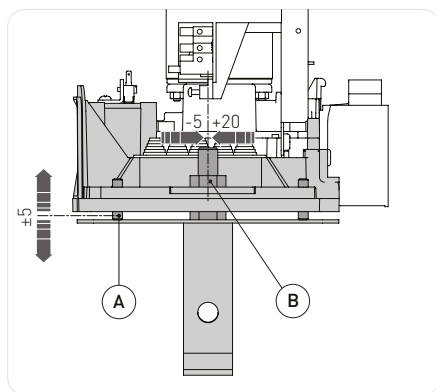


8.3 Installazione motoriduttore

- Sbloccare il motoriduttore [1] (vedere ISTRUZIONI D'USO).
- Svitare la vite frontale [2], togliere il carter, facendo pressione lateralmente [3-4].



NOTA: nella regolazione in verticale tenere il motoriduttore leggermente rialzato rispetto alla piastra di base per permettere il fissaggio della cremagliera ed eventuali regolazioni successive.

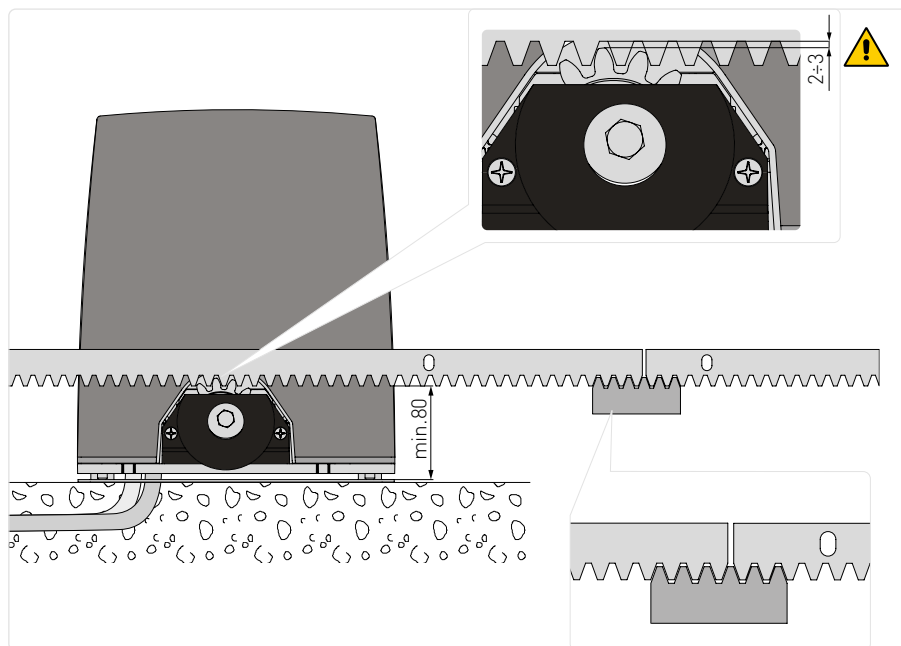


- Procedere alla posa del motoriduttore sulla piastra di base.
- Regolare il motoriduttore in orizzontale facendolo scorrere sulle asole del basamento del riduttore, in verticale con le quattro viti di livellamento [A].
- Ultimate le regolazioni, fissare il motoriduttore con le viti [B].



ATTENZIONE: il motoriduttore deve essere opportunamente sollevato dal terreno per evitare l'entrata dell'acqua causata da allagamenti.
Serrare le viti [B] utilizzando una coppia di serraggio pari a 20-25 Nm.

8.4 Installazione cremagliera



- Sbloccare il motoriduttore (vedi ISTRUZIONI D'USO) e portare in posizione di apertura il cancello.
- Appoggiare la cremagliera sul pignone e, facendo scorrere il cancello manualmente, fissarla per tutta la sua lunghezza.



NOTA: per facilitare il corretto allineamento delle verghe, utilizzare un pezzo scarto di cremagliera appoggiandolo sotto al punto di giunzione, come indicato nel particolare di figura.

- Alla fine del fissaggio, regolare in verticale il motoriduttore in modo da avere un gioco di circa 2-3 mm tra pignone e cremagliera.
- Bloccare definitivamente il motoriduttore con le viti [B] utilizzando una coppia di serraggio pari a 20-25 Nm.
- Lubrificare leggermente la cremagliera e il pignone dopo il montaggio.
- Verificare manualmente che lo scorrimento del cancello sia regolare e privo di attriti.

8.5 Funzionamento ad encoder virtuale

I motoriduttori ION4B-ION6B non necessitano dei finecorsa in quanto sono provvisti di encoder virtuale.

Devono necessariamente essere installati i fermi battuta meccanici di apertura e di chiusura. Il cancello rallenta automaticamente in prossimità dei fermi battuta.



ATTENZIONE: arrivato in battuta di apertura o di chiusura, il cancello esegue una breve manovra di inversione di marcia (parametri **RA** → **30**; **RA** → **30**) al fine di facilitare lo sblocco manuale del motoriduttore.

8.6 Installazione degli accessori opzionali

8.6.1 Finecorsa magnetici (rif. NES100FCM)



NOTA: il kit finecorsa è utilizzato per fermare il cancello prima delle battute meccaniche di apertura e di chiusura. In presenza di finecorsa la fase di rallentamento avviene a corrente regolata per vincere gli eventuali attriti presenti.

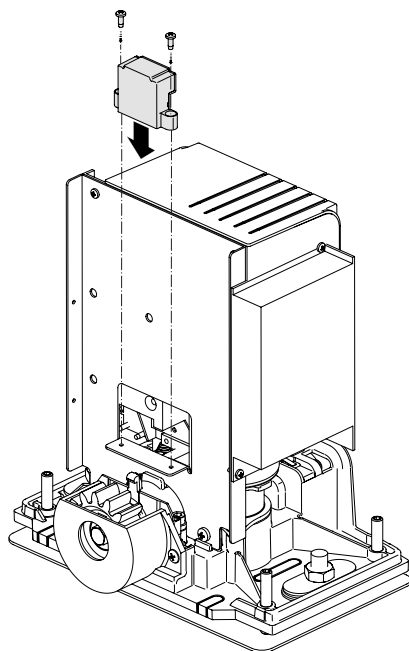
Per il posizionamento dei finecorsa è possibile utilizzare il menù **BF** → **TF**.

Il display visualizza lo stato dei finecorsa:

- **FR**: finecorsa di apertura configurato e attivato;
- **FC**: finecorsa di chiusura configurato e attivato;
- **ND** (entrambi i punti del display attivi): finecorsa di apertura non configurato e attivato;
- **NO** (nessun punto del display attivo): finecorsa di chiusura non configurato e attivato;
-  (punto centrale del display attivo): nessun finecorsa attivato.

Con i finecorsa configurati come STOP (**FR**= **S#**; **FC**= **S#**) è attiva la funzione antiviolenza. Ad automazione ferma aperta o chiusa, se il cancello indietreggia liberando il finecorsa, viene riportato in posizione evitando aperture da forze esterne [energy saving deve essere disabilitato **E5**= **OFF**].

NES100FCM

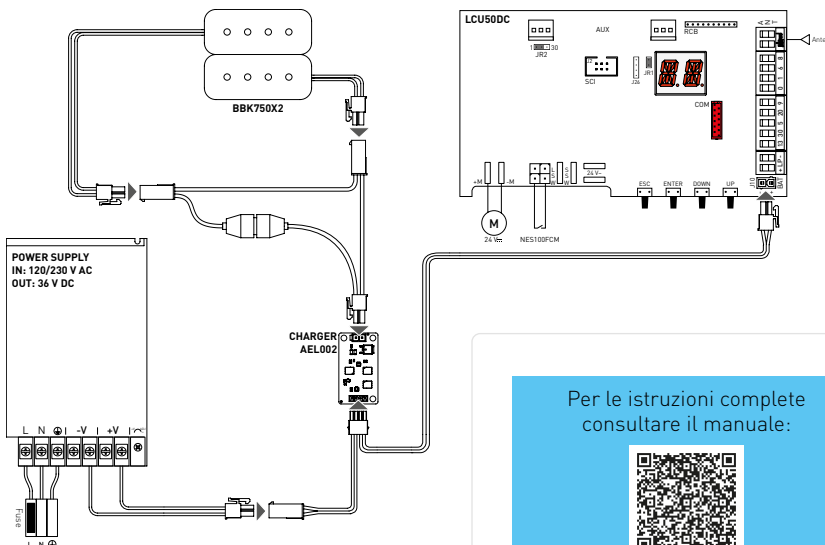
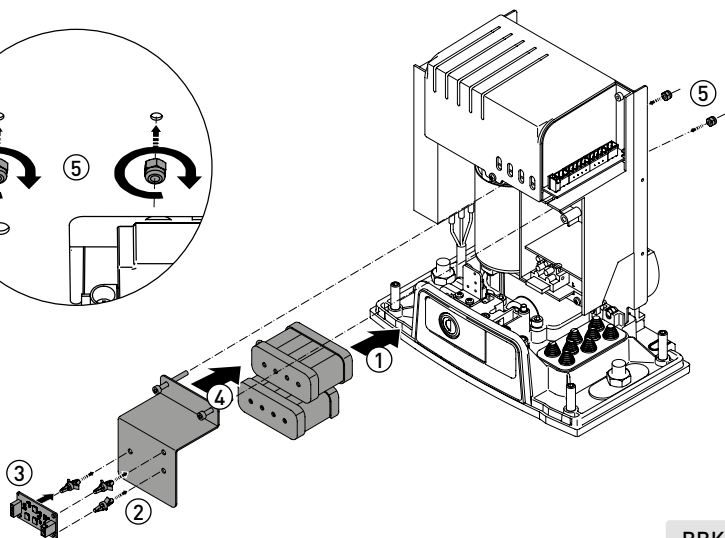
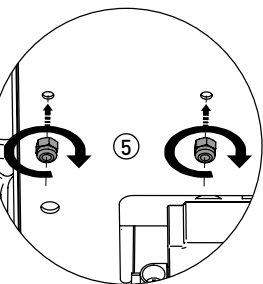


Per le istruzioni complete consultare il manuale:



NES100FCM

BBK750X2

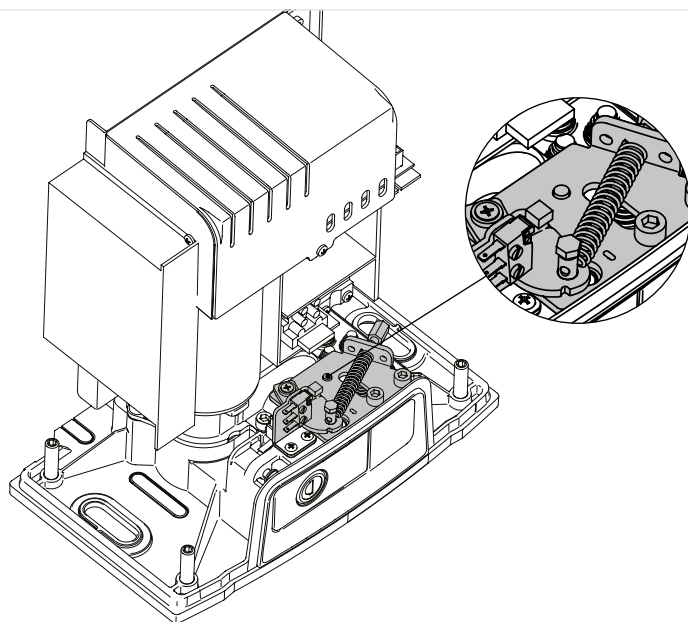


BBK750X2

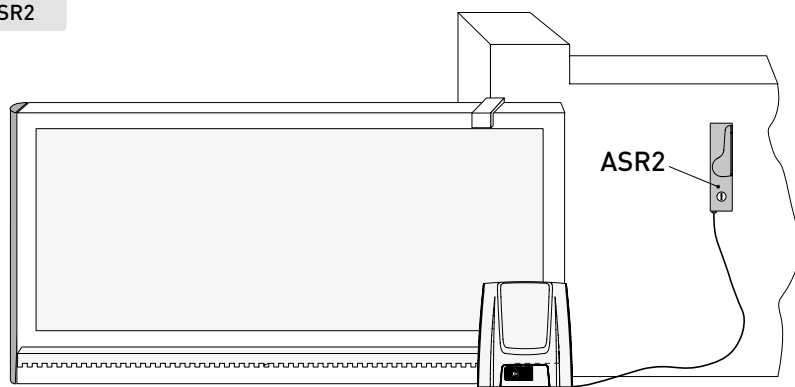
IP2437IT

8.6.3 Maniglia di sblocco remoto (rif. IONSBM-ASR2)

IONSBM



ASR2



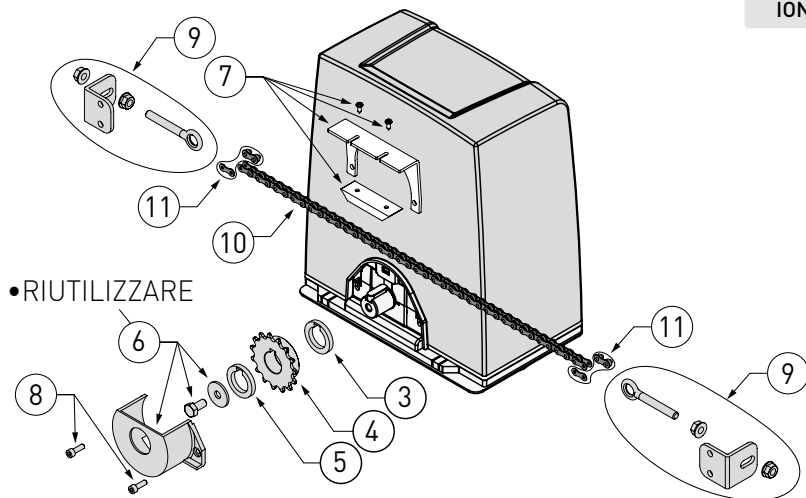
Per le istruzioni complete consultare il manuale:



