



Versione aggiornata di questo manuale

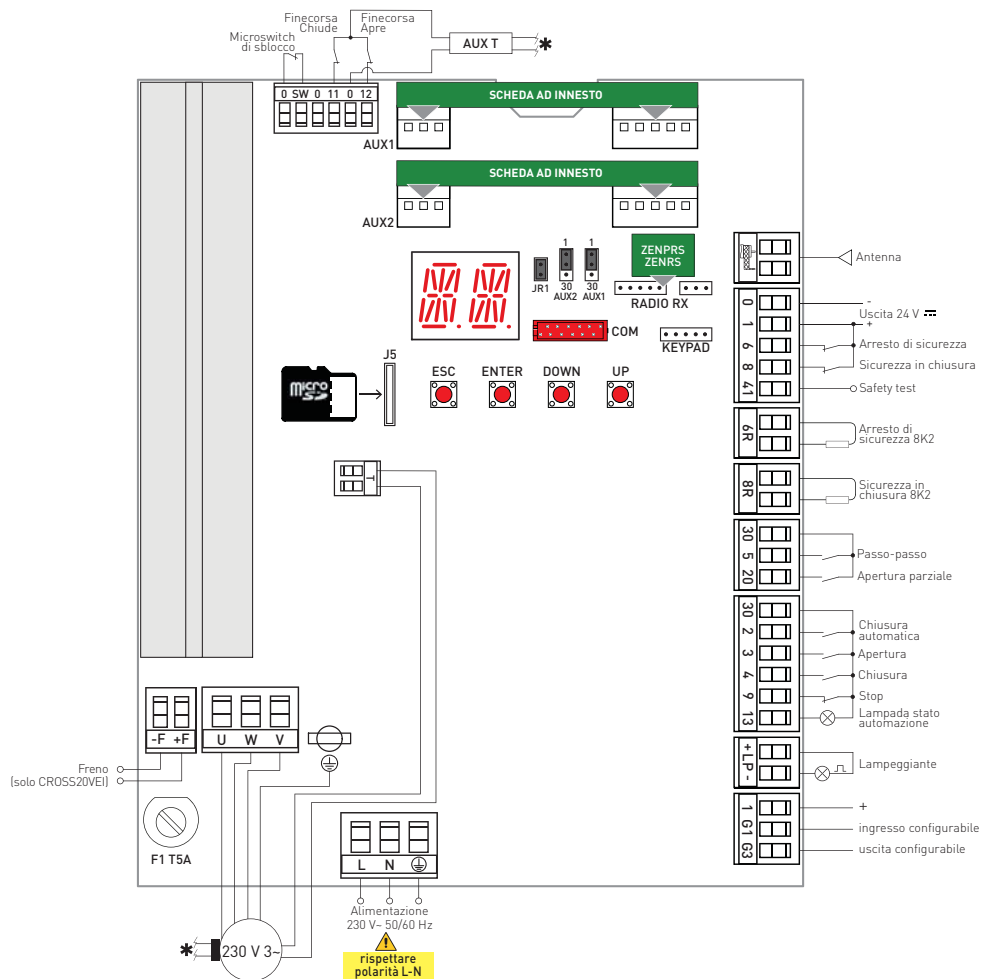
IP2336IT • 2022-09-30

Ditec

Ditec LCU43A - LCU43B

Manuale di installazione del quadro elettronico per automazioni
CROSS20VEI e CROSS35VEI con motore a 230 V 3~

(Istruzioni originali)



Sommario

Avvertenze generali per la sicurezza dell'utilizzatore	3
Avvertenze generali per la sicurezza	5
Dichiarazione di Incorporazione CE	7
1. Funzioni di sicurezza	8
2. Dati tecnici	8
2.1 Applicazioni d'uso	8
3. Installazione e collegamenti elettrici	9
4. Installazione tipo	11
4.1 Schema collegamenti installazione tipo	12
5. Comandi e sicurezza	13
5.1 Ingressi di sicurezza	14
6. Uscite e accessori	15
7. Impostazione jumper	16
8. Utilizzo dei menù	17
8.1 Accensione e spegnimento del display	17
8.2 Tasti di navigazione	17
8.3 Mappa del menù	18
9. Avviamento del prodotto	20
9.1 Menù configurazione guidata WZ	20
9.2 Esempio base di avviamento	22
10. Sequenze di menù di uso frequente	23
10.1 Abilitazione delle configurazioni	23
10.2 Aggiunta di radiocomandi	23
10.3 Configurazione delle sicurezze a contatto NC	23
10.4 Configurazione dei bordi sensibili di sicurezza resistivi	23
10.5 Schema sintetico di funzionamento	24
11. Menù di configurazione e regolazioni	25
11.1 Menù principale	25
11.2 Menù di secondo livello AT (Automatic Configurations)	26
11.3 Menù di secondo livello BC (Basic Configurations)	27
11.3.1 Ulteriori parametri configurabili del livello BC, disponibili con AT → AA abilitato	28
11.4.1 Ulteriori parametri configurabili del livello BA, disponibili con AT → AA abilitato	30
11.5 Menù di secondo livello RO (Radio Operation)	33
11.5.1 Ulteriori parametri configurabili del livello RO, disponibili con AT → AA abilitato	34
11.6 Menù di secondo livello SF (Special Functions)	35
11.6.1 Ulteriori parametri configurabili del livello SF, disponibili con AT → AA abilitato	36
11.7 Menù di secondo livello CC (Cycles Counter)	38
11.7.1 Ulteriori parametri configurabili del livello CC, disponibili con AT → AA abilitato	38
11.8 Menù di secondo livello EM (Energy Management)	39
11.9 Menù di secondo livello AP (Advanced Parameters)	39
11.9.1 Ulteriori parametri configurabili del livello AP, disponibili con AT → AA abilitato	40
12. Diagnostica	44
12.1 Data Logging integrato nella scheda	44
12.1.1 Contatori allarmi	44
12.1.2 Cronologia allarmi	44
12.1.3 Esportazione informazioni su microSD	44
12.2 Data logging esteso su microSD	45
13. Esempi di applicazione per automazioni in parallelo	46
13.1 Esempi di applicazione per automazioni interbloccate con transito unidirezionale o bidirezionale senza rilevamento di presenza	48
13.2 Esempi di applicazione per automazioni interbloccate con transito unidirezionale con rilevamento di presenza	50
14. Segnalazioni visualizzabili nel display	52
14.1 Visualizzazione stato automazione	52
14.2 Visualizzazione sicurezze e comandi	53
14.2.1 Messaggi visibili se G1= SY	54
14.3 Visualizzazione allarmi e anomalie	54
15. Ricerca guasti	58
16. Manutenzione	59

Legenda



Questo simbolo indica istruzioni o note relative alla sicurezza a cui prestare particolare attenzione.



Questo simbolo indica informazioni utili al corretto funzionamento del prodotto.



Impostazioni di fabbrica

Avvertenze generali per la sicurezza dell'utilizzatore



ATTENZIONE! Importanti istruzioni per la sicurezza • Seguire attentamente queste istruzioni. La mancata osservanza delle informazioni contenute nel presente manuale può dare luogo a gravi infortuni alle persone o danni all'apparecchio • Conservare le presenti istruzioni per futuri riferimenti

ATTENZIONE: Scollegare l'alimentazione prima di qualsiasi operazione di pulizia o manutenzione Il presente manuale e quelli per eventuali accessori, si possono scaricare dal sito www.ditecautomations.com

Le presenti avvertenze sono parte integrante ed essenziale del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti la sicurezza di installazione, uso e manutenzione • È necessario conservare queste istruzioni e trasmetterle ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto • Questo prodotto dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro uso e da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli • Evitare di operare in prossimità delle cerniere o organi meccanici in movimento. Non entrare nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati mentre sono in movimento. Non opporsi al moto della porta o cancello motorizzati poiché possono causare situazioni di pericolo • Eseguire le operazioni di blocco e sblocco ante a motore fermo. Non entrare nel raggio d'azione della porta o cancello motorizzati • In caso di operazione nella modalità a "uomo presente", i relativi dispositivi di comando devono essere piazzati in modo da avere in visione diretta e completa della porta o cancello durante le manovre, lontano dalle parti in movimento, ad una altezza minima di 1.5 m e non devono essere accessibili dal pubblico • La porta o cancello motorizzati possono essere utilizzati da bambini di età non inferiore a 8 anni e da persone con

ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o prive di esperienza o della necessaria conoscenza, purché sotto sorveglianza oppure dopo che le stesse abbiano ricevuto istruzioni relative all'uso sicuro dell'apparecchio e alla comprensione dei pericoli ad esso inerenti • I bambini devono essere sorvegliati per sincerarsi che non giochino con l'apparecchio, e per evitare che giochino o sostino nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati. Tenere fuori dalla portata dei bambini i radiocomandi e/o qualsiasi altro dispositivo di comando, per evitare che la porta o cancello motorizzati possano essere azionati involontariamente • La pulizia e la manutenzione destinata ad essere effettuata dall'utilizzatore non deve essere effettuata da bambini senza sorveglianza • In caso di guasto o di cattivo funzionamento del prodotto, disinserire l'interruttore di alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo di riparazione o di intervento diretto. Qualsiasi riparazione o intervento tecnico deve essere eseguito da personale qualificato. Il mancato rispetto di quanto sopra può creare situazioni di pericolo • Per garantire l'efficienza dell'impianto ed il suo corretto funzionamento è indispensabile attenersi alle indicazioni del costruttore facendo effettuare da personale qualificato la manutenzione periodica della porta o cancello motorizzato. In particolare si raccomanda la verifica periodica del corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza • Gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione devono essere documentati e tenuti a disposizione dell'utilizzatore.

Avvertenze generali per la sicurezza



ATTENZIONE! Importanti istruzioni per la sicurezza. Seguire attentamente queste istruzioni. La mancata osservanza delle informazioni contenute nel presente manuale può dare luogo a gravi infortuni alle persone o danni all'apparecchio.

Conservare le presenti istruzioni per futuri riferimenti. Il presente manuale e quelli per eventuali accessori, si possono scaricare dal sito www.ditecautomations.com

Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale qualificato • L'installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati da personale qualificato nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti • Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione del prodotto. Una errata installazione può essere fonte di pericolo • Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto •  I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo • Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza • Assicurarsi che l'intervallo di temperatura di operazione indicato nei dati tecnici sia compatibile con il luogo di utilizzo • Prima di installare la motorizzazione, verificare che la struttura esistente, nonché gli elementi di supporto e di guida, abbiano i necessari requisiti di robustezza e stabilità, controllare la stabilità e la scorrevolezza della parte guidata e assicurarsi che non sussista alcun rischio di deragliamenti o caduta. Apportare tutte le modifiche strutturali relative alla realizzazione dei franchi di sicurezza ed alla protezione o segregazione di tutte le zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere. Il costruttore della motorizzazione non è responsabile dell'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione degli infissi da motorizzare, nonché delle deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo • I dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili, stop di emergenza, ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l'ambiente di installazione, la logica

di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dalla porta o cancello motorizzati • I dispositivi di sicurezza devono proteggere eventuali zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere, della porta o cancello motorizzati. Applicare le segnalazioni previste dalle norme vigenti per individuare le zone pericolose • Ogni installazione deve avere visibile l'indicazione dei dati identificativi della porta o cancello motorizzati • Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica. Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm. Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti • Quando richiesto, collegare la porta o cancelli motorizzati ad un efficace impianto di messa a terra eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza • Prima di consegnare l'impianto all'utilizzatore finale, assicurarsi che l'automazione sia adeguatamente regolata per soddisfare le requisiti funzionali e di sicurezza, e che tutti i dispositivi di comando, di sicurezza e di sblocco manuale funzionino correttamente.