IONSBM-ASR2

8.6.4 Kit catena (rif. IONC)

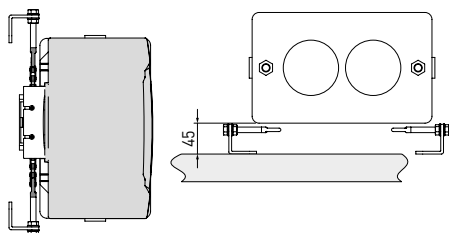
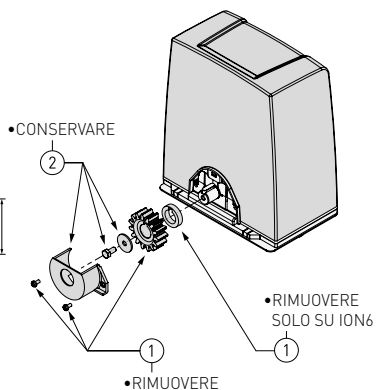
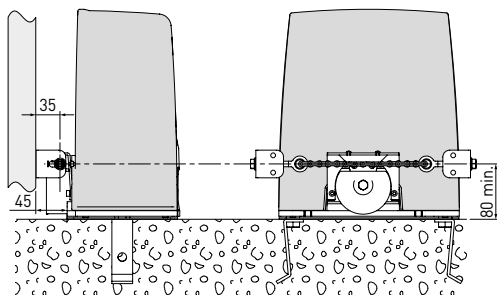
IONC



NON INCLUSO

- 1pz, catena a rulli DIN8187 ISO/R 606 ISO standard 081
- 2pz, clip di collegamento a molla ISO standard 081

•REGOLAZIONI



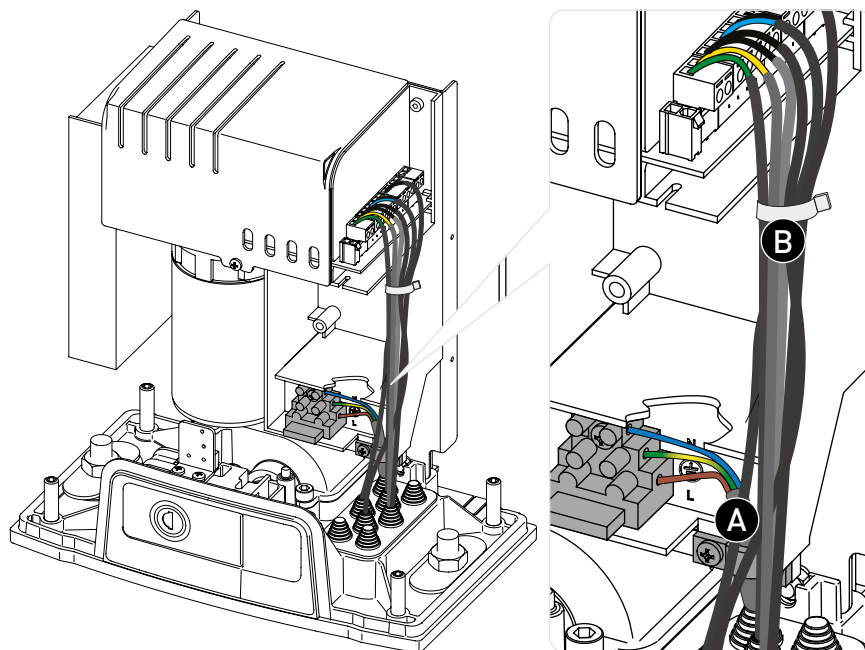
Per le istruzioni complete
consultare il manuale:



IONC

IP2437IT

9. Collegamenti elettrici



! Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica. Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm. Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi siano un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati. Utilizzare un cavo elettrico tipo H05RN-F 3G1,5 e collegarlo ai morsetti L (marrone) e N (blu), presenti all'interno dell'automazione. Collegare il cavo di terra  (giallo/verde) all'apposito morsetto.

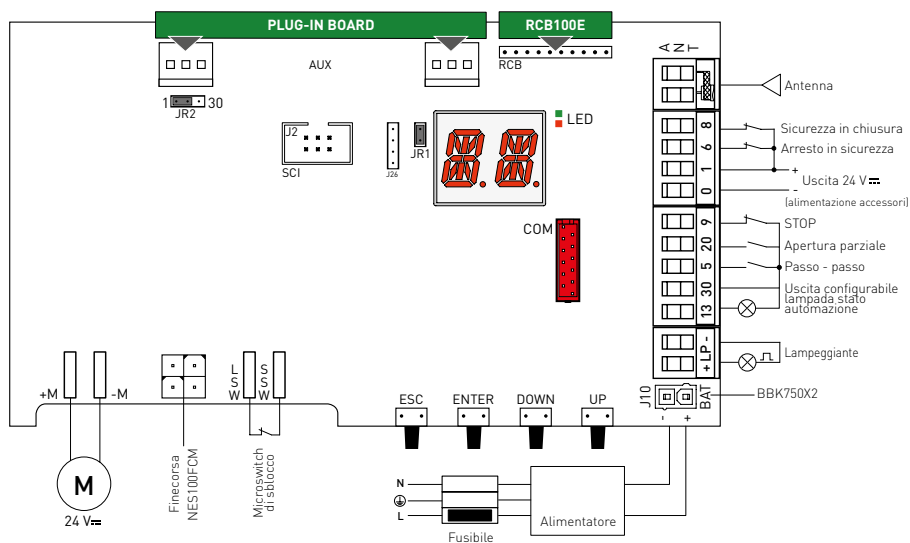
! **ATTENZIONE:** Rispettare sempre la polarità L-N nel collegamento alla rete elettrica e chiudere tutti i morsetti non utilizzati.

Bloccare il cavo mediante l'apposito fermacavi (A) e sguainarlo solamente in corrispondenza del morsetto.

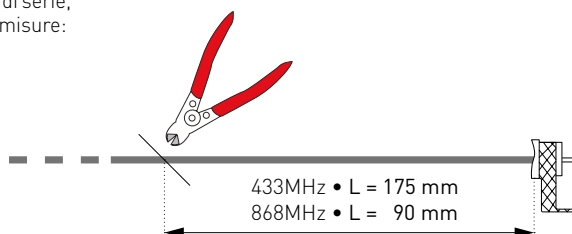
I collegamenti alla rete di distribuzione elettrica e ad eventuali altri conduttori a bassa tensione (120 Vca - 230 Vca), nel tratto esterno all'automazione, devono avvenire su tubo corrugato indipendente e separato dal percorso dei collegamenti ai dispositivi di comando e sicurezza (SELV= Safety Extra Low Voltage). Accertarsi che non siano presenti bordi taglienti che possano danneggiare il cavo di alimentazione.

! **ATTENZIONE:** Assicurarsi che i cavi di collegamento alla rete di distribuzione elettrica, eventuali altri cavi a bassa tensione (120 Vac - 230 Vac), nonché i cavi di collegamento accessori in bassissima tensione di sicurezza, nella porzione che si trova all'interno del prodotto, si mantengano ben separati dal corpo del motoriduttore (B).

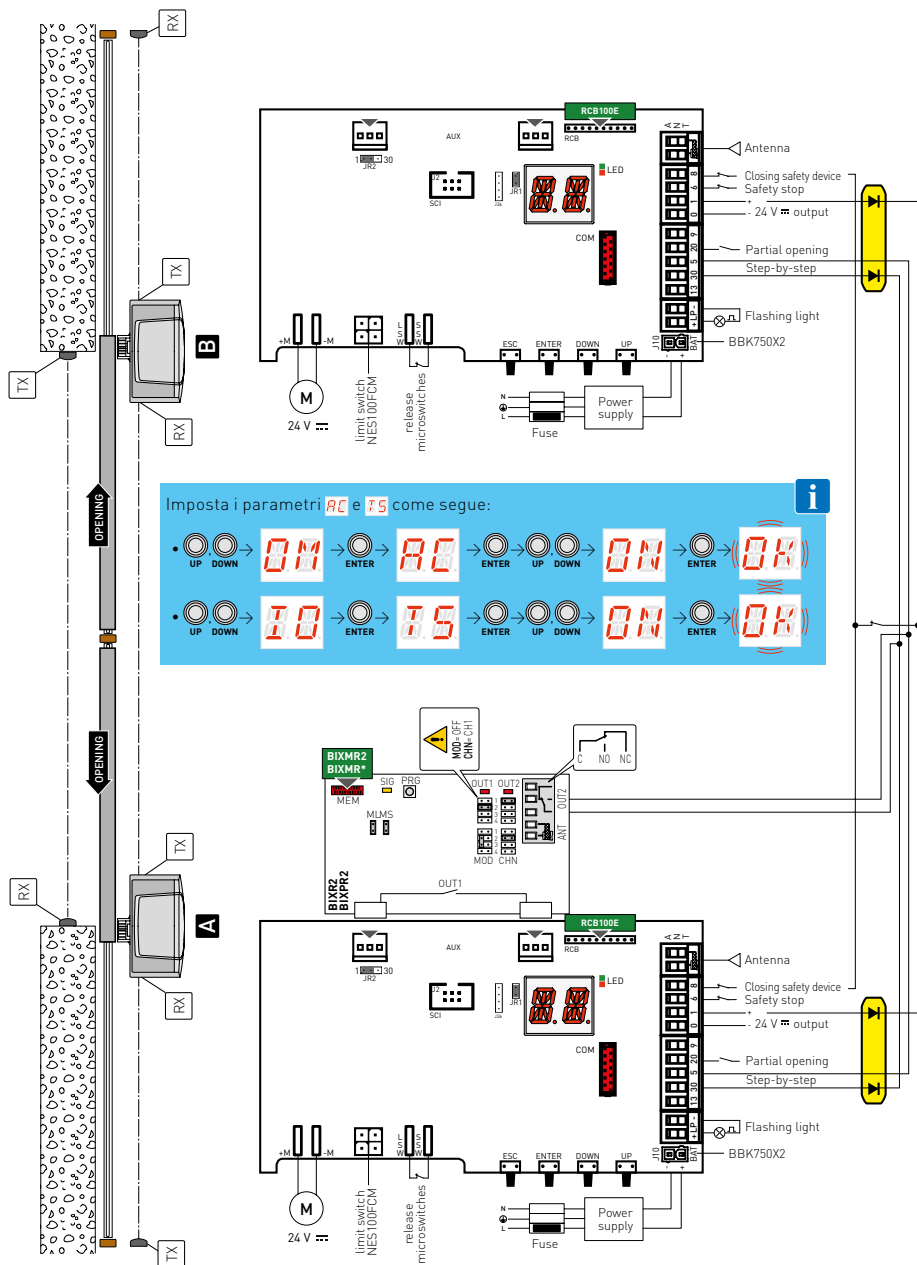
10. Scheda LCU50DC



In caso di utilizzo dell'antenna di serie, si raccomandano le seguenti misure:



10.1 Schema installativo ION4B-6B parallelo



ATTENZIONE: in questo caso non potranno essere utilizzati Bluetooth e WiFi.

11. Comandi e sicurezza



NOTA: Fare riferimento al paragrafo 15 per la descrizione delle regolazioni disponibili.



ATTENZIONE: il morsetto 30 (comune positivo comandi) ha le stesse funzioni del morsetto 1 e di conseguenza i comandi visualizzati sul display vengono indicati con **F5**, **F3**, **F4**, ecc. Esso si differenzia però dal morsetto 1 per la corrente massima che è in grado di erogare ed è attivo anche con quadro elettronico in stand by **F5** → **ON**.



ATTENZIONE: effettuare un ponticello per tutti i contatti NC se non utilizzati, oppure disattivarli tramite il relativo menu. I terminali con lo stesso numero sono uguali.