Durante gli interventi di manutenzione e riparazione, togliere l'alimentazione prima di aprire il coperchio per accedere alle parti elettriche • La rimozione del carter di protezione dell'automazione deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato • Per effettuare quelle operazioni che comportano l'accesso all'interno del quadro di comando in presenza di alimentazione, quale può essere la regolazione dei parametri di funzionamento, è obbligatorio indossare dispositivi di protezione individuale a norma di legge per operatività sotto tensione, in particolare guanti dielettrici di sicurezza omologati almeno in Classe 00 (500 V) in base alla norma EN 60903.



La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effettuata munendosi di bracciali conduttivi antistatici collegati a terra. Il costruttore della motorizzazione declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento • Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali • L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento automatico, manuale e di emergenza della porta o cancello motorizzati, e consegnare all'utilizzatore dell'impianto le istruzioni d'uso e sicurezza.

Dichiarazione di Incorporazione CE

Noi:

ASSA ABLOY Entrance Systems AB

Lodjursgatan 10

SE-261 44 Landskrona

Sweden

Dichiariamo sotto la nostra esclusiva responsabilità che il tipo di apparecchiatura con nome:

Ditec LCU43A Quadro elettronico per automazioni CROSS20VEI con motore a 230 V 3~

Ditec LCU43B Quadro elettronico per automazioni CROSS35VEI con motore a 230 V 3~

E' conforme alle seguenti direttive e loro modifiche:

2014/35/EU Direttiva bassa tensione (LDV)

2014/30/EU Direttiva Compatibilità Elettromagnetica (EMCD)

2014/53/UE Direttiva RED;

2011/65/UE Restrizione delle sostanze pericolose (RoHS 2);

2015/863/UE Restrizione delle sostanze pericolose (modifica RoHS 2);

Norme europee armonizzate che sono state applicate:

EN 61000-6-4:2007 + A1:2011; EN61000-3-2:2014; EN 61000-3-3

EN 61000-6-2:2005 + AC:2005

EN 60335-1:2012 + AC:2014 + A1:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A14:2019 + A2:2019

EN 60529:1991 + A1:2000 + A2:2013 + AC:2016

EN 62233:2008 + AC:2008

EN ISO 13849-1:2015

Altre norme o specifiche tecniche che sono state applicate:

IEC 60335-1:2010 + C1:2010 + C2:2011 + A2:2013 + C1:2014 + A2:2016 + C1:2016

EN 12453:2017

Il processo di produzione garantisce la conformità dell'attrezzatura con il fascicolo tecnico.

Responsabile del fascicolo tecnico:

Matteo Fino

BSP Ind channel & Gate Automation

Ditec S.p.A.

Largo U. Boccioni, 1

21040 Origgio (VA)

Italy

Firmato a nome e per conto di ASSA ABLOY Entrance Systems AB da:

Luogo

Data

Firma

Posizione

Origgio

2022-09-30

Matteo Fino

Head of Ind channel & Gate Automation



1. Funzioni di sicurezza

Il quadro elettronico Ditec LCU43A e LCU43B dispone delle seguenti funzioni di sicurezza:

- riconoscimento ostacoli con limitazione delle forze;

Il tempo di risposta massimo delle funzioni di sicurezza è pari a 0,5 s. Il tempo di reazione al guasto di una funzione di sicurezza è pari a 0,5 s.

Le funzioni di sicurezza soddisfano le norme ed il livello di prestazione di seguito indicati:

EN ISO 13849-1:2015 Categoria 2 PL=c

EN ISO 13849-2:2012

Non è possibile aggirare la funzione di sicurezza né temporaneamente né in maniera automatica. Non è stata applicata alcuna esclusione di guasto.

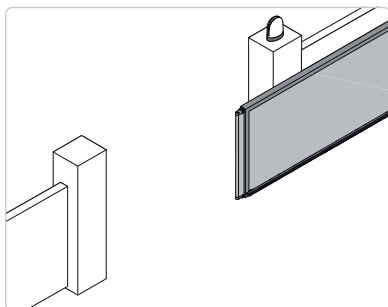
2. Dati tecnici

	LCU43A		LCU43B	
Alimentazione	230 V~, -10%/ +10%, 50/60 Hz			
Assorbimento	3,5 A		4,0 A	
Fusibili	F1= T5A			
Uscita motore	Inverter 230 V 3~; 1 x 6 A max		Inverter 230 V 3~; 1 x 9 A max	
Alimentazione accessori permanente 0-30	24 V= 0,15 A		ATTENZIONE: la somma totale delle correnti erogate dalle uscite 0-30 e 0-1 non deve in ogni caso superare 0,5 A.	
Alimentazione accessori 0-1	24 V= 0,5 A [continuo]			
Temperatura ambiente			  -20 °C - +55 °C	
Codici radio memorizzabili	100/200		[vedi RO → MU → 10/20]	
Frequenza radio	433,92 MHz (cod. ZENRS) 868,35 MHz (cod. ZENPRS)			Modulo ricevente ZENRS incluso, ZENPRS opzionale
Grado di protezione del contenitore	fare riferimento alla scheda tecnica dell'automazione CROSS20VEI		fare riferimento alla scheda tecnica dell'automazione CROSS35VEI	
Dimensioni del prodotto	187x261x103 mm		238x357x120 mm	



NOTA: la garanzia di funzionamento e le prestazioni dichiarate si ottengono solo con accessori e dispositivi di sicurezza DITEC.

2.1 Applicazioni d'uso



3. Installazione e collegamenti elettrici

- Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica.
- Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm.
- Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi siano un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati.
- Per l'alimentazione, utilizzare un cavo elettrico tipo H05RN-F 3G1,5 e collegarlo ai morsetti L (marrone), N (blu),  (giallo/verde), presenti all'interno dell'automazione.
- Passare il cavo di alimentazione attraverso il filtro in ferrite in dotazione come da disegni 3.1 e 3.2.

NOTA: la sezione filo massima ammessa è AWG14 (2 mm²).

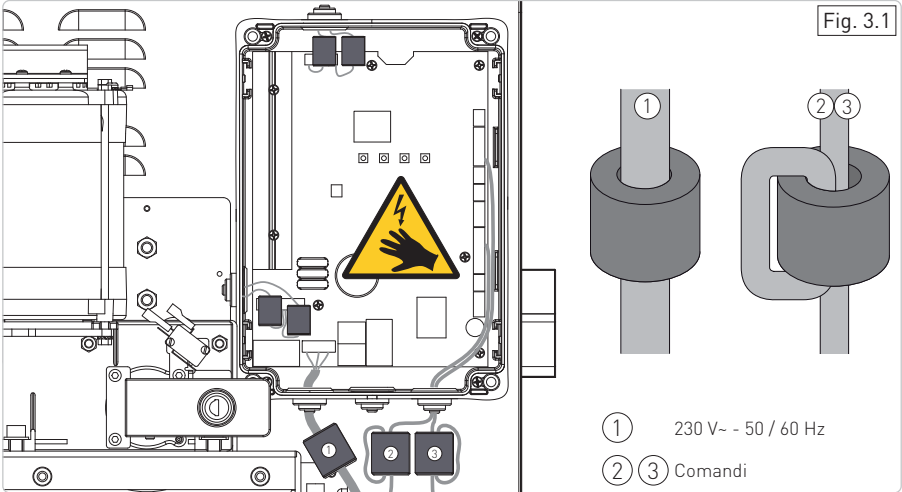
- Sguainare il cavo di alimentazione solamente in corrispondenza del morsetto.
- Ai fini dei requisiti essenziali delle Norme vigenti, richiudere il coperchio una volta effettuati i collegamenti al morsetto.



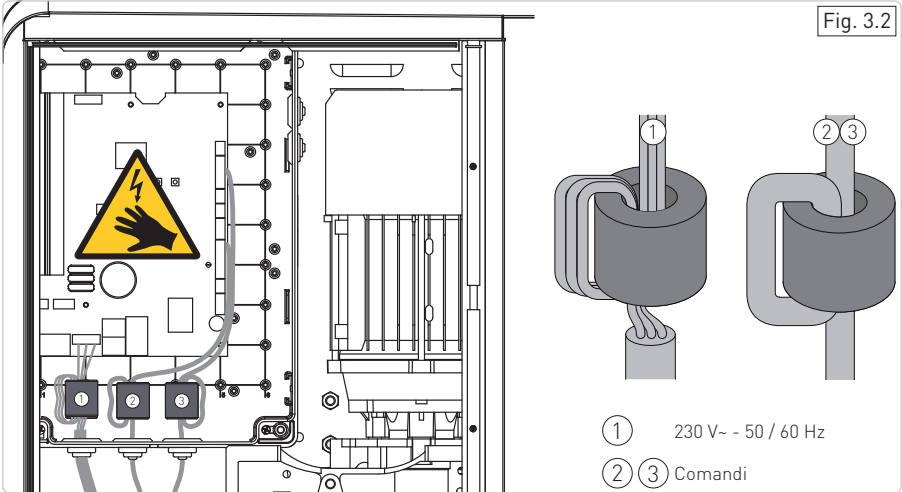
I collegamenti alla rete di distribuzione elettrica (230 V) ed eventuali altri conduttori a bassa tensione (24 V), nel tratto esterno al quadro elettrico, devono avvenire su percorso indipendente e separata dai collegamenti ai dispositivi di comando e sicurezza (SELV= Safety Extra Low Voltage). I tubi corrugati devono penetrare all'interno del quadro elettrico attraverso i fori presenti sulla scatola di base per alcuni centimetri.

- Accertarsi che non siano presenti bordi taglienti che possano danneggiare i cavi.
- Accertarsi che i conduttori dell'alimentazione di rete (230 V) e i conduttori degli accessori (24 V) siano separati.
- Far passare i cavi comando attraverso i filtri in ferrite vedi disegni 3.1 e 3.2.
- I cavi devono essere in doppio isolamento, sguainarli in prossimità dei relativi morsetti di collegamento.