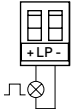
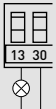
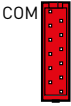
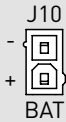
11.1 Ingressi

Funzione		Comando	Descrizione
NO	PASSO-PASSO	30 ——— 5	Con selezione IO → TS → F5 , la chiusura del contatto attiva una manovra di apertura o chiusura in sequenza: apertura-stop-chiusura-apertura.  ATTENZIONE: se la chiusura automatica è abilitata, la modalità dello stop è selezionata mediante OM → SS. La sequenza "apertura-stop-chiusura-apertura" può esser modificata in "apertura-stop-chiusura-stop-apertura" selezionando OM → PP .
	APERTURA		Con selezione IO → TS → F3 , la chiusura del contatto attiva la manovra di apertura
NC	STOP	30 ——— 9	L'apertura del contatto di sicurezza provoca l'arresto dell'operazione in corso. Se IO → RG → GP , la chiusura automatica è disattivata quando il contatto 30-9 si richiude. Se IO → RG → GT , la chiusura automatica è attivata quando il contatto 30-9 si richiude.  NOTA: il lampeggiante effettua un lampeggio
NO	APERTURA PARZIALE	30 ——— 20	La chiusura del contatto attiva una manovra di apertura parziale. Ad automazione ferma il comando di apertura parziale effettua la manovra opposta a quella precedente all'arresto.
NC	CHIUSURA AUTOMATICA	30 ——— 20	Con selezione IO → 20 → F2 , la chiusura permanente del contatto abilita la chiusura automatica se OM → AC → F2 .

11.2 Ingressi di sicurezza

Funzione		Comando	Descrizione
	TEST DI SICUREZZA		Inserire il dispositivo GOPAVRS nella apposita sede per schede ad innesto AUX. Per attivare il test di sicurezza, configurare opportunamente i parametri IO → 36 e IO → 38 . Se il test fallisce un messaggio di allarme viene visualizzato dal display.
NO	CHIUSURA	1 ——— 6	Con selezione IO → 64 → 14 , la chiusura del contatto attiva la manovra di chiusura.
NC	ARRESTO DI SICUREZZA	1 ——— 6	Con selezione IO → 64 → 16 , l'apertura del contatto di sicurezza arresta e impedisce ogni movimento. i NOTE: per impostare diverse funzionalità del contatto di sicurezza, vedere le impostazioni del parametro IO → 5M
NC	SICUREZZA IN CHIUSURA	1 ——— 8	L'apertura del contatto di sicurezza provoca l'inversione del movimento (riapertura) durante la fase di chiusura. Con selezione IO → 50 → 0H , ad automazione ferma (cancello chiuso o parzialmente aperto) viene impedita qualsiasi manovra. Con selezione IO → 50 → 0F , ad automazione ferma (cancello chiuso o parzialmente aperto) è possibile attivare la manovra di apertura.
NC	SICUREZZA IN CHIUSURA E IN APERTURA	1 ——— 6 └─ 8	L'apertura del contatto di sicurezza arresta e impedisce ogni movimento. i NOTE: durante la manovra di chiusura, l'apertura del contatto di sicurezza arresta e inverte il movimento. Durante la manovra di apertura, l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento

12. Uscite e accessori

Funzione	Uscita	Accessori	Descrizione
Alimentazione accessori		24 V $\overline{\text{=}}$ / 0.3 A	Uscita per alimentazione accessori esterni. NOTA: l'assorbimento massimo è la somma di tutti i morsetti 1.
Uscita configurabile		24 V $\overline{\text{=}}$ 25 W (1 A)	Uscita LP configurata di fabbrica come lampeggiante ON-OFF LP $\rightarrow$ 03 . E' possibile selezionare le impostazioni di prelampeggio dal menù 0M $\rightarrow$ 40 e/o 0M $\rightarrow$ 4C . Per modificare la modalità di funzionamento dell'uscita LP fare riferimento alla selezione 10 $\rightarrow$ LP .
Uscita configurabile		24 V $\overline{\text{=}}$ 2 W (0.1 A)	Uscita 30-13 configurata di fabbrica come spia cancello aperto proporzionale. 13 $\rightarrow$ 06 . Per modificare la modalità di funzionamento dell'uscita 13 fare riferimento alla selezione 10 $\rightarrow$ 13 .
ATTENZIONE: In caso di collegamento di carichi maggiori, si raccomanda di usare un relè di interfaccia con alimentazione esterna (es. elettroserratura)			
Antenna radio			In caso di utilizzo dell'antenna di serie, si raccomanda di seguire le misure seguenti: 433 MHz (175 mm) - 868 MHz (90 mm). Utilizzare un cavo coassiale di tipo RG-58 (50 Ω) per il collegamento di una antenna esterna (rif. GOL148REA)
Sede per accessori ad innesto	AUX	BIXR2 BIXPR2 BIXLR42 LAB9 LAN7S GOPAVRS	L'azione della scheda di comando è selezionabile mediante la selezione 10 $\rightarrow$ RM . Se si utilizzano schede radio ad innesto, rimuovere il modulo RX. Il display visualizza RM .
Modulo ricevitore radio			Modulo ricevitore radio RCB100E (di serie) configurabile da quadro di comando: - 433.92 MHz (RO $\rightarrow$ FO $\rightarrow$ 43) - default - 868.35 MHz (RO $\rightarrow$ FO $\rightarrow$ 86) Modulo ricevitore radio RCB50E compatibile (opzionale)
Modulo memoria radiocomandi		BIXMR2	Consente il salvataggio delle configurazioni di funzionamento mediante la funzione 3F $\rightarrow$ 5M . Le configurazioni salvate possono essere richiamate mediante la funzione 3F $\rightarrow$ RC . Il modulo memoria consente la memorizzazione dei radiocomandi. In caso di sostituzione del quadro elettronico, il modulo memoria in uso può essere inserito nel nuovo quadro elettronico.
ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione del modulo memoria devono essere effettuati facendo attenzione al senso di posizionamento e in assenza di alimentazione.			
Alimentazione DC			Alimentazione: 36 VDC. In assenza di rete, in modalità funzionamento a batteria l'alimentazione si riduce a 24 V DC. Con tensione di linea presente le batterie sono mantenute cariche. In assenza di tensione di linea il quadro viene alimentato dalle batterie fino al ripristino della linea o fino a quando la tensione delle batterie scende sotto la soglia di sicurezza. In questo ultimo caso il quadro elettronico si spegne. Per controllare il livello di tensione delle batterie fare riferimento al menù 3F $\rightarrow$ 3L (visibile solo in assenza di rete e con la presenza di batterie connesse) NOTA: la temperatura di funzionamento delle batterie ricaricabili è compresa fra +0°C e +40°C.

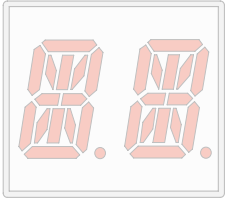
13. Impostazione jumper

Jumper	Descrizione	OFF 	ON 
JR1	Selezione modalità display.	Modalità visualizzazione. È possibile solamente visualizzare i valori ed i parametri presenti.	Modalità manutenzione. È possibile visualizzare e modificare i valori ed i parametri presenti. L'entrata in modalità manutenzione è segnalata dall'accensione permanente sul display del punto destro.
JR2	Selezione alimentazione scheda ausiliaria.	AUX1 alimentata da 0-1. Con ES → ON si disattiva durante la modalità risparmio energetico	AUX1 alimentata da 0-30. Sempre alimentata.

14. Segnalazioni LED


SCI


JR1



 LED



LED Rosso 	LED Verde 	Descrizione
spento	spento	Scheda spenta o non funzionante.
1 Lampeggio ogni secondo	spento	Scheda LCU accesa e funzionante. Scheda RCB (radio/BLE/WiFi) assente o non funzionante
spento	1 Lampeggio ogni secondo	Scheda LCU accesa e funzionante. Scheda RCB50E (radio) presente e funzionante
spento	2 Lampeggi ogni secondo	Scheda LCU accesa e funzionante. Scheda RCB100E (radio/BLE) presente e funzionante
spento	3 Lampeggi ogni secondo	Scheda LCU accesa e funzionante. Scheda RCB200E (WiFi) su SCI presente e funzionante
spento	4 Lampeggi ogni secondo	Scheda LCU accesa e funzionante. Scheda RCB50E (radio) + RCB200E (WiFi) presenti e funzionanti
spento	5 Lampeggi ogni secondo	Scheda LCU accesa e funzionante. Scheda RCB100E (radio/BLE) + RCB200E (WiFi) presenti e funzionanti

15. Utilizzo dei menù



NOTA: la pressione dei tasti può essere rapida (pressione inferiore ai 2 secondi) oppure prolungata (pressione superiore ai 2 secondi). Dove non specificato, la pressione si intende rapida. Per confermare l'impostazione di un parametro è necessaria una pressione prolungata o una doppia pressione prolungata.

15.1 Accensione e spegnimento del display

La procedura di accensione del display è la seguente:

LIVELLO PRINCIPALE

- Il display visualizza per impostazione predefinita il punto al centro
- Premere il tasto
- Accensione di verifica del funzionamento display
- Viene visualizzato il **LIVELLO PRINCIPALE** menu

La procedura di spegnimento del display è la seguente:

LIVELLO PRINCIPALE

Il display si spegne (visualizzando nuovamente il punto al centro) automaticamente dopo 60 secondi di inattività.

15.2 Tasti di navigazione

LIVELLO PRINCIPALE LIVELLO PARAMETRI VALORE

LIVELLO PRINCIPALE

- Premere o per scorrere il menu
- Premere per entrare al **LIVELLO PARAMETRI**
- Premere o per uscire da un sottomenu

LIVELLO PARAMETRI

- Premere o per scorrere i parametri all'interno del sottomenu
- Per impostare un parametro, selezionare il **VALORE** desiderato e salvarlo premendo per 2 secondi oppure con una doppia conferma prolungata.

16. Parametri LCU50DC

16.1 Menu Livello principale

Display	Descrizione
	Uso frequente Il menu consente di gestire i parametri più frequentemente utilizzati per personalizzare le funzionalità dell'automazione.
	Modalità di funzionamento Il menu consente di impostare tutti i parametri utilizzati per le modalità di funzionamento dell'automazione (tipo di automazione installata, impostazioni predefinite, chiusura automatica, ecc.)
	Regolazione corsa Il menu consente di impostare tutti i parametri di movimento (velocità di apertura/chiusura, posizioni di rallentamento, sensibilità della spinta sugli ostacoli, ecc.)
	Configurazione ingressi/uscite Il menu consente di impostare le funzionalità di ingresso/uscita dell'automazione (selezione dei dispositivi collegati ai morsetti, fotocellule, impostazione lampeggiante/elettroserratura, ecc.)
	Operazioni radio e connettività Il menu consente di gestire tutti i parametri delle funzioni radio/wireless della centrale
	Funzioni di diagnostica Il menu consente di gestire tutti gli altri parametri utilizzati per i servizi aggiuntivi (contatori diagnostici, aggiornamento FW, risparmio energetico, ecc.).

Menu completo

16.2 Mappa menu uso frequente

LIVELLO PRINCIPALE	
	FU - Uso frequente
LIVELLO PARAMETRI	
	AS - Selezione dell'automazione
	DM - Direzione di apertura
	EP - Impostazione protocollo criptato di trasmissione radiocomandi (AES 128bit e modalità PROTETTA)
	SR - Memorizzazione radiocomandi
	RM - Modalità di funzionamento del ricevitore radio
	T5 - Modalità di funzionamento morsetto 5
	AC - Abilitazione chiusura automatica
	TC - Impostazione del tempo di chiusura automatica [s]
	RP - Regolazione della misura dell'apertura parziale [%]
	TP - Impostazione del tempo di chiusura automatica dopo l'apertura parziale [s]
	R1 - Regolazione spinta sugli ostacoli e corrente in apertura
	R2 - Regolazione spinta sugli ostacoli e corrente in chiusura
	VA - Velocità di apertura [cm/s]
	VC - Velocità di chiusura [cm/s]
	R9 - Configurazione dell'ingresso 30-9
	D6 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-6 e con test di sicurezza
	D8 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-8 e con test di sicurezza
	S0 - Modalità di funzionamento del morsetto 1-8 ad automazione ferma

16.3 Mappa menu completa

LIVELLO PRINCIPALE	
OM	OM - Modalità di funzionamento
LIVELLO PARAMETRI	
AS	AS - Selezione dell'automazione
DM	DM - Direzione di apertura
AC	AC - Abilitazione chiusura automatica
TC	TC - Impostazione del tempo di chiusura automatica [s]
RP	RP - Regolazione dell'apertura parziale [%]
TP	TP - Tempo chiusura automatica dopo apertura parziale [s]
PP	PP - Configurazione della sequenza passo-passo
S9	S9 - Modalità dello STOP nella sequenza passo-passo da comando 1-5
SS	SS - Stato dell'automazione all'accensione
TS	TS - Rinnovo tempo chiusura automatica dopo rilascio della sicurezza [%]
W0	W0 - Impostazione tempo prelampeggio in apertura [s]
WC	WC - Impostazione tempo di prelampeggio in chiusura [s]
NI	NI - Attivazione sistema antigelo NIO
TN	TN - Temperatura intervento NIO e rampe automatiche
HS	HS - Regolazione automatica rampe
TH	TH - Abilitazione protezione alta temperatura
VL	VL - Abilitazione/disabilitazione modalità vacanza
DS	DS - Modalità visualizzazione display
PS	PS - Impostazioni predefinite
RA	RA - Regolazione corsa
LIVELLO PARAMETRI	
VA	VA - Velocità di apertura [cm/s]
VC	VC - Velocità di chiusura [cm/s]
R1	R1 - Regolazione spinta sugli ostacoli e corrente in apertura
R2	R2 - Regolazione spinta sugli ostacoli e in chiusura
OB	OB - Spazio di rallentamento in apertura [cm]
CB	CB - Spazio di rallentamento in chiusura [cm]

PO	PO - Regolazione velocità di accostamento in apertura [cm/s]
PC	PC - Regolazione velocità di accostamento in chiusura [cm/s]
OO	OO - Limite di rilevamento ostacoli in apertura
OC	OC - Limite di rilevamento ostacoli in chiusura
VR	VR - Impostazione velocità di acquisizione
VM	VM - Velocità iniziale di movimento
TA	TA - Regolazione tempo accelerazione in apertura
TQ	TQ - Regolazione tempo accelerazione in chiusura
TD	TD - Regolazione tempo di decelerazione in apertura
TU	TU - Regolazione tempo di decelerazione in chiusura
DO	DO - Regolazione disimpegno su battuta in apertura [mm]
DC	DC - Regolazione disimpegno su battuta in chiusura [mm]
DE	DE - Regolazione disimpegno in intervento costa [cm]
ST	ST - Regolazione del tempo di spunto
DT	DT - Regolazione tempo riconoscimento ostacolo
MP	MP - Partenza a potenza massima
OT	OT - Selezione del tipo di ostacolo

IO - Configurazione ingressi/uscite

LIVELLO PARAMETRI	
FA	FA - Selezione modalità finecorsa apertura
FC	FC - Selezione modalità finecorsa chiusura
R9	R9 - Configurazione ingresso 30-9
T5	T5 - Modalità di funzionamento morsetto 5
64	64 - Funzionamento comando arresto di sicurezza / chiusura
AM	AM - Funzionamento scheda AUX
20	20 - Comando apertura parziale morsetto 30-20
PT	PT - Apertura parziale fissa
D6	D6 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-6
SM	SM - Modalità di funzionamento del morsetto 1-6
D8	D8 - Selezione dispositivo collegato ai morsetti 1-8

50	SO - Modalità di funzionamento del morsetto 1-8 quando aperto
68	68 - Selezione dispositivo collegato ai morsetti 1-6 e 1-8
LP	LP - Funzione uscita +LP-
13	13 - Funzione uscita 13
LU	LU - Tempo di accensione luce di cortesia [s]
LG	LG - Tempo di accensione luce di cortesia comandata indipendentemente
LR	LR - Tempo di rilascio elettroserratura
PV	PV - Alimentazione a pannelli solari (uso futuro)
ES	ES - Modalità risparmio energetico
LB	LB - Segnalazione batterie quasi scariche
LL	LL - Soglia tensione per segnalazione batterie quasi scariche
BO	BO - Modalità batteria

RD RD - Operazioni radio e connettività

LIVELLO PARAMETRI	
EP	EP - Impostazione dei messaggi criptati
SR	SR - Memorizzazione radiocomandi
RM	RM - Funzionamento del ricevitore radio
TX	TX - Visualizzazione quantità radiocomandi memorizzati
MU	MU - Massimo radiocomandi memorizzabili su memoria integrata
ER	ER - Cancellazione di un radiocomando
EA	EA - Cancellazione totale della memoria
C1C2C3C4	C1, C2, C3, C4 - Selezione funzione CH1, CH2, CH3, CH4 del radiocomando memorizzato
RE	RE - Impostazione apertura memoria da radiocomando remoto
MS	MS - Retrocompatibilità con telecomandi di vecchia generazione GOL4
RK	RK - Navigazione menù tramite tastiera comando
FQ	FQ - Selezione frequenza radio
BT	BT - Modalità Bluetooth®
WF	WF - Impostazione della funzionalità WiFi

WR	WR - Richiesta di riavvio del dispositivo WiFi collegato (in particolare Apple HomeKit)
MA	MA - Mobile App gestione accessi

DF DF - Funzioni di diagnostica

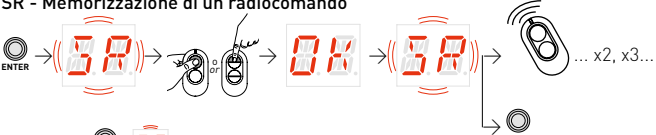
LIVELLO PARAMETRI	
SP	SP - Impostazione password
IP	IP - Inserimento password
CU	CU - Versione firmware quadro elettronico
UP	UP - Aggiornamento firmware
AL	AL - Contatore allarmi
AH	AH - Cronologia allarmi
AR	AR - Reset allarmi
CV	CV - Numero totale manovre
CP	CP - Numero parziale manovre
ZP	ZP - Azzeramento contatore parziale manovre
CA	CA - Impostazione allarme manutenzione (impostazione di fabbrica - allarme disattivato: 0.0 00.00)
OA	OA - Visualizzazione modalità allarme manutenzione
CH	CH - Ore di alimentazione
BH	BH - Ore di alimentazione da batteria
SV	SV - Salvataggio configurazione
RC	RC - Caricamento configurazione
RL	RL - Caricamento ultima configurazione impostata
EU	EU - Cancellazione impostazioni utente
IM	IM - Visualizzazione corrente motore
TB	TB - Visualizzazione della temperatura interna dell'automazione
TT	TT - Visualizzazione delle temperature massime e minime registrate
TF	TF - Test finecorsa. Visualizza FR / FC (N.O. / NO se non sono configurati)
BL	BL - Visualizzazione del livello di tensione della batteria
EL	EL - Livello di efficienza dell'automazione
RD	RD - Ripristino delle impostazioni di fabbrica

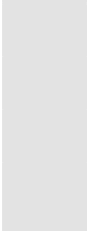
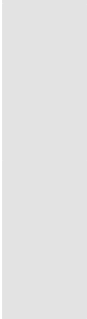
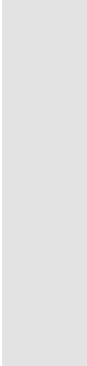
16.4 Menu “Uso frequente” - descrizione parametri

FU

FU - Uso frequente

Il menu permette di gestire i parametri più utilizzati per personalizzare le funzionalità dell'automazione.

Parametro	Descrizione	Selezioni disponibili
AS	AS - Selezione dell'automazione (non soggetta a RESET) - Consente di selezionare il tipo di automazione (pre-impostato in fabbrica) NO - Nessuno 4B - ION4B 6B - ION6B i NOTA: la scheda esegue un riavvio dopo la selezione di un nuovo valore. ATTENZIONE: in caso di scheda di ricambio sul display lampeggia l'allarme NO. In questo caso non è consentita alcuna operazione. Il parametro AS deve essere prima configurato. Questa operazione deve essere eseguita da personale qualificato.	NO 4B
DM	DM - Direzione di apertura RT - Destra LF - Sinistra	RT LF
EP	EP - Impostazione dei messaggi criptati di trasmissione radiocomandi (modalità AES 128bit e modalità protetta) Se la possibilità di ricevere messaggi codificati è abilitata, il pannello di controllo sarà compatibile con i telecomandi di tipo "ENCRYPTED o Protected". ON - Abilitato OF - Disabilitato	ON OF
SR	SR - Memorizzazione di un radiocomando  Premendo (SR) inizia a lampeggiare ed è possibile associare i pulsanti desiderati. Dopo la visualizzazione di OK, (SR) lampeggia ancora ed è così possibile memorizzare un'altro pulsante. Per uscire premere o per 2 secondi e passare alla voce successiva. i NOTA: se il display visualizza NO lampeggiante, il radiocomando potrebbe essere già memorizzato.	
RM	RM - Funzionamento ricevitore radio Questa è la funzione associata al comando radio quando è memorizzato un solo canale (indipendentemente da quale sia) 1-5 - Passo-passo 1-3 - Apertura	1-5 1-3
T5	T5 - Modalità di funzionamento morsetto 5 1-5 - Passo-passo 1-3 - Apertura	1-5 1-3
AC	AC - Abilitazione chiusura automatica OF - Disabilitato ON - Abilitato 1-2 - Dipende dallo stato del morsetto 20 (il parametro 20 deve essere impostato su 1-2)	OF ON 1-2

	TC - Impostazione tempo di chiusura automatica [s] La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi: • da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo • da 1'0 a 1'5 con intervalli di 10 secondi Ad ogni intervallo il display mostrerà i seguenti valori: - 11 → 1 minuto e 10 secondi - ... - 15 → 1 minuto e 50 secondi • da 2' a 4' con intervalli di 1 minuto	
	RP - Regolazione della misura di apertura parziale [%] Regola la percentuale di manovra rispetto all'apertura totale dell'automazione. • da 10 a 99 % con intervalli di 1 %	
	TP - Impostazione del tempo di chiusura automatica dopo apertura parziale [s] La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi: • da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo • da 1'0 a 1'5 con intervalli di 10 secondi Per ogni intervallo, il display visualizza: - 11 → 1 minuto e 10 secondi - ... - 15 → 1 minuto and 50 secondi • da 2' a 4' con intervalli di 1 minuto	
	R1 - Regolazione della spinta sugli ostacoli e della corrente del motore in apertura [%] Il quadro elettronico è dotato di un dispositivo di sicurezza che in presenza di un ostacolo: - arresta il movimento e, se fuori dallo spazio limite di rilevamento ostacoli, esegue una manovra di disimpegno. NOTE: Lo spazio limite di rilevamento ostacoli in apertura viene determinato dal tipo di finecorsa installato, in assenza di finecorsa viene determinato in base alla selezione RR → 00. • 00 - Spinta minima (minimo delta di corrente per rilevazione ostacolo) • 99 - Spinta massima (massimo delta di corrente per rilevazione ostacolo) La soglia viene calcolata dinamicamente come un delta sulla corrente del motore misurata durante la corsa di apertura.	
	R2 - Regolazione della spinta sugli ostacoli e della corrente del motore in chiusura [%] Il quadro elettronico è dotato di un dispositivo di sicurezza che in presenza di un ostacolo: - in chiusura fuori dallo spazio limite di rilevamento ostacoli, inverte il movimento; - in chiusura dentro lo spazio limite di rilevamento ostacoli, arresta il movimento. NOTE: Lo spazio limite di rilevamento ostacoli in chiusura viene determinato dal tipo di finecorsa installato, in assenza di finecorsa viene determinato in base alla selezione RR → 00. • 00 - Spinta minima (minimo delta di corrente per rilevazione ostacolo) • 99 - Spinta massima (massimo delta di corrente per rilevazione ostacolo) La soglia viene calcolata dinamicamente come un delta sulla corrente del motore misurata durante la corsa di chiusura.	
	VA - Velocità di apertura [cm/s] • da 10 a 30 cm/s con intervalli di 1 cm/s	

	VC - Velocità di chiusura [cm/s] • da 10 a 30 cm/s con intervalli di 1 cm/s	
	R9 - Modalità di funzionamento del morsetto 9 • NO - Disabilitato • 9P - L'apertura dell'ingresso attiva uno stop permanente • 9T - L'apertura dell'ingresso attiva uno stop temporaneo. Alla chiusura del contatto viene attivato il tempo di chiusura automatica, se abilitata • HR - Con ingresso aperto l'automazione funziona con modalità uomo presente	
	D6 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-6 • NO - Nessuno • PH - Fotocellule • P41 - Fotocellule con test di sicurezza • SE - Costa di sicurezza (in caso di apertura del contatto 1-6, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di 10 cm). • S41 - Costa di sicurezza con test di sicurezza (in caso di apertura del contatto 1-6, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di durata dipendente dalla selezione RR → SE)	
	D8 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-8 • NO - Nessuno • PH - Fotocellule • P41 - Fotocellule con test di sicurezza • SE - Costa di sicurezza (in caso di apertura del contatto 1-8, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di 10 cm) • S41 - Costa di sicurezza con test di sicurezza (in caso di apertura del contatto 1-8, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di durata dipendente dalla selezione RR → SE)	
	S0 - Modalità di funzionamento del morsetto 1-8 quando aperto • ON - Abilitato • OF - Disabilitato Se abilitato (ON) ad automazione ferma (cancello chiuso o parzialmente aperto) viene impedita qualsiasi manovra. Se disabilitato (OF) ad automazione ferma (cancello chiuso o parzialmente aperto) è possibile attivare la manovra di apertura.	