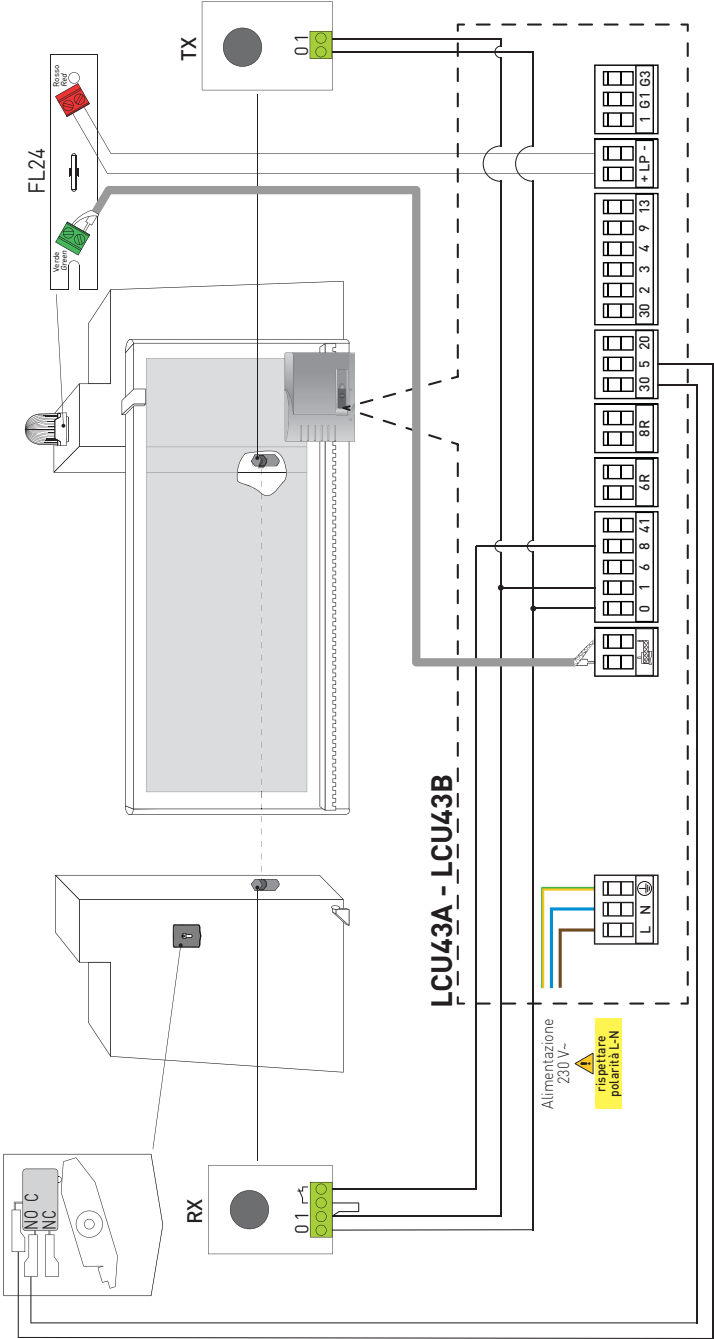
CROSS20VEI



CROSS35VEI



4.1 Schema collegamenti installazione tipo



5. Comandi e sicurezza



Si consiglia la lettura del paragrafo 11 per conoscere il dettaglio completo delle regolazioni disponibili.



ATTENZIONE: il morsetto 30 (comune positivo comandi) ha le stesse funzioni del morsetto 1 e di conseguenza i comandi visualizzati sul display vengono indicati con 1-5, 1-3, 1-4, ecc. Esso si differenzia però dal morsetto 1 perchè è attivo anche con quadro elettronico in stand by **ES → ON**.



ATTENZIONE: ponticellare tutti i contatti N.C. se non utilizzati o disattivarli con il relativo menù. I morsetti con numero uguale sono equivalenti.

Comando		Funzione	Descrizione
30 — 2	N.O.	CHIUSURA AUTOMATICA	La chiusura permanente del contatto abilita la chiusura automatica se AC → I-2
		APERTURA	Con selezione BC → 3S → I-3 la chiusura del contatto attiva una manovra di apertura.
30 — 3	N.O.	PASSO-PASSO	Con selezione BC → 3S → I-5 la chiusura del contatto attiva una manovra di apertura o chiusura in sequenza: apertura-stop-chiusura-apertura. La sequenza "apertura-stop-chiusura-apertura" può esser modificata in "apertura-stop-chiusura-stop-apertura" selezionando BC → PP .
30 — 4	N.O.	CHIUSURA	La chiusura del contatto attiva una manovra di chiusura.
		PASSO-PASSO	Con selezione BC → CS → I-5 la chiusura del contatto attiva una manovra di apertura o chiusura in sequenza: apertura-stop-chiusura-apertura.
30 — 5	N.O.	APERTURA	ATTENZIONE: se la chiusura automatica è abilitata, la durata dello stop è selezionata mediante la selezione BC → SS . La sequenza "apertura-stop-chiusura-apertura" può esser modificata in "apertura-stop-chiusura-stop-apertura" selezionando BC → PP . Con selezione BC → CS → I-3 , la chiusura del contatto attiva la manovra di apertura.
1 — 6	N.C.	ARRESTO DI SICUREZZA	L'apertura del contatto di sicurezza arresta e impedisce ogni movimento. NOTA: per impostare diverse funzionalità del contatto di sicurezza, vedere le impostazioni del parametro AP → SM .
1 — 8	N.C.	SICUREZZA IN CHIUSURA	L'apertura del contatto di sicurezza provoca l'inversione del movimento (riapertura) durante la fase di chiusura. Con selezione BC → SO → ON , ad automazione ferma l'apertura del contatto impedisce qualsiasi manovra. Con selezione BC → SO → OF , ad automazione ferma l'apertura del contatto impedisce solamente la manovra di chiusura.
1 — 6 8	N.C.	SICUREZZA IN CHIUSURA E IN APERTURA	L'apertura del contatto di sicurezza arresta e impedisce ogni movimento. NOTA: il funzionamento corrisponde a quello del contatto 1-6 con AP → SM → OS .
30 — 9	N.C.	STOP	L'apertura del contatto di sicurezza provoca l'arresto del movimento. Se AP - R9 = 9P , alla richiusura del contatto 30-9, la chiusura automatica è disabilitata. Se AP - R9 = 9T , alla richiusura del contatto 30-9, la chiusura automatica resta abilitata.
30 — 9	N.O.	COMANDO A UOMO PRESENTE	Con selezione AP → R9 → HR l'apertura del contatto 30-9 abilita la funzione a uomo presente: - apertura a uomo presente 30-3; - chiusura a uomo presente 30-4; NOTA: le eventuali sicurezze presenti, la chiusura automatica e la scheda ad innesto inserita nella sede AUX sono disabilitate.
30 — 20	N.O.	APERTURA PARZIALE	La chiusura del contatto attiva una manovra di apertura parziale. Ad automazione ferma il comando di apertura parziale effettua la manovra opposta a quella precedente all'arresto.

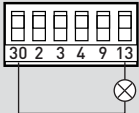
5.1 Ingressi di sicurezza

Comando		Funzione	Descrizione
1 	6	N.C.	ARRESTO DI SICUREZZA
1 	8	N.C.	SICUREZZA IN CHIUSURA
1 	6 8	N.C.	SICUREZZA IN CHIUSURA E IN APERTURA
	R=8,2 kΩ -10%/ +10%	BORDO SENSIBILE RESISTIVO DI SICUREZZA IN APERTURA	Con selezione AP → IG → SCI , collegare il contatto di uscita del dispositivo di sicurezza ai morsetti 1-6 del quadro elettronico (in serie al contatto di uscita della fotocellula, se presente).
	R=8,2 kΩ -10%/ +10%	BORDO SENSIBILE RESISTIVO DI SICUREZZA IN CHIUSURA	Con selezione AP → IG → SCI , collegare il contatto di uscita del dispositivo di sicurezza ai morsetti 1-8 del quadro elettronico (in serie al contatto di uscita della fotocellula, se presente). Se GB → SCI , IG e IG non possono essere PCI o SCI . Con selezione AP → GR diversa da NO , il cortocircuito o l'interruzione della resistenza provoca l'arresto con disimpegno e l'inversione del moto in base al valore importato per il parametro GR .
	R=8,2 kΩ -10%/ +10%	BORDO SENSIBILE RESISTIVO DI SICUREZZA IN CHIUSURA	Con selezione AP → BR diversa da NO , il cortocircuito o l'interruzione della resistenza provoca l'arresto con disimpegno e l'inversione del moto in base al valore importato per il parametro BR .

5.2 Ingressi di finecorsa

Comando		Funzione	Descrizione
0 	11	N.C.	FINECORSO CHIUSURA
0 	12	N.C.	FINECORSO APERTURA

6. Uscite e accessori

Uscita	Valore accessori	Descrizione
	24 V $\overline{\text{=}}$ / 0,5 A	Alimentazione accessori. Uscita per alimentazione accessori esterni. i NOTA: l'assorbimento massimo di 0,5 A corrisponde alla somma di tutti i morsetti 1. La spia cancello aperto (30-13) non è conteggiata nei 0,3 A sopra indicati, il valore massimo da considerare è 3 W.
	24 V $\overline{\text{~}}$ / 3 W	Lampada stato automazione. Per la modalità di funzionamento dell'uscita 30-13 fare riferimento alla selezione BC $\rightarrow$ 13 .
	10 mA max	G1 - Ingresso General Purpose Il funzionamento dell'ingresso G1 è selezionabile dal menù AP $\rightarrow$ G 1 . G3 - Uscita General Purpose Il funzionamento dell'uscita G3 è dipendente dal tipo di selezione dell'ingresso G1. SY - Se G 1 $\rightarrow$ SY , G3 funziona come uscita di sincronismo per automazioni in parallelo o interbloccate. Con questa configurazione la modalità ES - Energy Saving non è ammessa. 41 - Se il test di sicurezza (SY o P41) è abilitato su almeno uno o entrambi gli ingressi 16 e 18 , il G3 funziona come uscita per test sicurezza. 30 - G3 funziona come positivo permanente a 24 V max 10 mA da collegare con contatto N.O. a G1 (apertura e/o passo-passo).
AUX 1 AUX 2	SOFA1-SOFA2 GOPAVRS LAB9 BIXR2 BIXPR2 LAN7S	L'azione della scheda di comando è selezionabile mediante la selezione BC $\rightarrow$ AM per AUX1 e BC $\rightarrow$ AN per AUX2. Il quadro elettronico è provvisto di due slot per schede di comando e di sicurezza ad innesto. Se si utilizzano schede radio ad innesto, rimuovere il modulo RDX. Il display visualizza RV .
	ANTENNA	ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione della scheda ad innesto devono essere effettuati in assenza di alimentazione.
	FLM - FL24 24 V $\overline{\text{~}}$ / 15 W	Lampeggiante. E' possibile selezionare le impostazioni di prelampeggio dal menù di terzo livello AP $\rightarrow$ WD e/o AP $\rightarrow$ WC . Per modificare la modalità di funzionamento dell'uscita LP fare riferimento alla selezione BA $\rightarrow$ LP .
	ZENRS ZENPRS	Il quadro elettronico è provvisto di una sede per moduli tipo ricevitore radio di fabbrica ZENRS (433,92 MHz). Sostituibile con un modulo ricevitore radio tipo ZENPRS (868,35 MHz). Il funzionamento è selezionato mediante la selezione BC $\rightarrow$ RM . Se si utilizzano schede radio ad innesto, rimuovere il modulo RDX. Il display visualizza RV . ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione della scheda ad innesto devono essere effettuati in assenza di alimentazione.
	MicroSD	Il quadro elettronico gestisce schede microSD per effettuare aggiornamenti firmware e diagnostica e salvataggio/recupero di configurazioni tramite in comandi SF $\rightarrow$ SV e SF $\rightarrow$ RC . NOTA: utilizzare una microSD di capacità massima: i - SD (Secure Digital) con capacità da 128 MB fino a 2 GB - SDHC (Secure Digital High Capacity) con capacità da 4 GB fino a 32 GB.

Uscita	Valore accessori	Descrizione
	BIXMR2	COM - Consente il salvataggio delle configurazioni di funzionamento mediante la funzione SF → SV. Le configurazioni salvate possono essere richiamate mediante la funzione SF → RC. COM - Il modulo memoria consente la memorizzazione dei radiocomandi. In caso di sostituzione del quadro elettronico, il modulo memoria in uso può essere inserito nel nuovo quadro elettronico. ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione del modulo memoria devono essere effettuati facendo attenzione al senso di posizionamento e in assenza di alimentazione.
	USO FUTURO	

7. Impostazione jumper

Jumper	Descrizione	OFF 	ON 
JR1	Selezione modalità display.	Modalità visualizzazione È possibile solamente visualizzare i valori ed i parametri presenti.	Modalità manutenzione È possibile visualizzare e modificare i valori ed i parametri presenti. L'entrata in modalità manutenzione è segnalata dall'accensione permanente sul display del punto destro.
Jumper	Descrizione	 1 30	 1 30
AUX1	Selezione alimentazione scheda ausiliaria 1.	AUX1 alimentata da 0-1.	AUX1 alimentata da 0-30.
AUX2	Selezione alimentazione scheda ausiliaria 2.	AUX2 alimentata da 0-1.	AUX2 alimentata da 0-30.

8. Utilizzo dei menù



NOTA: la pressione dei tasti può essere rapida (pressione inferiore ai 2 secondi) oppure prolungata (pressione superiore ai 2 secondi). Dove non specificato, la pressione si intende rapida. Per confermare l'impostazione di un parametro è necessaria una pressione prolungata.

8.1 Accensione e spegnimento del display

La procedura di accensione del display è la seguente:



- premere il tasto **ENTER**
- accensione di verifica del funzionamento display
- visualizzazione menù di primo livello

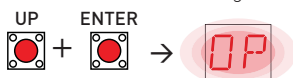
La procedura di spegnimento del display è la seguente:

- premere il tasto **ESC**

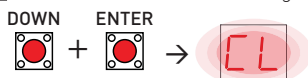
NOTA: il display si spegne automaticamente dopo 60 secondi di inattività.

8.2 Tasti di navigazione

- **Tasti UP e DOWN:** permettono di scorrere le voci del menu di primo oppure di secondo livello, nonché la lista di valori di un determinato parametro.
- **Tasto ENTER:** permette di accedere al livello di menu successivo oppure all'elenco di valori di un parametro di menu. La sua pressione prolungata conferma la scelta del valore visualizzato di un parametro.
- **Tasto ESC:** effettua un passo indietro nella navigazione.
- La pressione contemporanea dei tasti **UP** e **ENTER** esegue un comando di apertura.



- La pressione contemporanea dei tasti **DOWN** e **ENTER** esegue un comando di chiusura.

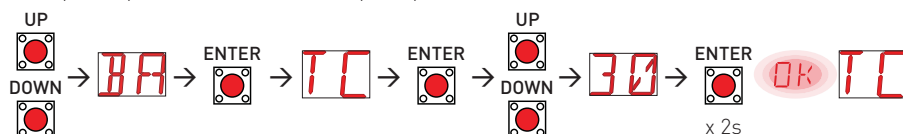


- La pressione contemporanea dei tasti **UP** e **DOWN** esegue un comando di POWER RESET. (Interruzione dell'alimentazione e riavvio dell'automazione).

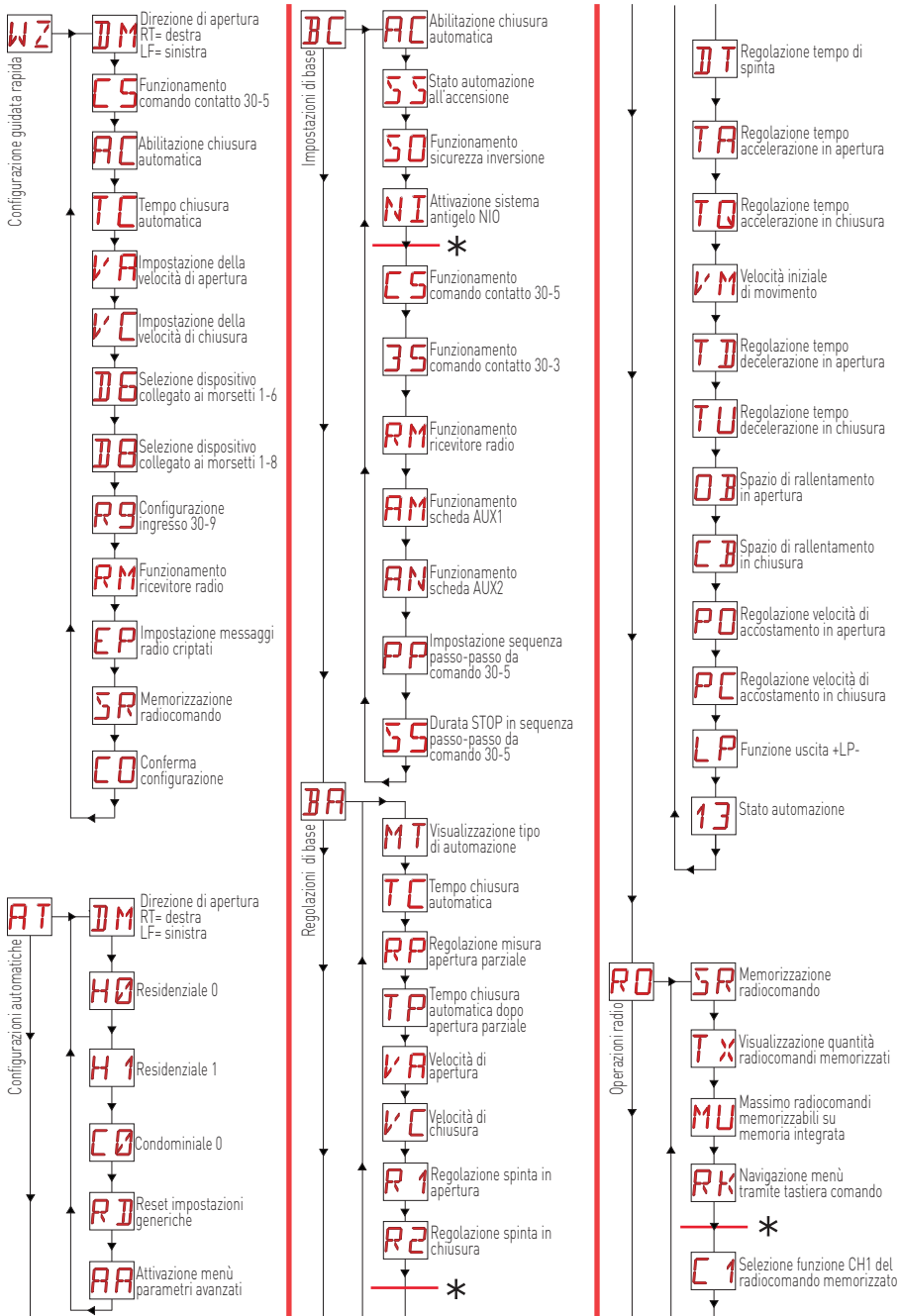


- Tenendo premuto in modo prolungato il tasto **UP** o **DOWN** si avvia lo scorrimento veloce dei menù.
- In alcuni menù è possibile visualizzare l'unità di misura del parametro, premendo il tasto ENTER dopo la visualizzazione del valore.

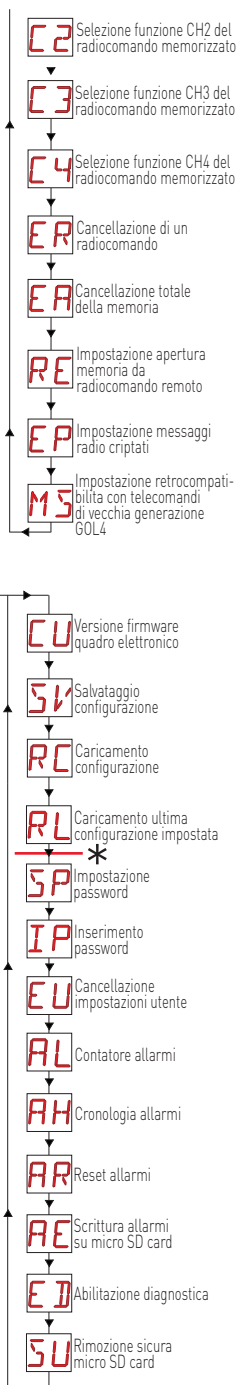
Esempio: Impostazione di 30 secondi per il parametro TC.



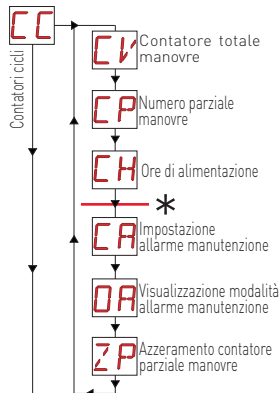
8.3 Mappa del menù



Funzioni speciali



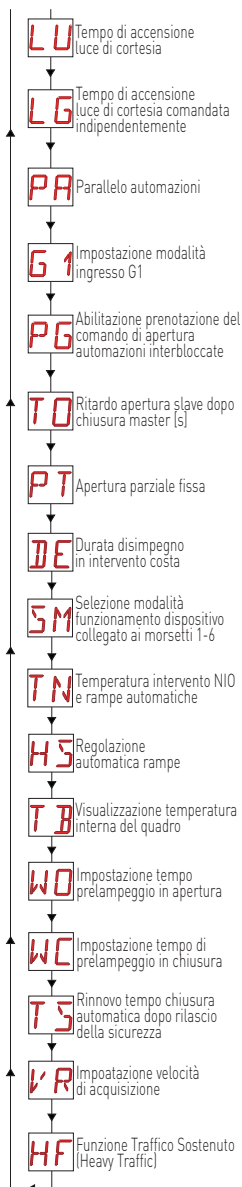
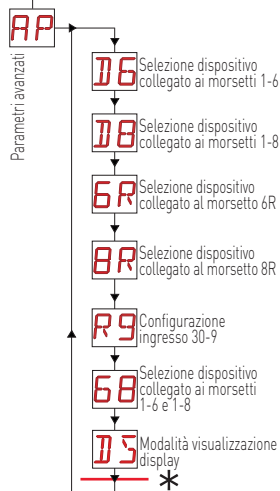
Contatori icidi



Gestione energia



Parametri avanzati



*
Ulteriori parametri configurabili disponibili con AT → AA è abilitato.

9. Avviamento del prodotto

Per la configurazione rapida del prodotto utilizzare il menù WIZARD (WZ).

Per una configurazione dettagliata e personalizzata utilizzare i menu principali BC BA RO SF
CC EM AP.

9.1 Menù configurazione guidata WZ

Per entrare nel menù di configurazione guidata rapida WZ:

Tenere premuto il tasto ENTER per 2 secondi.

Al termine del lampeggio OK viene visualizzato il primo parametro del menu:

WZ →  x 2 sec. OK DM

Per impostare un parametro:

1. Premere ENTER per accedere alle voci di configurazione.
2. Navigare con UP/DOWN le possibili scelte.
3. Per confermare, premere il tasto ENTER per 2 secondi. Il valore scelto lampeggia e al termine compare il parametro successivo.