16.5 Menu completo - descrizione parametri



Parametro	Descrizione	Selezioni disponibili
OM	OM - Modalità di funzionamento Il menu consente di gestire tutti i parametri utilizzati per le modalità di funzionamento dell'automazione (tipo di automazione installata, impostazioni predefinite, chiusura automatica, ecc.)	
AS	AS - Selezione dell'automazione Consente di selezionare il tipo di automazione (pre-impostato in fabbrica) • NO - Nessuno • 4B - ION4B • 6B - ION6B NOTA: la scheda esegue un riavvio dopo la selezione di un nuovo valore ATTENZIONE: in caso di scheda di ricambio sul display lampeggia l'allarme H0 . In questo caso non è consentita alcuna operazione. Il parametro AS deve essere prima configurato. <u>Questa operazione deve essere eseguita da personale qualificato.</u>	NO 4B 6B
DM	DM - Direzione di apertura • RT - Destra • LF - Sinistra	RT LF
AC	AC - Abilitazione chiusura automatica • OF - Disabilitato • ON - Abilitato • 1-2 - Dipende dallo stato del morsetto 20 (il parametro 20 deve essere impostato su 12) NOTA: la scheda esegue un riavvio dopo la selezione di un nuovo valore	OF ON 12
TC	TC - Impostazione tempo di chiusura automatica [s] La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi: • da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo • da 1'0 a 1'5 con intervalli di 10 secondi Ad ogni intervallo il display mostrerà i seguenti valori: - 11 → 1 minuto e 10 secondi - ... - 1'5 → 1 minuto e 50 secondi • da 2' a 4' con intervalli di 1 minuto	00 ... 59 10 ... 1'5 2' ... 4' 1'0
RP	RP - Regolazione della misura di apertura parziale [%] Regola la percentuale di manovra rispetto all'apertura totale dell'automazione. • da 10 a 99 % con intervalli di 1 %	10 ... 99 30
TP	TP - Impostazione del tempo di chiusura automatica dopo apertura parziale [s] La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi: • da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo • da 1'0 a 1'5 con intervalli di 10 secondi Per ogni intervallo, il display visualizza: - 11 → 1 minuto e 10 secondi - ... - 1'5 → 1 minuto and 50 secondi • da 2' a 4' con intervalli di 1 minuto	00 ... 59 10 ... 1'5 2' ... 4' 30
PP	PP - Configurazione della sequenza passo-passo • 00 - Apertura-Stop-Chiusura-Apertura • 01 - Apertura-Stop-Chiusura-Stop-Apertura	00 01
S9	S9 - Modalità dello STOP nella sequenza passo-passo da comando 1-5. ON - Permanente. OF - Temporaneo.	ON OF
SS	SS - Selezione stato dell'automazione all'accensione OP - Aperto. CL - Chiuso. Indica come il quadro elettronico considera l'automazione al momento dell'accensione o dopo un comando POWER RESET.	OP CL



	TS - Impostazione rinnovo del tempo di chiusura automatica dopo il rilascio della sicurezza [%] - da 0 a 99% con intervalli di 1%. Il conteggio inizia con la porta completamente aperta (e l'operazione di chiusura viene eseguita anche con la chiusura automatica RC) disabilitata. ATTENZIONE: la chiusura automatica non viene disattivata alla terza inversione di direzione consecutiva. Ad esempio: TC = 1' TS = 50% - Ripristino del tempo di chiusura automatica= 30"	
	WO - Impostazione del tempo di prelampeggio in apertura. [s] Regolazione del tempo di anticipo dell'accensione del lampeggiante rispetto alla partenza della manovra di apertura da un comando volontario. da 0" a 5" con intervalli di 1 secondo	
	WC - Impostazione del tempo di prelampeggio in chiusura [s] Regolazione del tempo di anticipo dell'accensione del lampeggiante rispetto alla partenza della manovra di chiusura da un comando volontario. da 0" a 5" con intervalli di 1 secondo	
	NI - Abilitazione sistema elettronico antigelo NIO ON - Abilitato OF - Disabilitato Quando abilitato (ON), mantiene l'efficienza del motore anche a basse temperature ambiente. NOTA: per un corretto funzionamento, il quadro elettronico deve trovarsi alla stessa temperatura ambiente dei motori. La temperatura di intervento per il NIO può essere impostata selezionando OM→TN.	
	TN - Impostazione della temperatura di intervento sistema elettronico antigelo NIO e rampe automatiche HS [°C] Il valore non si riferisce alla temperatura ambientale ma alla temperatura interna del quadro.	
	HS - Abilitazione delle rampe in modalità antigelo ON - Abilitato OF - Disabilitato Quando abilitato (ON), a basse temperature ambiente, aumenta il tempo di spunto ST fino al valore massimo, diminuisce il tempo di accelerazione TA e TB fino al valore minimo e diminuisce la velocità della manovra NOTA: per un corretto funzionamento il quadro elettronico deve trovarsi alla stessa temperatura ambiente dei motori. La temperatura di intervento HS può essere impostata selezionando OM→TN.	
	TH - Abilitazione della protezione dalle alte temperature ON - Abilitato OF - Disabilitato Quando abilitato (ON), al raggiungimento della temperatura massima consentita del quadro (80°), viene impostato il tempo massimo di richiusura automatica per permettere al sistema di tornare a temperature accettabili.	
	HF - Funzione Traffico Sostenuto (Heavy Traffic) ON - Abilitata OF - Disabilitata Quando abilitata porta automaticamente a 3 min il tempo di richiusura automatica nel caso in cui venissero effettuate una serie di manovre consecutive derivanti da richieste di apertura frequenti, es. durante ore di punta in un contesto condominiale, in modo da ridurre i tempi di attesa degli utenti e nel contempo limitare il surriscaldamento e l'usura dei motori.	



	DS - Impostazione della modalità di visualizzazione del display • 00 - Nessuna visualizzazione • 01 - Comandi, sicurezze e test radio. Visualizzazione conto alla rovescia tempo chiusura automatica • 02 - Stato dell'automazione • 03 - Comandi e sicurezze NOTA: l'impostazione 01 consente la visualizzazione della ricezione di una trasmissione radio per verifiche di portata (RX e NX - vedi par. 16.2)	
	PS - Impostazioni predefinite Viene utilizzato per caricare le impostazioni predefinite di alcuni parametri: • DF - Configurazione predefinita • AC - Abilitazione chiusura automatica • TC - Impostazione tempo di chiusura automatica • T5 - Modalità di funzionamento morsetto 5 • RM - Funzionamento ricevitore radio • AM - Funzionamento scheda di comando ad innesto AUX • SS - Selezione stato dell'automazione all'accensione • H0 - Configurazione predefinita uso residenziale 0 • AC - Abilitazione chiusura automatica • T5 - Modalità di funzionamento morsetto 5 • RM - Funzionamento ricevitore radio • AM - Funzionamento scheda di comando ad innesto AUX • SS - Selezione stato dell'automazione all'accensione • H1 - Configurazione predefinita uso residenziale 1 • AC - Abilitazione chiusura automatica • TC - Impostazione tempo di chiusura automatica • T5 - Modalità di funzionamento morsetto 5 • RM - Funzionamento ricevitore radio • AM - Funzionamento scheda di comando ad innesto AUX • SS - Selezione stato dell'automazione all'accensione • C0 - Configurazione predefinita uso condominiale 0 • AC - Abilitazione chiusura automatica • TC - Impostazione tempo di chiusura automatica • T5 - Modalità di funzionamento morsetto 5 • RM - Funzionamento ricevitore radio • AM - Funzionamento scheda di comando ad innesto AUX • SS - Selezione stato dell'automazione all'accensione	



RA

RA - Regolazione corsa

Il menu consente di regolare tutti i parametri di movimento (velocità di apertura/chiusura, posizioni di rallentamento, sensibilità alla spinta degli ostacoli, ecc.)

Parametro	Descrizione	Selezioni disponibili
	VA - Velocità di apertura [cm/s] • da 10 a 30 cm/s con intervalli di 1 cm/s	
	VC - Velocità di chiusura [cm/s] • da 10 a 30 cm/s con intervalli di 1 cm/s	
	R1 - Regolazione della spinta sugli ostacoli e della corrente del motore in apertura [%] Il quadro elettronico è dotato di un dispositivo di sicurezza che in presenza di un ostacolo: - arresta il movimento e, se fuori dallo spazio limite di rilevamento ostacoli, esegue una manovra di disimpegno. NOTE: Lo spazio limite di rilevamento ostacoli in apertura viene determinato dal tipo di finecorsa installato, in assenza di finecorsa viene determinato in base alla selezione RA → 00 . • 00 – Spinta minima (minimo delta di corrente per rilevazione ostacolo) • 99 – Spinta massima (massimo delta di corrente per rilevazione ostacolo) La soglia viene calcolata dinamicamente come un delta sulla corrente del motore misurata durante la corsa di apertura.	
	R2 - Regolazione della spinta sugli ostacoli e della corrente del motore in chiusura [%] Il quadro elettronico è dotato di un dispositivo di sicurezza che in presenza di un ostacolo: - in chiusura fuori dallo spazio limite di rilevamento ostacoli, inverte il movimento; - in chiusura dentro lo spazio limite di rilevamento ostacoli, arresta il movimento. NOTE: Lo spazio limite di rilevamento ostacoli in chiusura viene determinato dal tipo di finecorsa installato, in assenza di finecorsa viene determinato in base alla selezione RA → 00 . • 00 – Spinta minima (minimo delta di corrente per rilevazione ostacolo) • 99 – Spinta massima (massimo delta di corrente per rilevazione ostacolo) La soglia viene calcolata dinamicamente come un delta sulla corrente del motore misurata durante la corsa di chiusura.	
	OB - Impostazione dello spazio di rallentamento in apertura [cm] Indica la distanza di decelerazione prima di raggiungere la posizione di apertura. • da 5 a 99 cm con intervalli di 1 cm	
	CB - Impostazione dello spazio di rallentamento in chiusura [cm] Indica la distanza di decelerazione prima di raggiungere la posizione di chiusura. • da 5 a 99 cm con intervalli di 1 cm	
	P0 - Regolazione della velocità di accostamento in apertura [cm/s] Indica la velocità dalla fine della rampa di decelerazione fino alla fine della corsa di apertura • da 3 a 10 cm/s con intervalli di 1 cm/s NOTE: aumentare gradualmente la velocità di avvicinamento se si verificano una serie di vibrazioni rapide (tintinnio) in cancelli pesanti installati con una leggera pendenza.	

 	 	PC - Regolazione della velocità di accostamento in chiusura [cm/s] • da 3 a 10 cm/s con intervalli di 1 cm/s	
		00 - Limite di rilevamento ostacoli in apertura [cm] Indica lo spazio dopo il rilevamento del finecorsa di apertura in cui è disattivato il disimpegno. • da 5 a 99 cm con intervalli di 1 cm i NOTA: non attivo se IO → FA → SM o se IO → FA → PM	
		0C - Limite di rilevamento ostacoli in chiusura [cm] Indica lo spazio dopo il rilevamento del finecorsa di chiusura in cui è disattivato il disimpegno. • da 5 a 99 cm con intervalli di 1 cm i NOTA: non attivo se IO → FA → SM o se IO → FA → PM	
		VR - Impostazione della velocità di acquisizione [cm/s] • da 5 a 10 cm/s con intervalli di 1 cm/s	
		VM - Velocità di partenza [cm/s] • da 0 a 15 cm/s con intervalli di 1 cm/s	
		TA - Regolazione del tempo di accelerazione in apertura [s] Regola la pendenza della rampa di accelerazione durante l'apertura. • da 0.5 a 9.9 s con intervalli di 0.1 s	
		TQ - Regolazione del tempo di accelerazione in chiusura [s] Regola la pendenza della rampa di accelerazione durante la chiusura. • da 0.5 a 9.9 s con intervalli di 0.1 s	
		TD - Regolazione del tempo di decelerazione in apertura [%] Regola la pendenza della rampa di decelerazione durante l'apertura. • da 10 a 99 % con intervalli di 1 %	
		TU - Regolazione del tempo di decelerazione in chiusura [%] Regola la pendenza della rampa di decelerazione durante la chiusura. • da 10 a 99 % con intervalli di 1 %	
		DO - Spazio del disimpegno sulla battuta in apertura [mm] Regola lo spazio del disimpegno sulla battuta meccanica di apertura. • 00 - Disabilitato • da 1 a 15 mm con intervalli di 1 mm	
		DC - Spazio del disimpegno sulla battuta in chiusura [mm] Regola lo spazio del disimpegno sulla battuta meccanica di chiusura. • 00 - Disabilitato • da 1 a 15 mm con intervalli di 1 mm	
		DE - Spazio del disimpegno in caso di intervento di una costa [cm] Regola lo spazio del disimpegno in caso di intervento di una costa (attiva o passiva) in apertura e chiusura. • 00 - Disabilitata • da 1 a 20 cm con intervalli di 1 cm	
		ST - Regolazione del tempo di spunto [s] • da 0.5 a 3.0 s con intervalli di 0.1 s	

  		DT - Regolazione tempo di riconoscimento ostacolo [s/100] da 10 a 60 s/100 con intervalli di 1 s/100	 ...  
		MP - Partenza a potenza massima - ON - Durante lo spunto aumenta la spinta sugli ostacoli al massimo - OF - Durante lo spunto la spinta sugli ostacoli è quella regolata da P1 - P2.	 
		OT - Selezione tipologia ostacolo 00 - Sovracorrente o anta ferma 01 - Solo sovracorrente 02 - Solo anta ferma	  

  		IO - Configurazione ingressi/uscite Il menu consente di configurare le funzionalità di ingresso/uscita dell'automazione.	
	Parametro	Descrizione	Selezioni disponibili
		FA - Selezione della modalità del finecorsa di apertura - NO - Nessuno - SX - Finecorsa di arresto (dopo l'attivazione l'anta arresta il movimento) - PX - Finecorsa di prossimità (dopo l'attivazione l'anta procede fino alla battuta e qualsiasi ostacolo viene considerato battuta)	  
		FC - Selezione della modalità del finecorsa di chiusura - NO - Nessuno - SX - Finecorsa di arresto (dopo l'attivazione l'anta arresta il movimento) - PX - Finecorsa di prossimità (dopo l'attivazione l'anta procede fino alla battuta e qualsiasi ostacolo viene considerato battuta)	  
		R9 - Modalità di funzionamento morsetto 9 - NO - Disabilitato 9P - L'apertura dell'ingresso causa uno stop permanente 9T - L'apertura dell'ingresso causa uno stop temporaneo, alla chiusura del contatto viene attivato il tempo di chiusura automatica, se abilitata - HR - Con ingresso aperto l'automazione funziona con modalità uomo presente	   
		T5 - Modalità di funzionamento morsetto 5 Questo parametro è associato alla funzionalità del terminale 30-5 1-5 - Passo-passo 1-3 - Apertura	 
		64 - Funzionamento del comando di arresto/chiusura di sicurezza 1-4 - Chiusura. Contatto NO 1-6 - Arresto di sicurezza. Contatto NC	 
		AM - Funzionamento scheda di comando ad innesto AUX 1-5 - Passo-passo 1-3 - Apertura	 
		20 - Comando di apertura parziale (morsetto 30-20) - P3 - Comando apertura parziale 1-2 - Abilitazione chiusura automatica	 
		PT - Apertura parziale fissa - ON - Abilitato - OF - Disabilitato Se ON , un comando di apertura parziale dato sulla quota di apertura parziale viene ignorato. Con contatto 30-20 chiuso (ad esempio con timer o selettore manuale), il cancello si aprirà parzialmente e se in seguito verrà aperto totalmente (comando di apertura) e poi richiuso (anche con chiusura automatica), si fermerà sulla quota di apertura parziale.	 

		D6 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-6 • N0 - Nessuno • PH - Fotocellule • P41 - Fotocellule con test di sicurezza • SE - Costa di sicurezza (in caso di apertura del contatto 1-6, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di 10 cm) • S41 - Costa di sicurezza con test di sicurezza (in caso di apertura del contatto 1-6, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di durata dipendente dalla selezione RR → 3E)	    
		SM - Modalità di funzionamento del morsetto 1-6 • 00 - Durante la manovra l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se 3E → 5E/54). • 01 - Durante la manovra l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se 3E → 5E/54). Richiuso il contatto riprende la manovra interrotta. • 02 - Durante la manovra l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se 3E → 5E/54). Richiuso il contatto effettua una manovra di apertura. • 03 - Durante la manovra di chiusura, l'apertura del contatto di sicurezza inverte il movimento. Durante la manovra di apertura la sicurezza viene ignorata. • 04 - Durante la manovra di apertura, l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se 3E → 5E/54). Quando il contatto si chiude nuovamente, l'operazione di apertura viene ripresa. Richiuso il contatto riprende la manovra di apertura interrotta. Durante la manovra di chiusura la sicurezza viene ignorata. • 05 - Durante la manovra di chiusura, l'apertura del contatto di sicurezza arresta e inverte il movimento. Durante la manovra di apertura, l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se 3E → 5E/54). • 06 - Durante una manovra, l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento. Quando il contatto si richiude, la chiusura automatica viene disattivata.	      
		D8 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-8 • N0 - Nessuno • PH - Fotocellule • P41 - Fotocellule con test di sicurezza • SE - Costa di sicurezza (in caso di apertura del contatto 1-8, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di 10 cm). • S41 - Costa di sicurezza con test di sicurezza (in caso di apertura del contatto 1-8, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di durata dipendente dalla selezione RR → 3E)	    
		S0 - Modalità di funzionamento del morsetto 1-8 quando aperto • ON - Abilitato • OF - Disabilitato Se abilitato (ON) ad automazione ferma (cancello chiuso o parzialmente aperto) viene impedita qualsiasi manovra. Se disabilitato (OF) ad automazione ferma (cancello chiuso o parzialmente aperto) è possibile attivare la manovra di apertura.	 
		68 - Selezione del dispositivo collegato contemporaneamente ai morsetti 1-6 e 1-8 • N0 - Nessuno • SE - Costa di sicurezza • S41 - Costa di sicurezza con test di sicurezza Se diverso da N0, l'apertura contemporanea degli ingressi 1-6 e 1-8 causa: • arresto e inversione del movimento durante la manovra di chiusura. • arresto e disimpegno di durata dipendente dalla selezione RR → 3E durante la manovra di apertura.	  

    		LP - Funzione uscita +LP- • 00 - luce di cortesia • 01 - elettroserratura (attivata per un tempo definito dal parametro LP) • 02 - elettroserratura + colpo di sblocco (tempo definito dal parametro LP) • 03 - ON/OFF lampeggiante senza oscillatore (attivo con motore in azione) • 04 - ON/OFF lampeggiante LED senza oscillatore (con motore in azione) • 05 - ON per lampeggiante LED con oscillatore interno • 06 - Indicatore luminoso proporzionale per cancello aperto (con segnale di funzionamento della batteria) • 07 - Indicatore luminoso fisso per cancello aperto (automazione non chiusa) • 08 - Automazione chiusa (attivata con cancello completamente chiuso) • 09 - Automazione aperta (attivata con cancello completamente aperto) • 10 - Automazione in movimento (inoltre utilizzato anche per elettromagneti alimentati per tutta la manovra) • 11 - Apertura automazione • 12 - Chiusura automazione • 13 - Allarme manutenzione • 14 - Segnale batterie quasi scariche • ON - Uscita sempre attiva	       
		13 - Funzione uscita 13 • 00 - luce di cortesia • 01 - elettroserratura (attivata per un tempo definito dal parametro LP) • 02 - elettroserratura + colpo di sblocco (tempo definito dal parametro LP) • 03 - ON/OFF lampeggiante senza oscillatore (attivo con motore in azione) • 04 - ON/OFF lampeggiante LED senza oscillatore (con motore in azione) • 05 - ON per lampeggiante LED con oscillatore interno • 06 - Indicatore luminoso proporzionale per cancello aperto (con segnale di funzionamento della batteria) • 07 - Indicatore luminoso fisso per cancello aperto (automazione non chiusa) • 08 - Automazione chiusa (attivata con cancello completamente chiuso) • 09 - Automazione aperta (attivata con cancello completamente aperto) • 10 - Automazione in movimento (inoltre utilizzato anche per elettromagneti alimentati per tutta la manovra) • 11 - Apertura automazione • 12 - Chiusura automazione • 13 - Allarme manutenzione • 14 - Segnale batterie quasi scariche • ON - Uscita sempre attiva	       
		LU - Impostazione tempo di accensione luce di cortesia [s] Per abilitare il parametro, impostare il parametro IO→LP→00 come luce di cortesia. La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi. • NO - Disabilitata • da 01" a 59" con intervalli di 1 secondo • da 1'0 a 2' con intervalli di 10 secondi Ad ogni intervallo il display mostrerà i seguenti valori: - 11 → 1 minuto e 10 secondi - ... - 15 → 1 minuto e 50 secondi • da 2' a 4' con intervalli di 1 minuto • ON - Accensione permanente, spegnimento mediante comando radio i NOTA: la luce di cortesia si accende all'inizio di ogni manovra	    

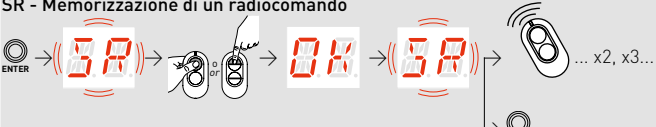
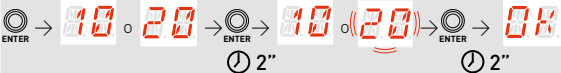
		LG - Impostazione tempo di accensione luce di cortesia comandata indipendentemente [sec, min, hh] Per abilitare il parametro, impostare il parametro IO→LP→00 come luce di cortesia. • NO - Disabilitata • da 01 a 59 - da 1 secondo a 59 secondi con intervalli di 1 secondo • da 1'0 a 1'5 - da 1 minuto a 1 minuto e 50 secondi con intervalli di 10 secondi • 2' - 2 minuti • da 03. a 59. - da 3 minuti a 59 minuti con intervalli di 1 minuto • da 0.1. a 1.2. - da 1 ora a 12 ore con intervalli di 1 ora • ON - Accensione permanente, spegnimento mediante comando radio i NOTA: l'accensione della luce non dipende dall'inizio di una manovra ma è possibile comandarla separatamente mediante l'apposito tasto del radiocomando.	
		LR - Tempo di rilascio dell'elettroserratura [s] Se abilitata, indica il tempo di attivazione dell'elettroserratura alla partenza di ogni manovra di apertura da automazione chiusa. • da 0,2 a 3,0 s con intervalli di 0,1 s	
		PV - Alimentazione a pannelli solari (uso futuro) • ON - Abilitata • OF - Disabilitata	
		ES - Modalità "Green Mode" (disalimentazione accessori collegati ai morsetti 0-1) • ON - Abilitata (il punto rosso a destra del display lampeggia ogni 5 s). • OF - Disabilitata La modalità di disalimentazione si attiva dopo 5' con cancello chiuso, oppure con cancello fermo senza chiusura automatica abilitata. i NOTA: l'automazione riprende il suo normale funzionamento alla ricezione di un comando sulla scheda radio o a seguito di un morsetto 30-5. ! ATTENZIONE: L'installatore, nel caso dell'installazione di un accessorio che richiede alimentazione sempre attiva, può impostare la selezione su OFF e disattivare la funzione.	
		LB - Segnalazione batterie quasi scariche • 00 - Visualizzazione sul display (messaggio d'allarme) 00 • 01 - Visualizzazione su lampeggiante (ad automazione ferma effettua 2 lampeggi ripetendoli ogni ora) e a display (messaggio di allarme 00) • 02 - Visualizzazione su spia cancello aperto (ad automazione chiusa effettua 2 lampeggi ripetendoli ogni ora) e a display (messaggio di allarme 00)	
		LL - Soglia di tensione per la segnalazione di batterie quasi scariche [V] • 22 - Minimo • 28 - Massimo i NOTA: la regolazione avviene con intervallo di sensibilità di 0,5 V, indicati dall'accensione del punto decimale destro.	
		BO - Modalità batteria • 00 - Antipanico (effettua l'apertura in seguito alla mancanza della tensione di rete, l'automazione esegue una manovra di apertura e non accetta ulteriori comandi fino al ripristino della tensione di rete stessa). • 01 - Funzionamento continuo, ultima manovra effettuata prima dello spegnimento del quadro elettronico con batterie scariche sarà un'apertura. • 02 - Funzionamento continuo, ultima manovra effettuata prima dello spegnimento del quadro elettronico con batterie scariche sarà una chiusura.	



R0

R0 - Operazioni radio e connettività

Il menu consente di gestire tutti i parametri delle funzioni radio/wireless del quadro di comando.

Parametro	Descrizione	Selezioni disponibili
EP	EP - Impostazione dei messaggi criptati di trasmissione radiocomandi (modalità AES 128bit e modalità protetta) Abilitando la ricezione dei messaggi criptati il quadro elettrico sarà compatibile con radiocomandi tipo "ENCRYPTED".	ON OF
SR	SR - Memorizzazione di un radiocomando  Premendo  (SR) inizia a lampeggiare ed è possibile associare i pulsanti desiderati. Dopo la visualizzazione di OK , (SR) lampeggia ancora ed è così possibile memorizzare un'altro pulsante. Per uscire premere  per 2 secondi e passare alla voce successiva. NOTA: se il display visualizza NO lampeggiante, il radiocomando potrebbe essere già memorizzato.	
RM	RM - Funzionamento ricevitore radio Questa è la funzione associata al comando radio quando è memorizzato un solo canale (indipendentemente da quale sia) • 1-5 - Passo-passo • 1-3 - Apertura	15 13
TX	TX - Visualizzazione contatore radiocomandi memorizzati 	
MU	MU - Indicazione del numero massimo di radiocomandi memorizzabili su memoria integrata È possibile memorizzare un massimo di 100 o 200 codici radiocomando.  • 20 - 200 radiocomandi che possono essere memorizzati • 10 - 100 radiocomandi che possono essere memorizzati ATTENZIONE: selezionando MU → 20 (200 radiocomandi), le configurazioni U1 e U2 salvate con il comando OF → SV andranno perse. Questo vale anche per l'ultima configurazione ricaricata con RL . Inoltre non è possibile salvare nuove configurazioni su U1 e U2 .	10 20
ER	ER - Cancellazione di un singolo radiocomando 	
EA	EA - Cancellazione totale della memoria  Richiede doppia conferma. Premere  per 2 secondi, rilasciare e premere per altri 2 secondi.	