DM →  →  RT →  x 2 sec. OK CS

Elenco parametri del menù WIZARD:

Display	Descrizione
DM	DM - Selezione del senso di apertura (guardando l'automazione dal lato ispezionabile) • LF: apertura verso sinistra (l'asse di uscita gira in senso orario durante l'apertura) • RT: apertura verso destra (l'asse di uscita gira in senso antiorario durante l'apertura)
CS	C5 - Funzionamento comando associato al contatto 30-5. • 1-5: passo-passo (default) • 1-3: apertura • LG: comando luce di cortesia • NO: nessuno
AC	AC - Abilitazione chiusura automatica. • ON: abilitata (default) • OF: disabilitata • 1-2: dipendente dagli ingressi 1-2 • hR: chiusura "uomo presente" a spinta (indipendentemente dall'impostazione del parametro R9) • hr: chiusura "uomo presente" a spinta, obbligata fino alla chiusura completa (indipendentemente dall'impostazione del parametro R9).  NOTA: in modalità hr se il comando di chiusura viene tolto prima di raggiungere il finecorsa di posizione chiusa, la porta/portone si riapre automaticamente.
TC	TC - Impostazione tempo di chiusura automatica [secondi] [NOTA: visibile solamente se al punto precedente si è scelto AC= ON] • da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo. • da 1' (default) a 2' con intervalli di 10 secondi.
VA	VA - Velocità di apertura. [cm/s] CROSS20VEI 10 - Minimo. 20 - Default. 30 - Massimo. CROSS35VEI 10 - Minimo. 20 - Default. 25 - Massimo.

WZ - Wizard "Configurazione guidata rapida"

VC	VC - Velocità di chiusura. [cm/s] CROSS20VEI 10 - Minimo. 30 - Massimo. CROSS35VEI 10 - Minimo. 25 - Massimo.
D6	D6 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-6 • NO : nessuno • SE : costa di sicurezza (in caso di apertura del contatto 1-6, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di 10 cm). • S41 : costa di sicurezza con safety test (in caso di apertura del contatto 1-6, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di durata dipendente dalla selezione AP → DE). • PH : fotocellule. • P41 : fotocellule con safety test.
D8	D8 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-8 • NO : nessuno. • SE : costa di sicurezza. • S41 : costa di sicurezza con safety test. • PH : fotocellule. • P41 : fotocellule con safety test.
R9	R9 - Configurazione dell'ingresso 30-9 • NO : disabilitato. • 9P : apertura dell'ingresso causa uno stop permanente. • 9T : apertura dell'ingresso causa uno stop temporaneo, alla chiusura del contatto viene attivato il tempo di chiusura automatica, se abilitata. • HR : con ingresso aperto l'automazione funziona con modalità uomo presente.
RM	RM - Funzionamento ricevitore radio • 1-5 : apertura (default) • 1-3 : passo-passo
EP	EP - Impostazione ricezione AES (Encrypted Packet) Abilitando la ricezione dei messaggi criptati il quadro elettrico sarà compatibile con radiocomandi tipo "AES-128 ENCRYPTED". • ON : abilitata • OE : disabilitata
SR	SR - Memorizzazione di un radiocomando Premendo ENTER, SR inizia a lampeggiare ed è possibile associare i pulsanti desiderati. Dopo la visualizzazione di OK, nel display torna a lampeggiare SR ed è possibile associare il pulsante successivo. Per uscire premere ESC oppure ENTER per 2 secondi e passare alla voce successiva.  NOTA: se il display visualizza NO lampeggiante, il radiocomando potrebbe essere già memorizzato.
CO	CO - Salvataggio delle impostazioni Wizard In questa fase è possibile salvare i parametri precedentemente impostati. • YS : salva ed esegue un RESET della scheda • NO : esce senza salvare e torna a display spento (solo punto centrale)  NOTA: la voce CO e i sottomenu YS/NO sono sempre lampeggianti

Per salvare la configurazione:

Nel parametro C0 selezionare la voce YS (yes) e premere il tasto ENTER per 2 secondi.
Al termine del salvataggio, viene automaticamente eseguito un POWER RESET della scheda:

C0 →  → **YS**  x 2 sec. **YS**

Per uscire senza salvare le modifiche:

Nel parametro C0 selezionare la voce NO e premere il tasto ENTER per 2 secondi

C0 →  → **NO**  x 2 sec. **NO**

Oppure: da qualsiasi parametro principale premere il tasto ESC per 2 secondi. Esempio:

EP →  x 2 sec. **NO**

NOTE:

- I valori impostati vengono memorizzati nella scheda solamente eseguendo la procedura di salvataggio con il parametro C0.
- Il parametro C0 e le voci di scelta YS e NO sono sempre lampeggianti.
- Alla conferma di una voce di configurazione si passa in automatico al parametro successivo.
- E' sempre possibile scorrere i parametri del menu con UP/DOWN.
- Non c'è uscita automatica per timeout.

9.2 Esempio base di avviamento



ATTENZIONE: nell'impianto devono essere presenti dei fermi meccanici di adeguata robustezza e devono essere installati dei finecorsa di arresto. I finecorsa sono sempre configurati in modalità di arresto.



ATTENZIONE: se il quadro elettronico costituisce un ricambio per un identico quadro elettronico guasto, è possibile ripristinare l'ultima configurazione dell'automazione inserendo il modulo di memoria presente sul vecchio quadro elettronico nella corrispondente sede sul nuovo quadro elettronico e caricando l'ultima configurazione impostata mediante la sequenza di menù **SF** → **RL**.



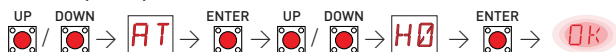
ATTENZIONE: prima di rendere operativa l'automazione verificare che le forze operative delle ante siano conformi a quanto richiesto dalla norma EN 12453:2017 e successive revisioni.

1. Dare alimentazione
2. Attivare il menù di configurazione guidata **WZ**. Selezionare i vari parametri e impostarli come necessario per l'applicazione. Assicurarsi del corretto parametro di direzione di apertura (parametro **DM**).
3. Ponticellare i contatti di sicurezza 1-6, 1-8 e 1-9, se non disattivati mediante i parametri di menù **WZ** → **D6**, **D8**, **R9**.
4. I finecorsa devono essere regolati in modo da intervenire in prossimità dell'arresto meccanico di apertura e di chiusura. Per regolare i finecorsa fare riferimento al manuale dell'operatore in uso.
5. Effettuare un ciclo di apertura (tasti  + ) e chiusura (tasti  + ) , completi e verificare che l'automazione esegua l'operazione corrispondente e si fermi dopo l'attivazione di ogni finecorsa (operazione di apprendimento **MQ**).
6. Collegare i dispositivi di sicurezza, togliendo previamente i ponticelli 1-6, 1-8 e 1-9, oppure riattivando i corrispondenti ingressi mediante i parametri di menù **AP** → **D6**, **AP** → **D8** e **AP** → **R9**. Verificare il corretto funzionamento dei vari dispositivi di sicurezza previsti.

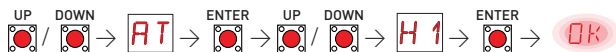
10. Sequenze di menù di uso frequente

10.1 Abilitazione delle configurazioni

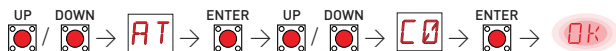
Modalità passo-passo senza chiusura automatica (uso residenziale)



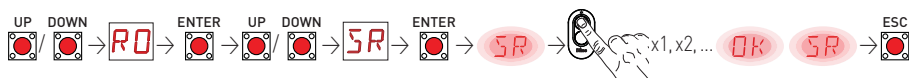
Modalità passo-passo con chiusura automatica 1 min (uso residenziale) [impostazioni di serie]



Modalità apertura con chiusura automatica 1 min (uso condominiale)



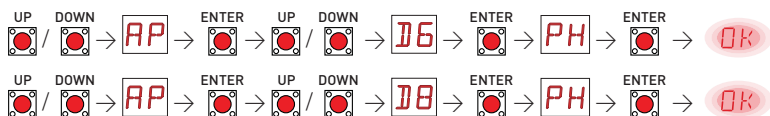
10.2 Aggiunta di radiocomandi



10.3 Configurazione delle sicurezze a contatto NC

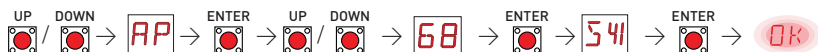
Esempio 1 - Configurazione fotocellule collegate ai morsetti 1-8 e 1-6 [impostazioni di serie]

Impostare



Esempio 2 - Configurazione costa di sicurezza con safety test collegata contemporaneamente ai morsetti 1-6 e 1-8

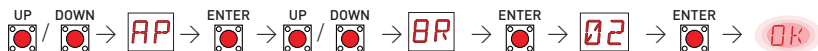
Impostare



10.4 Configurazione dei bordi sensibili di sicurezza resistivi

Esempio 1 - Configurazione bordi sensibili resistivi collegati ai morsetti 1-6R e 1-8R

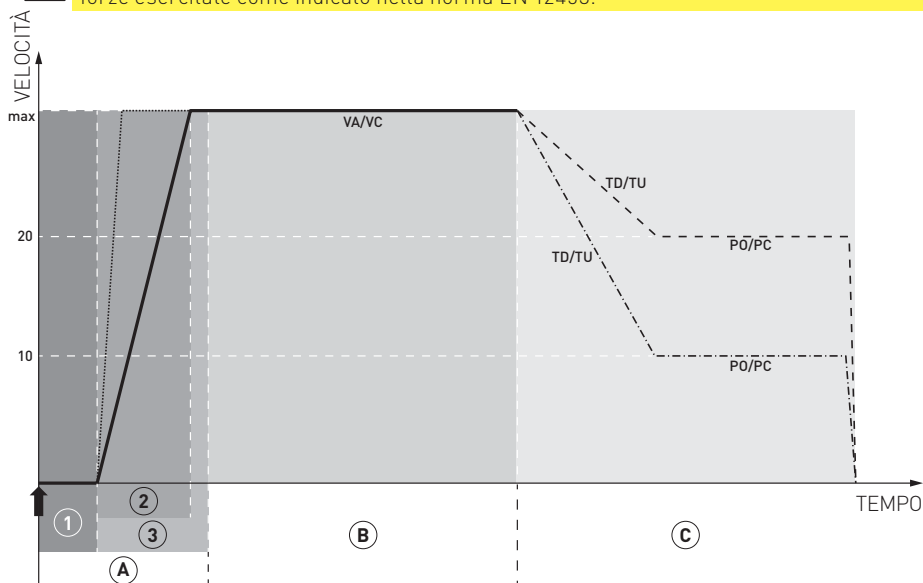
Impostare



10.5 Schema sintetico di funzionamento



ATTENZIONE: i parametri indicati nella figura devono essere regolati per rispettare le forze esercitate come indicato nella norma EN 12453.