	 	C1, C2, C3, C4 - Selezione della funzione CH1, CH2, CH3, CH4 del radiocomando memorizzato • NO - Nessuna impostazione selezionata • 1-3 - Comando di apertura • 1-4 - Comando di chiusura • 1-5 - Comando passo-passo • P3 - Comando di apertura parziale • LG - Comando accensione/spegnimento luce di cortesia • 1-9 - Comando di STOP Se viene memorizzato un solo tasto CH (qualsiasi) del radiocomando, viene eseguito il comando di apertura o passo-passo. i NOTE: le opzioni P3 (apertura) e P5 (passo-passo) sono presenti in alternativa e sono dipendenti dalla selezione RM. Se vengono memorizzati da due a quattro tasti CH dello stesso radio-comando, le funzioni abbinate di fabbrica ai tasti CH sono le seguenti: • CH1 = comando apertura/passo-passo • CH2 = comando apertura parziale • CH3 = comando accensione/spegnimento luce di cortesia • CH4 = comando di STOP	
		RE - Impostazione di apertura della memoria da radiocomando • OF - Disabilitato • ON - Abilitato. Quando abilitato (ON) si attiva la programmazione remota. Per memorizzare nuovi radiocomandi, senza agire sul quadro elettronico, fare riferimento alle istruzioni dei radiocomandi stessi i NOTE: fare attenzione che radiocomandi non desiderati non vengano memorizzati involontariamente.	
		MS - Impostazione Retrocompatibilità con telecomandi di vecchia generazione GOL4 • OF - Compatibilità con telecomandi GOL4 e nuovi ZEN. • ON - Compatibilità con telecomandi della serie ZEN i NOTE: si consiglia l'utilizzo di MS=ON se sull'impianto sono utilizzati solo telecomandi della serie ZEN.	
		RK - Navigazione menù tramite tastiera radiocomando • ON - Abilitato • OF - Disabilitato Con display spento digitare velocemente la sequenza di tasti ③ ③ ② ④ ① dal radiocomando memorizzato che si intende utilizzare. Assicurarsi che tutti i tasti CH siano memorizzati. ⚠ ATTENZIONE: durante la navigazione tramite tastiera radiocomando, TUTTI i radiocomandi memorizzati non sono attivi. Per facilitare la visione e la regolazione, evitando la pressione continua del telecomando, premendo una volta il tasto o si avvia lo scorrimento lento dei parametri. La doppia pressione del tasto o avvia lo scorrimento veloce dei parametri. Per fermare lo scorrimento premere . Per confermare la scelta del parametro premere nuovamente . Per testare l'eventuale nuova configurazione spegnere il display e dare un comando di apertura mediante il tasto ③. La navigazione tramite tastiera radiocomando si disabilita automaticamente dopo 4 minuti di inattività oppure impostando RK→OF.	
		FQ - Selezione frequenza radio I parametri visibili dipendono dalla scheda di connettività remota (RCB) inserita (connettore J9). • NO - Nessun RCB collegato • 43 - Radio 433MHz (RCB50E o RCB100E collegati) • 86 - Radio 868MHz (RCB50E o RCB100E collegati)	

	VL - Blocco/sblocco della modalità vacanze I comandi radio trasmessi dai dispositivi a radiofrequenza (radiocomandi e tastiera radio digitale) sono disattivati. • ON - Abilitazione modalità vacanze. Blocca tutti i radiocomandi (dispositivi a radiofrequenza) • OF - Disabilitazione modalità vacanze. Sblocca tutti i radiocomandi (dispositivi a radiofrequenza) NOTA: se abilitata, il display visualizza ogni volta che viene ricevuto un comando radio
	BT - Modalità Bluetooth® • ON - Abilitato • OF - Disabilitato
	WF - Impostazione della funzionalità WiFi (uso futuro) Serve per attivare o disattivare la funzionalità WiFi. • ON - WiFi abilitato • OF - WiFi disabilitato ATTENZIONE: l'abilitazione del WiFi aumenterà il consumo di energia; in questo caso si tenga presente che non è garantito il rispetto dei limiti di consumo in standby.
	WR - Richiesta di riavvio del dispositivo WiFi collegato (uso futuro) → NOTA: il parametro è presente solo se è collegato un dispositivo WiFi.
	MA - Mobile App gestione accessi Permette di visualizzare, concedere e resettare i permessi di accesso per la Mobile App: DITEC GATE CONNECT PRO Per visualizzare il tipo di accesso presente sull'operatore, premere brevemente ENTER: → Verrà visualizzato il tipo di accesso presente sull'operatore: - Nessun accesso - Accesso temporaneo (durata 1 ora) - Accesso con PIN - Accesso da cloud (per futura implementazione) Se non è presente nessun permesso (=), quando dall'App viene richiesto l'accesso temporaneo sul display lampeggerà il messaggio '', confermare la richiesta tenendo premuto il tasto ENTER fino a quando non compare → → Il valore di MA diventerà 01. Premere eventualmente il tasto ESC per uscire dal menu. Per impostare l'accesso tramite PIN seguire le istruzioni sulla Mobile App: DITEC GATE CONNECT RESET PERMESSI (versione per utente finale) Premere ENTER per 2 secondi; il display lampeggia. Rilasciare e premere nuovamente per altri 2 secondi. Il valore di diventerà . → → → →



Funzioni di diagnostica

Il menu consente di gestire tutti gli altri parametri utilizzati per i servizi aggiuntivi (contatori diagnostici, aggiornamento FW, risparmio energetico, ecc.).

Parametro	Descrizione	Selezioni disponibili
	SP - Impostazione della password [esempio]	
	NOTA: la selezione è disponibile solamente con la password non impostata	
	L'impostazione della password impedisce l'accesso alle selezioni ed alle regolazioni a personale non autorizzato. E' possibile annullare la password impostata selezionando la sequenza JR1= ON, JR1= OFF, JR1= ON .	
	IP - Inserimento della password [esempio]	
	NOTA: la selezione è disponibile solamente con la password impostata	
	Con password non inserita si accede in modalità visualizzazione indipendentemente dalla selezione effettuata con JR1. Con password inserita si accede in modalità manutenzione.	
	CU - Visualizzazione versione firmware quadro elettronico 	
	UP - Aggiornamento firmware Attiva il bootloader della scheda per aggiornare il firmware. Contattare il servizio post-vendita per ulteriori informazioni 	
	AL - Contatore allarmi Permette di visualizzare in sequenza i contatori degli allarmi che si sono verificati almeno una volta (codice allarme + numero eventi). Con è possibile scorrere tutti i contatori e visualizzare tutti gli allarmi registrati.	
	AH - Cronologia allarmi Permette di visualizzare in sequenza gli allarmi che si sono verificati (fino ad un massimo di 20). Con è possibile scorrere tutta la cronologia allarmi. Sul display vengono visualizzati, in maniera alternata, il numero e il codice dell'allarme. Il numero più alto corrisponde all'allarme più recente, quello più basso [0] all'allarme più vecchio.	
	AR - Reset allarmi Resetta tutti gli allarmi in memoria (contatori e cronologia). 	
	NOTA: al termine dell'installazione, si consiglia di cancellare gli allarmi in modo da facilitare i controlli futuri.	
	CV - Visualizzazione contatore totale manovre 	



CP - Visualizzazione contatore parziale manovre

→ → → → → 716 manovre [esempio]

ZP - Azzeramento contatore parziale manovre

→ →
 ⌚ 2"

Per un corretto funzionamento è consigliato azzerare il contatore parziale manovre:

- dopo ogni intervento di manutenzione;
- dopo ogni impostazione dell'intervallo allarme manutenzione.

CA - Impostazione allarme manutenzione (impostazione di fabbrica - allarme disattivato: 0.0 00. 00)
E' possibile impostare il numero di manovre desiderato (relativo al contatore parziale manovre) per la segnalazione dell'allarme manutenzione.

⚠ ATTENZIONE: al raggiungimento del numero di manovre impostato il display visualizza il messaggio di allarme .

OA - Selezione modalita' di visualizzazione allarme manutenzione

- 00 - Visualizzazione a display (messaggio di allarme)
- 01 - Visualizzazione su lampeggiante (ad automazione ferma effettua 4 lampeggi ripetendoli ogni ora) e a display (messaggio di allarme).

CH - Visualizzazione contatore ore di alimentazione

→ → → → → 215 ore [esempio]

BH - Visualizzazione contatore ora di alimentazione tramite batteria

→ → → → → 215 ore [esempio]

SV - Salvataggio configurazione utente su modulo memoria del quadro elettronico

→ → → → → → →
 [esempio] ⌚ 2"

⚠ ATTENZIONE: se il display visualizza un lampeggiamento , il modulo di memoria potrebbe non essere installato

RC - Caricamento configurazione

→ → → → → → →
 [esempio] ⌚ 2"

E' possibile caricare le configurazioni utente salvate in precedenza e sul modulo memoria del quadro elettronico.

RL - Caricamento ultima configurazione impostata

→ →
 ⌚ 2"

Il quadro elettronico salva automaticamente l'ultima configurazione impostata e la mantiene memorizzata nel modulo memoria.

In caso di guasto o sostituzione del quadro elettronico è possibile ripristinare l'ultima configurazione dell'automazione inserendo il modulo memoria caricando l'ultima configurazione impostata.

	EU - Cancellazione delle configurazioni utente e dell'ultima configurazione impostata presenti nel modulo memoria → → → ⌚ 2" ⌚ 2" IM - Visualizzazione corrente motore TB - Visualizzazione permanente della temperatura interna del quadro elettronico [°C] • ON - Abilitato • OF - Disabilitato TT - Visualizzazione delle temperature minime e massime registrate • premendo per 2 secondi i valori vengono azzerati • valore minimo con punto destro attivo TF - Test finecorsa Quando i finecorsa sono configurati e attivi, vengono visualizzati solo FR / FC. Se i finecorsa sono attivi ma non configurati: • FA= N.O. (entrambi i punti attivi) • FC= NO (nessun punto attivo) BL - Visualizzazione del livello di tensione della batteria Questo parametro visualizza il livello di tensione della batteria: • Lo - Automazione ferma. Il livello di tensione delle batterie è basso (< 22 V) • 22 - Livello tensione batteria ≥ 22 V e < 23 V • 23 - Livello tensione batteria ≥ 23 V e < 24 V • 24 - Livello tensione batteria ≥ 24 V e < 25 V • 25 - Livello tensione batteria ≥ 25 V e < 26 V • 26 - Livello tensione batteria ≥ 26 V e < 27 V • 27 - Livello tensione batteria ≥ 27 V e < 28 V • 28 - Livello tensione batteria ≥ 28 V NOTA: il parametro è visibile nel menu solo se manca l'alimentazione principale e il kit batteria è collegato. In modalità batterie, in assenza di rete, la velocità dell'automazione è ridotta ad un max di 15 cm/s. EL - Livello di efficienza dell'automazione • Questo valore può servire per valutare la qualità meccanica del cancello e per capire se l'automazione scelta è adeguata. In caso di valori inferiori al 90%, si consiglia una manutenzione meccanica per ripristinare l'efficienza o l'adozione di un'automazione con prestazioni più elevate (per es. motore con potenza superiore). • Durante l'uso normale, questo parametro indica l'efficienza dell'automazione, aggiornando in tempo reale il suo stato di degrado: - 90%-99% - Alto livello di efficienza, automazione in ottime condizioni. - 50%-89% - Livello di efficienza medio, le prestazioni iniziano a degradarsi. - 10%-49% - Basso livello di efficienza, prestazioni degradate e manutenzione necessaria. RD - Reset impostazioni di fabbrica → → → ⌚ 2" ⌚ 2"
--	---

17. Segnalazioni visualizzabili nel display

i **NOTA:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcune visualizzazioni non siano disponibili.

17.1 Visualizzazione stato automazione

• 01 → 05 → 02

01 → 02

Display	Descrizione
	Automazione chiusa
	Automazione chiusa. Sportellino di sblocco aperto
	Automazione aperta
	Automazione aperta. Sportellino di sblocco aperto
	Automazione ferma in posizione intermedia
	Automazione ferma in posizione intermedia. Sportellino di sblocco aperto
	Automazione in chiusura
	Automazione che rallenta in chiusura
	Automazione in apertura
	Automazione che rallenta in apertura



NOTA: la modalità di visualizzazione stato automazione è visibile solamente con Modalità visualizzazione display impostato in **02**.