A FASE DI PARTENZA

- 1** Tempo di prelampeggio: parametri **W0** (apertura) e **WC** (chiusura)
- 2** Tempo di accelerazione: regolazione tempo di accelerazione - **TA** (apertura) e **TQ** (chiusura)
- 3** Tempo di spunto spinta massima: fisso a 3 s (apertura e chiusura)

B FASE DI PIENA VELOCITÀ

- Velocità di apertura e chiusura: Parametri **VA** (apertura) e **VC** (chiusura)
- Spinta in apertura e chiusura: Parametri **R1** (apertura) e **R2** (chiusura)
- Tempo spinta: Parametro **DT** (apertura e chiusura)

C FASE FINALE IN ACCOSTAMENTO

- Spazio di rallentamento: Parametri **OB** (apertura) e **CB** (chiusura)
- Spazio di decelerazione: Parametri **TD** (apertura) e **TU** (chiusura)
- Velocità di rallentamento: Parametro **P0** (apertura) e **PC** (chiusura)
- Spinta in apertura e chiusura: Parametri **R1** (apertura) e **R2** (chiusura)
- Tempo spinta: Parametro **DT** (apertura e chiusura)

11. Menù di configurazione e regolazioni



NOTA: è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

11.1 Menù principale

Display	Descrizione
	WZ - Wizard "Configurazione guidata rapida" Menù configurazione rapida.
	AT - Automatic Configurations "Configurazioni automatiche" Il menù consente di gestire le configurazioni automatiche del quadro elettronico.
	BC - Basic Configurations "Impostazioni di base" Il menù consente di visualizzare e modificare le impostazioni principali del quadro elettronico.
	BA - Basic Adjustments "Regolazioni di base" Il menù consente di visualizzare e modificare le regolazioni principali del quadro elettronico. i NOTA: alcune impostazioni necessitano di almeno tre manovre per tararsi correttamente.
	RO - Radio Operations "Operazioni radio" Il menù consente di gestire le funzioni radio del quadro elettronico.
	SF - Special Functions "Funzioni speciali" Il menù consente di impostare password e gestire le funzioni speciali nel quadro elettronico (gestione degli allarmi, abilitazione diagnostica, aggiornamento FW).
	CC - Cycles Counter "Contatori cicli" Il menù consente di visualizzare il numero di manovre eseguite dall'automazione e di gestire gli interventi di manutenzione.
	EM - Energy Management "Gestione energia" Il menù consente di visualizzare e modificare le impostazioni e le regolazioni relative al risparmio energetico (Green Mode).
	AP - Advanced Parameters "Parametri avanzati" Il menù consente di visualizzare e modificare le impostazioni e le regolazioni avanzate del quadro elettronico (modalità finecorsa, selezione dispositivi collegati a morsetti, regolazioni durata del disimpegno, regolazioni lampeggiante,...) i NOTA: alcune impostazioni necessitano di almeno tre manovre per tararsi correttamente.

Dal menù principale è possibile accedere al menù di secondo livello con la seguente procedura:

- mediante i tasti e selezionare la funzione desiderata
- premere il tasto per confermare

Dopo la conferma della selezione si accede al menù di secondo livello.

Per ogni funzione del menù principale sono disponibili inoltre una serie di configurazioni aggiuntive, visibili abilitando la funzione **AA** (vedi paragrafo seguente)



NOTA: per verificare l'avvenuta modifica dei parametri, uscire e rientrare nel parametro modificato.

Le modifiche avranno effetto a partire dalla manovra successiva.

11.2 Menù di secondo livello AT (Automatic Configurations)

AT - Automatic configurations	Display	Descrizione	Selezioni disponibili	
		DM - Selezione della modalità di direzione RT - apre a destra LF - apre a sinistra		
		H0 - Configurazione predefinita uso residenziale 0. Questa selezione carica dei valori predefiniti per alcuni parametri base: C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura: passo-passo RM - funzionamento comando radio: passo-passo AM - funzionamento scheda ad innesto AUX1: passo-passo AN - funzionamento scheda ad innesto AUX2: apertura SS - selezione stato dell'automazione all'accensione: aperto		
		H1 - Configurazione predefinita uso residenziale 1. Questa selezione carica dei valori predefiniti per alcuni parametri base: AC - abilitazione chiusura automatica: abilitata TC - impostazione tempo chiusura automatica: 1 minuto C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura: passo-passo RM - funzionamento comando radio: passo-passo AM - funzionamento scheda ad innesto AUX1: passo-passo AN - funzionamento scheda ad innesto AUX2: apertura SS - selezione stato dell'automazione all'accensione: chiuso		
		C0 - Configurazione predefinita uso condominiale 0. Questa selezione carica dei valori predefiniti per alcuni parametri base: AC - abilitazione chiusura automatica: abilitata TC - impostazione tempo chiusura automatica: 1 minuto C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura: apertura RM - funzionamento comando radio: apertura AM - funzionamento scheda ad innesto AUX1: apertura AN - funzionamento scheda ad innesto AUX2: apertura SS - selezione stato dell'automazione all'accensione: chiuso		
		RD - Ripristino impostazioni di fabbrica (FACTORY RESET). ENTER → → → ⌀2 s		
		AA - Attivazione di ulteriori parametri configurabili per ogni funzione del menù principale. ENTER → → → ⌀2 s Dopo l'attivazione è possibile scorrere i menù di terzo livello. I menù di terzo livello sono attivi per 30 min.		

11.3 Menù di secondo livello BC (Basic Configurations)

BC - Basic configurations	Display	Descrizione	Selezioni disponibili
	AC	AC - Abilitazione chiusura automatica. ON - Abilitato. OF - Disabilitato. 1-2 - Dipendente dall'ingresso 30-2. hR - chiusura "uomo presente" a spinta (indipendentemente dall'impostazione del parametro R9). hr - chiusura "uomo presente" a spinta, obbligata fino alla chiusura completa (indipendentemente dall'impostazione del parametro R9). <i>i NOTA: in modo hr, se il comando di chiusura è tolto prima del raggiungimento del finecorsa chiuso, l'automazione riapre automaticamente.</i>	ON OF 1-2 hR hr
	SS	SS - Selezione stato dell'automazione all'accensione. OP - Aperto. CL - Chiuso. Indica come il quadro elettronico considera l'automazione al momento dell'accensione o dopo un comando POWER RESET.	OP CL
	SO	SO - Abilitazione funzionamento sicurezza di inversione. ON - Abilitato. OF - Disabilitato. Quando abilitato (ON) ad automazione ferma, se il contatto 1-8 è aperto, viene impedita qualsiasi manovra. Quando disabilitato (OF) ad automazione ferma, se il contatto 1-8 è aperto, è possibile attivare la manovra di apertura.	ON OF
	NI	NI - Abilitazione sistema elettronico antigelo NIO. ON - Abilitato. OF - Disabilitato. Quando abilitato (ON) mantiene l'efficienza del motore anche a basse temperature ambiente. <i>i NOTA: per un corretto funzionamento, il quadro elettronico deve trovarsi alla stessa temperatura ambiente dei motori.</i> La temperatura di intervento del NIO può essere impostata mediante la selezione AP → TN .	ON OF

11.3.1 Ulteriori parametri configurabili del livello BC, disponibili con **AT → AA** abilitato

BC - Basic configurations	Display	Descrizione	Selezioni disponibili	
	CS	C5 - Funzionamento comando associato al contatto 1-5. 1-3 - Apertura 1-5 - Passo-passo LG - Comando luce di cortesia NO - Ingresso 3 disabilitato	1-31-5	<u>5</u>
	3S	35 - Funzionamento comando associato al contatto 1-3. 1-3 - Apertura 1-5 - Passo-passo LG - Comando luce di cortesia NO - Ingresso 3 disabilitato	1-31-5	<u>5</u>
	RM	RM - Funzionamento ricevitore radio. 1-3 - Apertura. 1-5 - Passo-passo.	1-31-5	<u>5</u>
	AM	AM - Funzionamento scheda di comando ad innesto AUX1. 1-3 - Apertura 1-5 - Passo-passo NO - Disabilitato	1-31-5	<u>5</u>
	AN	AN - Funzionamento scheda di comando ad innesto AUX2. 1-3 - Apertura 1-5 - Passo-passo NO - Disabilitato	1-31-5	<u>5</u>
	PP	PP - Impostazione della sequenza passo-passo da comando 1-5. ON - Apertura-Stop-Chiusura-Stop-Apertura. OF - Apertura-Stop-Chiusura-Apertura.	ONOF	<u>5</u>
	SS	S5 - Durata dello STOP nella sequenza passo-passo da comando 1-5. ON - Permanente. OF - Temporaneo.	ONOF	<u>5</u>

11.4 Menù di secondo livello BA (Basic Adjustment)

BA - Basic adjustment	Display	Descrizione	Selezioni disponibili	
	MT	MT - Visualizzazione tipo di automazione. 20 - Motore con portata 2000 kg [CROSS20VEI]. 35 - Motore con portata 3500 kg [CROSS35VEI]. NOTA: questo parametro è di sola VISUALIZZAZIONE.	20	35
	TC	TC - Impostazione tempo di chiusura automatica. [s] La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi. - da 0 s a 59 s con intervalli di 1 secondo. - da 1 min a 2 min con intervalli di 10 secondi.	00 11	59 21 1'00"
	RP	RP - Regolazione della misura di apertura parziale. [%] Regola la percentuale di manovra rispetto all'apertura totale dell'automazione. 10 - Minimo. 99 - Massimo.	10 50	99
	TP	TP - Impostazione del tempo di chiusura automatica dopo apertura parziale. [s] La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi. - da 0 s a 59 s con intervalli di 1 secondo. - da 1 min a 2 min con intervalli di 10 secondi.	00 11	59 21 30
	VA	VA - Velocità di apertura. [cm/s] CROSS20VEI 10 - Minimo. 30 - Massimo. CROSS35VEI 10 - Minimo. 25 - Massimo.	10 20	30 25
	VC	VC - Velocità di chiusura. [cm/s] CROSS20VEI 10 - Minimo. 30 - Massimo. CROSS35VEI 10 - Minimo. 25 - Massimo.	10 20	30 25
	R1	R1 - Regolazione della spinta in APERTURA [A] Arresta il movimento con disimpegno ed allarme  se la corrente del motore supera la soglia per un tempo maggiore del parametro  T; la manovra successiva sarà eseguita in modalità acquisizione.	3.5 4.5	6.0 9.9

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
BA R2	R2 - Regolazione della spinta in CHIUSURA [A] Arresta il movimento con disimpegno ed allarme OE se la corrente del motore supera la soglia per un tempo maggiore del parametro DT; la manovra successiva sarà eseguita in modalità acquisizione. CROSS20VEI 3.5 - Minimo. 6.0 - Massimo. CROSS35VEI 4.5 - Minimo. 9.9 - Massimo.	CROSS20VEI 3.5 ▶ 6.0 4.5 CROSS35VEI 4.5 ▶ 9.9 6.0

i **NOTA:** eseguire le regolazioni gradatamente, e solo dopo aver effettuato almeno tre manovre complete, per permettere al quadro elettronico di tararsi correttamente e rilevare eventuali attriti durante le manovre.