• **01** → **05** → **02**

01 → **05**

Display	Descrizione
	Automazione chiusa
	Automazione chiusa. Sportellino di sblocco aperto
	Automazione aperta
	Automazione aperta. Sportellino di sblocco aperto
	Automazione ferma in posizione intermedia
	Automazione ferma in posizione intermedia. Sportellino di sblocco aperto
	Automazione in chiusura
	Automazione che rallenta in chiusura
	Automazione in apertura
	Automazione che rallenta in apertura

17.2 Visualizzazione messaggi temporanei sicurezze

• **01 → 05 → 01 / 01 → 05 → 03**

Display	Descrizione	Display	Descrizione
	1-2 - Comando abilitazione chiusura automatica		68 - Selezione del dispositivo collegato contemporaneamente ai morsetti 1-6 e 1-8
	1-3 - Comando di apertura		1-6 - Sicurezza con arresto in apertura e in chiusura
	1-4 - Comando di chiusura		S1. - Rilevazione battuta in chiusura
	1-5 - Comando passo-passo		1-8 - Sicurezza con inversione in chiusura
	P3 - Comando di apertura parziale		1-9 - Comando di STOP
	4P - Comando di chiusura a uomo presente		3P - Comando di apertura a uomo presente
	RX - Ricezione radio (di un qualunque tasto memorizzato di un trasmettitore presente in memoria)		S2. - Rilevazione battuta in apertura
	NX - Ricezione radio (di un qualunque tasto non memorizzato) NOTA: con selezione 01 → 05 → 01 , viene visualizzato anche alla ricezione di un comando di un trasmettitore non memorizzato.		00.- Raggiungimento limite di rilevamento ostacoli in apertura
	EX - Ricezione radio rolling-code fuori sequenza		0C. Raggiungimento limite di rilevamento ostacoli in chiusura
	EP - Ricezione radio non conforme alla configurazione dei parametri RD → EP		RV - Ricezione radio rolling-code fuori sequenza
	CX - Ricezione comando da scheda AUX		MQ - Manovra di acquisizione battute meccaniche in corso
	JR1 - Variazione di stato del jumper JR1		HT - Riscaldamento dei motori (funzione NIO) in corso
	VL - Abilita/disabilita modalità vacanza I comandi radio trasmessi da dispositivi a radiofrequenza (radiocomandi e tastiera radio digitale) sono disattivati.		HS - Partenza forte NIO
	SW - Sportellino di sblocco aperto Quando lo sportellino di sblocco viene chiuso, il quadro elettronico effettua un RESET (allarme ##). È possibile ignorare il reset tenendo premuti i tasti + per 3 secondi finché smette di lampeggiare SW .		FC. - Finecorsa di chiusura
			FA. - Finecorsa di apertura



Se si rientra nel menu, si riattiva il reset.



Se si disabilita il RESET, assicurarsi di non spostare manualmente il cancello.

17.3 Visualizzazione allarmi e anomalie

Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento
Allarme meccanico		M0 - Automazione non configurata	Verificare la configurazione del parametro 85
		M3 - Automazione bloccata	Verificare gli organi meccanici
		M4 - Corto circuito motore	Verificare il collegamento del motore
		M8 - Corsa troppo lunga	Verificare la cremagliera / catena di trasmissione
		M9 - Corsa troppo corta	Verificare manualmente che il cancello si muova liberamente
		MB - Mancanza motore durante una manovra	Verificare il collegamento del motore
		MD - Funzionamento non regolare del finecorsa di apertura Se il finecorsa è configurato ma non trovato, dal punto di inizio decelerazione 03 ogni arresto è visto come ostacolo e segnalato con M3 .	Verificare il collegamento del finecorsa di apertura
		ME - Funzionamento non regolare del finecorsa di chiusura Se il finecorsa è configurato ma non trovato, dal punto di inizio decelerazione 03 ogni arresto è visto come ostacolo e segnalato con ME .	Verificare il collegamento del finecorsa di chiusura
		MI - Rilevamento del quinto ostacolo consecutivo	Verificare la presenza di ostacoli permanenti lungo la corsa dell'automazione
		ML - Finecorsa invertiti	Verificare il posizionamento e il collegamento dei finecorsa. Verificare inoltre il collegamento del motore
		OD - Ostacolo in apertura	Verificare la presenza di ostacoli lungo la corsa dell'automazione
		OE - Ostacolo in chiusura	Verificare la presenza di ostacoli lungo la corsa dell'automazione
		OF - Automazione bloccata in apertura	Verificare gli organi meccanici e l'eventuale presenza di ostacoli lungo la corsa dell'automazione.
		OG - Automazione bloccata in chiusura	Verificare gli organi meccanici e l'eventuale presenza di ostacoli lungo la corsa dell'automazione
Allarme impostazioni		S6 - Errata impostazione test sicurezze	Verificare la configurazione dei parametri 36 , 38 , 68 . Se 68 → 5% , 36 e 38 non possono essere 0% o 5% .

	I5 - Tensione 0-1 mancante (regolatore di tensione guasto o cortocircuito accessori)	Verificare che non ci sia un corto circuito nel collegamento 0-1. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	I6 - Tensione 0-1 eccessiva (regolatore di tensione guasto)	Sostituire quadro elettronico
	I7 - Errore parametro interno fuori dai limiti	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	I8 - Errore sequenza di programma	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	IA - Errore parametro interno (EEPROM/FLASH)	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	IB - Errore parametro interno (RAM)	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	IC - Errore time out manovra (>5 min o >7 min in acquisizione)	Verificare manualmente che il cancello si muova liberamente. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	IE - Guasto al circuito di alimentazione	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	IM - Allarme MOSFET motore in corto circuito o sempre ON	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico. Verificare le impostazioni / funzionamento di eventuali finecorsa
	IO - Circuito di potenza motore interrotto (MOSFET motore aperto o sempre OFF)	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	IR - Errore sul relé del motore	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	IS - Errore test circuito lettura corrente motore	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
	IU - Errore test circuito lettura tensione motore	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico
	TH - Intervento protezione alta temperatura	Non eseguire manovre. Se il problema persiste contattare il servizio assistenza
	VH - Blocco automazione per alta temperatura	Non eseguire manovre. Se il problema persiste contattare il servizio assistenza.
	XX - Reset firmware comandato dalla pressione contemporanea dei tasti  + 	
	WD - Reset firmware non comandato	

Radio operations alarm		R0 - Inserimento di un modulo memoria contenente un numero di radiocomandi memorizzati superiore a 100  ATTENZIONE: l'impostazione R0→MU→20 avviene automaticamente	Per consentire il salvataggio delle configurazioni impianto sul modulo memoria, cancellare alcuni radiocomandi memorizzati e portare il totale ad un numero inferiore a 100. Impostare R0→MU→10
		R3 - Modulo di memoria non rilevato	Inserire un modulo di memoria
		R4 - Modulo di memoria non compatibile con il quadro elettronico	Inserire un modulo di memoria compatibile
		R5 - Mancanza di comunicazione seriale con il modulo di memoria	Sostituire il modulo memoria
		R6 - Inserimento di un modulo di memoria specifico per collaudo	
		RV - Inserimento schede radio ad innesto	
Power supply alarm		P0 - Mancanza tensione di rete	Verificare che il quadro elettronico sia correttamente alimentato. Verificare il fusibile di linea. Verificare l'alimentazione di rete
		P1 - Tensione micro insufficiente	Verificare che il quadro elettronico sia correttamente alimentato
Battery alarm		B0 - Batteria quasi scarica	Verificare la tensione della batteria. Sostituire la batteria
Accessories alarm		A0 - Test sensore di sicurezza sul contatto 6 fallito	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo SOFA1-A2 Se la scheda aggiuntiva SOF non è inserita, verificare che il test sicurezza sia disabilitato
		A1 - Test sensore di sicurezza sui contatti 6 e 8 contemporanei fallito	Verificare il cablaggio ed il corretto funzionamento del sensore di sicurezza
		A3 - Test sensore di sicurezza sul contatto 8 fallito	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo SOFA1-A2 Se la scheda aggiuntiva SOF non è inserita, verificare che il test sicurezza sia disabilitato
		A7 - Errato collegamento del contatto 9 al morsetto 41	Verificare il corretto collegamento tra morsetto 1 e 9
		A9 - Sovraccarico su uscita +LP-	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo collegato all'uscita +LP-



ATTENZIONE: la visualizzazione di allarmi e anomalie avviene con qualsiasi selezione di visualizzazione effettuata. La segnalazione dei messaggi di allarme ha la priorità su tutte le altre visualizzazioni.

18. Ricerca guasti

Problema	Possibile causa	Segnalazione Allarme	Intervento
Il quadro elettrico non si accende	Mancanza di alimentazione		Verificare il cavo di alimentazione e i relativi cablaggi
L'automazione non apre o non chiude	Manca alimentazione		Verificare cavo alimentazione
	Accessori in corto circuito	IS	Scollegare tutti gli accessori dai morsetti 0-1 (deve essere presente tensione 24 V _{DC} e ricollegarli uno alla volta. Contattare Servizio Assistenza.
	Fusibile di linea bruciato		Sostituire il fusibile
	I contatti di sicurezza sono aperti	I6 I8 68	Verificare che i contatti di sicurezza siano correttamente chiusi (N.C.)
	I contatti di sicurezza non sono collegati correttamente oppure la costa di sicurezza autocontrollata non funziona correttamente	A0 I6 A1 I8 A3 68	Verificare i collegamenti ai morsetti 6-8 del quadro elettronico e i collegamenti alla costa di sicurezza autocontrollata
	Le fotocellule sono attivate	I6 I8	Verificare la pulizia e il corretto funzionamento delle fotocellule
	La chiusura automatica non funziona		Dare un qualsiasi comando. Se il problema persiste contattare il Servizio Assistenza
	Guasto al motore	M3 M4	Verificare il collegamento del motore, se il problema persiste contattare il Servizio Assistenza
	Guasto meccanico	M3 M8	Verificare la cremagliera e la catena di trasmissione e/o gli organi meccanici
	Microinterruttore di sblocco aperto	SW	Verificare la corretta chiusura dello sportello e il contatto del microinterruttore
	Guasto al quadro elettronico	I7 IE I8 IM IA IO IB IR	Contattare il Servizio Assistenza
	I finecorsa sono entrambi attivi	FA FC	Verificare il collegamento dei finecorsa

Problema	Possibile causa	Segnalazione Allarme	Intervento
Le sicurezze esterne non intervengono	Collegamenti errati tra fotocellule e quadro elettronico		Verificare la visualizzazione di P6 / P8 . Collegare i contatti di sicurezza N.C. in serie tra loro e rimuovere gli eventuali ponticelli presenti sulla morsettiera del quadro elettronico Verificare l'impostazione di I0 → I6 e I0 → I8 .
L'automazione apre/chiede per un breve tratto e poi si ferma	Sono presenti attriti	M1 M9 IC	Verificare manualmente che l'automazione si muova liberamente, verificare la regolazione di R1 / R2 . Contattare Servizio Assistenza
Il radiocomando ha poca portata e non funziona con automazione in movimento	La trasmissione radio è ostacolata da strutture metalliche e muri in cemento armato		Installare l'antenna all'esterno Sostituire le batterie dei trasmettitori
Il comando radio non funziona	Modulo memoria mancante oppure modulo memoria errato	R0 R3 R5	Spegnere l'automazione e inserire il modulo memoria corretto Verificare la corretta memorizzazione dei trasmettitori sulla radio incorporata. In caso di guasto del ricevitore radio incorporato al quadro elettronico è possibile prelevare i codici dei radiocomandi estraendo il modulo memoria.
Il lampeggiante non funziona	Fili lampeggiante staccati o in corto	R9	Verificare i collegamenti. Se il problema persiste contattare il Servizio Assistenza.

La denominazione Bluetooth® e i rispettivi loghi sono marchi registrati di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e il loro utilizzo da parte di ASSA ABLOY è concesso su licenza.

Tutti i diritti relativi a questo materiale sono di proprietà esclusiva di ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Sebbene i contenuti di questa pubblicazione siano stati redatti con la massima cura, ASSA ABLOY Entrance Systems AB non può assumersi alcuna responsabilità per danni causati da eventuali errori o omissioni in questa pubblicazione. Ci riserviamo il diritto di apportare eventuali modifiche senza preavviso.

Copie, scansioni, ritocchi o modifiche sono espressamente vietate senza un preventivo consenso scritto di ASSA ABLOY Entrance Systems AB.

 Il simbolo del cassonetto barrato indica che il prodotto non può essere eliminato con i comuni rifiuti domestici. Il prodotto deve essere riciclato nel rispetto delle norme ambientali locali per lo smaltimento dei rifiuti. Separando un prodotto contrassegnato da questo simbolo dai rifiuti domestici, si aiuterà a ridurre il volume dei rifiuti destinati agli inceneritori o alle discariche, minimizzando così qualsiasi possibile impatto negativo sulla salute umana e sull'ambiente.



ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
© ASSA ABLOY