11.4.1 Ulteriori parametri configurabili del livello BA, disponibili con **AT → AA** abilitato

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
BA - Basic adjustment DT	DT - Durata tempo di spinta. (s) Valore relativo ai parametri R1 ed R2 [s]. CROSS20VEI e CROSS35VEI 0.5 - Minimo. 5.0 - Massimo.	CROSS20VEI 0.5 ▶ 5.0 3.0 CROSS35VEI 0.5 ▶ 5.0 4.0
TA	TA - Regolazione del tempo di accelerazione in apertura. [s] 0.5 - Minimo. 9.9 - Massimo.	0.5 ▶ 9.9 3.0
TQ	TQ - Regolazione del tempo di accelerazione in chiusura. [s] 0.5 - Minimo. 9.9 - Massimo.	0.5 ▶ 9.9 3.0
VM	VM - Velocità iniziale di movimento. [cm/s] 10 - Minimo. 20 - Massimo.	10 ▶ 20 10
TD	TD - Regolazione dello spazio di decelerazione. [%] Regola la pendenza della rampa di decelerazione. 10 - Minimo. 99 - Massimo.	10 ▶ 99 60
TU	TU - Regolazione del tempo di decelerazione in chiusura. [%] Regola la pendenza della rampa di decelerazione in chiusura. 10 - Minimo. 99 - Massimo.	10 ▶ 99 60

BA - Basic adjustment	Display	Descrizione	Selezioni disponibili
	OB	OB - Impostazione dello spazio di rallentamento in apertura. [cm] Indica la distanza dalla fine della corsa di apertura dalla quale inizia la rampa di decelerazione. 05 - Minimo. 99 - Massimo.	05 ▶ 99 80
	CB	CB - Impostazione dello spazio di rallentamento in chiusura. [cm] Indica la distanza dalla fine della corsa di chiusura dalla quale inizia la rampa di decelerazione. 05 - Minimo. 99 - Massimo.	05 ▶ 99 80
	PO	PO - Regolazione della velocità di accostamento in apertura. [cm/s] Indica la velocità dalla fine della rampa di decelerazione fino alla fine della corsa di apertura. 10 - Minimo. 20 - Massimo.	10 ▶ 20 10
	PC	PC - Regolazione della velocità di accostamento in chiusura. [cm/s] Indica la velocità dalla fine della rampa di decelerazione fino alla fine della corsa di chiusura. 10 - Minimo. 20 - Massimo.	10 ▶ 20 10
	LP	LP - Modalità di funzionamento uscita LP Vedi tab. 11.4.1	00 ▶ 14 01
	13	13 - Modalità di funzionamento uscita 13 Vedi tab. 11.4.1	00 ▶ 14 03



NOTA: eseguire le regolazioni gradatamente, e solo dopo aver effettuato almeno tre manovre complete, per permettere al quadro elettronico di tararsi correttamente e rilevare eventuali attriti durante le manovre.

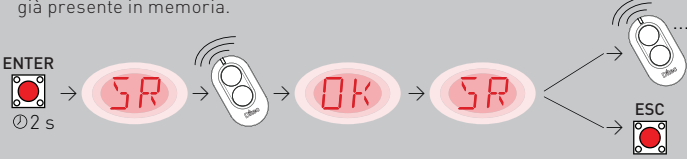
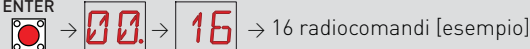
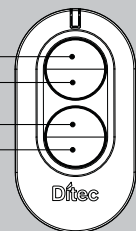
BA - Regolazioni di base

Tabella 11.4.1> Modalità di funzionamento delle uscite configurabili 13 e LP (parametri 13 e LP)

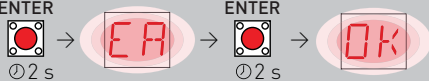
Modalità inerenti alla fase di manovra					
LP-13 modalità di funzionamento dell'uscita					
	Ingresso chiuso	Prelamp. apertura	Corsa apertura	Ingresso aperto	Prelamp. chiusura
00: Luce di cortesia					
01: ON-OFF luce lampeggiante					
02: Luce lampeggiante continua (autolampeggio)					
03: Luce proporzionale cancello aperto					
04: Luce per cancello aperto					
05: Luce cancello fermo e chiuso					
06: Luce cancello fermo/completamente aperto					
07: Luce cancello in movimento					
08: Luce di apertura del cancello					
09: Luce chiusura cancello					
10: Controllo luci rosse/luci proporzionali braccio					
11: Comando lampeggiante a luce rossa con cancello/porta chiusi e input proporzionale durante il funzionamento					
12: Controllo serratura elettromagnetica - QIKAFE					
ON: Uscita sempre attiva					
LP-13 modalità di funzionamento speciali					
	Ingresso in stop	Sicurezza aperta	Allarme manutenzione		
13: Segnalazione STOP/commutazione di sicurezza					
14: Allarme manutenzione					

* CB: Distanza di rallentamenti in chiusura
** LU: Tempo di accensione della luce di cortesia

11.5 Menù di secondo livello RO (Radio Operation)

Display	Descrizione
SR	SR - Memorizzazione di un radiocomando. E' possibile accedere direttamente al menù Memorizzazione di un radiocomando anche con display spento solamente con l'opzione Modalità di visualizzazione del display impostata in 00 oppure in 03: - nel caso si effettui la trasmissione di un radiocomando non presente in memoria; - nel caso si effettui la trasmissione di un canale non memorizzato di un radiocomando già presente in memoria.  ATTENZIONE: se il display visualizza NO lampeggiante, il radiocomando potrebbe essere già memorizzato.
TX	TX - Visualizzazione contatore radiocomandi memorizzati.  16 radiocomandi [esempio]
MU	MU - Indicazione del numero massimo di radiocomandi memorizzabili su memoria integrata. E' possibile memorizzare massimo 100 o 200 codici radiocomando.  20 - 200 radiocomandi memorizzabili. 10 - 100 radiocomandi memorizzabili. ATTENZIONE: selezionando MU → 20 (200 radiocomandi) le configurazioni U 1 e U 2 salvate col comando SF → SV andranno perse, così come l'ultima configurazione ricaricabile con RL. Inoltre non sarà possibile salvare nuove configurazioni su U 1 e U 2. Selezioni disponibili 20 10
RK	RK - Navigazione menù tramite tastiera radiocomando. ON - Abilitato OF - Disabilitato Con display spento digitare velocemente la sequenza di tasti ③ ③ ② ④ dal radiocomando memorizzato che si intende utilizzare. Assicurarsi che tutti i tasti CH siano memorizzati.  ATTENZIONE: durante la navigazione tramite tastiera radiocomando, TUTTI i radiocomandi memorizzati non sono attivi. ON OF Per facilitare la visione e la regolazione, evitando la pressione continua del telecomando, premendo una volta il tasto UP ↑ o DOWN ↓ si avvia lo scorrimento lento dei parametri. La doppia pressione del tasto UP ↑ o DOWN ↓ avvia lo scorrimento veloce dei parametri. Per fermare lo scorrimento premere ENTER. Per confermare la scelta del parametro premere nuovamente ENTER. Per testare l'eventuale nuova configurazione spegnere il display e dare un comando di apertura mediante il tasto ③. La navigazione tramite tastiera radiocomando si disabilita automaticamente dopo 4 minuti di inattività oppure impostando RK → OF.

11.5.1 Ulteriori parametri configurabili del livello R0, disponibili con **AT → AA** abilitato

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
C 1 C 2 C 3 C 4	C1, C2, C3, C4 - Selezione della funzione CH1, CH2, CH3, CH4 del radiocomando memorizzato. NO - Nessuna impostazione selezionata 1-3 - Comando di apertura 1-4 - Comando di chiusura 1-5 - Comando passo-passo P3 - Comando di apertura parziale LG - Comando accensione/spegnimento luce di cortesia 1-9 - Comando di STOP Se viene memorizzato un solo tasto CH (qualsiasi) del radiocomando, viene eseguito il comando di apertura o passo-passo.	NO 1-3 1-4 1-5 P3 LG 1-9
	i NOTA: le opzioni 1-3 (apertura) e 1-5 (passo-passo) sono presenti in alternativa e sono dipendenti dalla selezione BC → RM .	P3
	Se vengono memorizzati da due a quattro tasti CH dello stesso radiocomando, le funzioni abbinate di fabbrica ai tasti CH sono le seguenti: • CH1 = comando apertura/passo-passo; 1-3, 1-5 (la seconda da parametro RM); • CH2 = comando apertura parziale; P3; • CH3 = comando accensione/spegnimento luce di cortesia; LG; • CH4 = comando di STOP; 1-9.	LG 1-9
	ER - Cancellazione di un singolo radiocomando. ENTER  02 s	
	EA - Cancellazione totale della memoria. ENTER  02 s	
RE	RE - Impostazione di apertura della memoria da comando remoto. OF - Disabilitato ON - Abilitato. Quando abilitato (ON) si attiva la programmazione remota. Per memorizzare nuovi radiocomandi, senza agire sul quadro elettronico, fare riferimento alle istruzioni dei radiocomandi stessi.	ON OF
EP	EP - Impostazione messaggi area criptati Abilitando la ricezione dei messaggi criptati il quadro elettrico sarà compatibile con radiocomandi tipo "ENCRYPTED".	ON OF
MS	MS - Retrocompatibilità con telecomandi di vecchia generazione GOL4 NOTA: versione firmware 2.0.7 o successive OF - Compatibilità con telecomandi di vecchia generazione GOL4 e nuovi ZEN ON - Compatibilità con telecomandi della serie ZEN	ON OF
	i NOTA: si consiglia l'utilizzo di MS=ON se sull'impianto sono utilizzati solo telecomandi della serie ZEN.	OF

11.6 Menù di secondo livello SF (Special Functions)

SF - Special functions	Display	Descrizione	
	CU	CU - Visualizzazione versioni firmware quadro elettronico logica e potenza. ENTER  → R. → 1.1 → .00 → -M → 1.6 Firmware logico 1.1.00 Firmware potenza 1.6	
	SV	SV - Salvataggio configurazione utente su modulo memoria del quadro elettronico e/o su microSD card. ENTER  → U 1 → UP  / DOWN  → U 2 → ENTER  → OK [esempio] 02 s Con selezione RO → MU → 10 è possibile salvare fino a 2 configurazioni personalizzate nelle posizioni di memoria U 1 e U 2 solamente con modulo di memoria presente sul quadro elettronico. Con microSD presente sul quadro elettronico è possibile salvare fino a 2 configurazioni personalizzate nelle posizioni 11 e 12 . ATTENZIONE: nel caso sia stato selezionato RO → MU → 20, non sarà possibile salvare alcuna configurazione utente su U 1 e U 2. ATTENZIONE: se il display visualizza NO lampeggiante, il modulo memoria o la microSD card potrebbero non essere presenti.	Selezioni disponibili U 1 U 2 11 12
	RC	RC - Caricamento configurazione. ENTER  → 0 1 → UP  / DOWN  → U 2 → ENTER  → OK [esempio] 02 s E' possibile caricare le configurazioni utente salvate in precedenza U 1 e U 2 sul modulo memoria del quadro elettronico, oppure 11 e 12 sulla microSD card.	U 1 U 2 11 12
	RL	RL - Caricamento ultima configurazione impostata. ENTER  → RL → OK 02 s Il quadro elettronico salva automaticamente l'ultima configurazione impostata e la mantiene memorizzata nel modulo memoria o nella microSD card. In caso di guasto o sostituzione del quadro elettronico è possibile ripristinare l'ultima configurazione dell'automazione inserendo il modulo memoria o la microSD card e caricando l'ultima configurazione impostata.	

11.6.1 Ulteriori parametri configurabili del livello SF, disponibili con

AT → AA abilitato

Display	Descrizione
SP	SP - Impostazione della password. ENTER → → UP / DOWN → → ENTER → (esempio) 2 s i NOTA: la selezione è disponibile solamente con la password non impostata. L'impostazione della password impedisce l'accesso alle selezioni ed alle regolazioni a personale non autorizzato. E' possibile annullare la password impostata selezionando la sequenza JR1= ON, JR1= OFF, JR1= ON.
IP	IP - Inserimento della password. ENTER → → UP / DOWN → → ENTER → (esempio) 2 s i NOTA: la selezione è disponibile solamente con la password impostata. Con password non inserita si accede in modalità visualizzazione indipendentemente dalla selezione effettuata con JR1. Con password inserita si accede in modalità manutenzione.
EU	EU - Cancellazione delle configurazioni utente e dell'ultima configurazione impostata presenti nel modulo memoria. ENTER → → ENTER → 2 s
AL	AL - Contatore allarmi. Permette di visualizzare in sequenza i contatori degli allarmi che si sono verificati almeno una volta. (codice allarme + numero eventi). Con UP e DOWN è possibile scorrere tutti i contatori e visualizzare tutti gli allarmi registrati.
AH	AH - Cronologia allarmi. Permette di visualizzare in sequenza gli allarmi che si sono verificati (fino ad un massimo di 20). Con UP e DOWN è possibile scorrere tutta la cronologia allarmi. Sul display vengono visualizzati, in maniera alternata, il numero e il codice dell'allarme. Il numero più alto corrisponde all'allarme più recente, quello più basso (0) all'allarme più vecchio.
AR	AR - Reset allarmi. Resetta tutti gli allarmi in memoria (contatori e cronologia). ENTER → 2 s i NOTA: quando ultimata l'installazione, si consiglia di cancellare gli allarmi in modo da facilitare i controlli futuri.
AE	AE - Scrittura allarmi su microSD card. Crea su memoria microSD un file testo con alcune informazioni relative al quadro elettronico, quali: versione firmware, contatori di manovre, contatori di ore, parametri di configurazione e allarmi. ENTER → 2 s i NOTA: i contatori allarmi e cronologia allarmi sono associati al numero della manovra durante la quale si sono verificati.

Display	Descrizione
ED	ED - Abilitazione diagnostica Abilita il salvataggio periodico di dati su microSD card ad uso diagnostica. NO - Disabilitata. 01 - Uso interno (NON USARE). 02 - Lista eventi su microSD card.
SU	SU - Rimozione sicura microSD card.
IM	IM - Visualizzazione corrente motore Nel caso in cui compaia un punto sulla destra delle cifre visualizzate, significa che il Power Boost è attivo. Es. 10. = corrente di 10 A con il power boost attivo. Il Power Boost (disponibile solo per CROSS20VEI) si attiva automaticamente quando si richiede una maggior spinta del motore.
TT	TT - Visualizzazione temperature min/max registrate - premendo per 2 sec si resettano i valori; - valore minimo con punto destro attivo.
TF	TF - Test dei finecorsa Vengono visualizzati solo FA/FC quando i rispettivi finecorsa sono impegnati. - FA = finecorsa apre; - FC = finecorsa chiude.
UP	UP - Aggiornamento firmware. L'aggiornamento FW può avvenire utilizzando USBPROG (possibile da versione scheda 0.4). Tramite microSD card la procedura è:  →  → -- -- → SU → 25 →  /  →  → : → OK

11.7 Menù di secondo livello CC (Cycles Counter)

Display	Descrizione
CV	CV - Visualizzazione contatore totale manovre. ENTER → 00 → 01 → 82 → 182 manovre [esempio]
CP	CP - Visualizzazione contatore parziale manovre. ENTER → 00 → 07 → 16 → 716 manovre [esempio]
CH	CH - Visualizzazione contatore ore di alimentazione. ENTER → 00 → 02 → 15

11.7.1 Ulteriori parametri configurabili del livello CC, disponibili con **AT → AA** abilitato

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
CA	CA - Impostazione allarme manutenzione (impostazione di fabbrica - allarme disattivato: 0.0 00. 00). E' possibile impostare il numero di manovre desiderato (relativo al contatore parziale manovre) per la segnalazione dell'allarme manutenzione. Al raggiungimento del numero di manovre impostato il display visualizza il messaggio di allarme V0 . Esempio: impostazione di allarme manutenzione al raggiungimento di 700 manovre (00) (07) (00) ENTER → 00 → UP / DOWN → 00 → ENTER → 00 → UP / DOWN → 07 → ENTER → 00 → ENTER 02 s	
OA	OA - Selezione modalita' di visualizzazione allarme manutenzione. 00 - Visualizzazione a display (messaggio di allarme V0). 01 - Visualizzazione su lampeggiante (ad automazione ferma effettua 4 lampeggi ripetendoli ogni ora) e a display (messaggio di allarme V0). 02 - Visualizzazione su spia cancello aperto (ad automazione chiusa effettua 4 lampeggi ripetendoli ogni ora) e a display (messaggio di allarme V0).	00 01 02
ZP	ZP - Azzeramento contatore parziale manovre. ENTER 02 s Per un corretto funzionamento è consigliato azzerare il contatore parziale manovre: - dopo ogni intervento di manutenzione; - dopo ogni impostazione dell' intervallo allarme manutenzione.	OK

11.8 Menù di secondo livello EM (Energy Management)

EM - Energy management	Display	Descrizione	Selezioni disponibili
	ES	ES - Modalità "Green Mode" (Energy Saving) (disalimentazione accessori, collegati ai morsetti 0-1, ad automazione in stand-by). ON - Abilitata (sul display lampeggia il puntino rosso a destra ogni 5 s, le uscite +LP- e 30-13 non sono gestite in modalità basso consumo). OF - Disabilitata. La modalità di disalimentazione si attiva dopo 15 s con cancello chiuso, oppure con cancello fermo senza chiusura automatica abilitata. L'automazione riprende il suo normale funzionamento a seguito di un comando ricevuto da scheda radio (ZENRS-ZENPRS), oppure a seguito di un contatto 30-5, 30-20, 30-3 o 30-4. ATTENZIONE: se si utilizzano accessori che devono rimanere alimentati anche con Green Mode abilitata (es. LAN4 o GOPAV), impostare il jumper AUX1-2 relativo allo slot utilizzato su alimentazione da 0-30.	ON OF

11.9 Menù di secondo livello AP (Advanced Parameters)

AP - Advanced parameters	Display	Descrizione	Selezioni disponibili
	D6	D6 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-6. NO - Nessuno. SE - Costo di sicurezza (in caso di apertura del contatto 1-6, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di durata dipendente dalla selezione AP → JE). S41 - Costo di sicurezza con safety test (in caso di apertura del contatto 1-6, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di durata dipendente dalla selezione AP → JE). PH - Fotocellule. P41 - Fotocellule con safety test.	NO SE S41 PH P41
	D8	D8 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-8. NO - Nessuno. SE - Costo di sicurezza. S41 - Costo di sicurezza con safety test. PH - Fotocellule. P41 - Fotocellule con safety test .	NO SE S41 PH P41
	6R	6R - Dispositivo collegato al morsetto 6R NO - Nessuno. 01 - Arresto con disimpegno, sia in fase di apertura che in fase di chiusura. [Una volta ripristinato il valore di resistenza a riposo (8,2 kΩ) riprende la manovra]. 02 - Durante la chiusura, una variazione sostanziale del valore di resistenza, in più o in meno in più o in meno rispetto al valore a riposo (8,2 kΩ), arresta e inverte. Ad automazione ferma viene impedita qualsiasi manovra.	NO 02 01
	8R	8R - Dispositivo collegato al morsetto 8R NO - Nessuno. 01 - Arresto con disimpegno, sia in fase di apertura che in fase di chiusura. [Una volta ripristinato il valore di resistenza a riposo (8,2 kΩ) riprende la manovra]. 02 - Durante la chiusura, una variazione sostanziale del valore di resistenza, in più o in meno in più o in meno rispetto al valore a riposo (8,2 kΩ), arresta e inverte. Ad automazione ferma viene impedita qualsiasi manovra.	NO 02 01
	R9	R9 - Configurazione dell'ingresso 30-9. NO - Disabilitato. 9P - L'apertura dell'ingresso causa uno stop permanente. 9T - L'apertura dell'ingresso causa uno stop temporaneo, alla chiusura del contatto viene attivato il tempo di chiusura automatica, se abilitata. HR - Con ingresso aperto l'automazione funziona con modalità uomo presente.	NO 9T 9P HR

AP-Advanced parameters	Display	Descrizione	Selezioni disponibili
	68	68 - Selezione del dispositivo collegato contemporaneamente ai morsetti 1-6 e 1-8. NO - Nessuno. SE - Costa di sicurezza. S41 - Costa di sicurezza con safety test. Se diverso da NO l'apertura contemporanea degli ingressi 1-6 e 1-8 causa: - arresto e inversione del movimento durante la manovra di chiusura. - arresto e disimpegno di durata dipendente dalla selezione AP → DE durante la manovra di apertura.	NO SE S41
	DS	DS - Impostazione della modalità di visualizzazione del display. 00 - Nessuna visualizzazione. 01 - Comandi e sicurezze con test radio (vedere paragrafo 9.2). Visualizzazione conto alla rovescia tempo chiusura automatica. 02 - Stato dell'automazione (vedere paragrafo 13.1). 03 - Comandi e sicurezze (vedere paragrafo 13.2). i NOTA: l'impostazione 01 consente la visualizzazione della ricezione di una trasmissione radio per verifiche di portata.	00 01 02 03

i **NOTA:** eseguire le regolazioni gradatamente, e solo dopo aver effettuato almeno tre manovre complete, per permettere al quadro elettronico di tararsi correttamente e rilevare eventuali attriti durante le manovre.

11.9.1 Ulteriori parametri configurabili del livello AP, disponibili con **AT** → **AA** abilitato

AP-Advanced parameters	Display	Descrizione	Selezioni disponibili
	LU	LU - Impostazione tempo di accensione luce di cortesia (s). Per abilitare il parametro, impostare almeno una delle selezioni LP → 00 o 13 → 00 come luce di cortesia. La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi. NO - Disabilitata. da 1 s a 59 s con intervalli di 1 secondo; da 1 min a 2 min con intervalli di 10 secondi; da 2 min a 3 min con intervallo di 1 minuto; ON - Accensione permanente, spegnimento mediante comando radio. i NOTA: la luce di cortesia si accende all'inizio di ogni manovra.	NO 01 59 1' 2' 2' 3' ON
	LG	LG - Impostazione tempo di accensione luce di cortesia comandata indipendentemente. [s] Per abilitare il parametro, impostare almeno una delle selezioni LP → 00 o 13 → 00 come luce di cortesia. La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi. NO - Disabilitata. da 1 s a 59 s con intervalli di 1 secondo; da 1 min a 2 min con intervalli di 10 secondi; da 2 min a 3 min con intervallo di 1 minuto; ON - Accensione e spegnimento mediante comando radio. i NOTA: l'accensione della luce non dipende dall'inizio di una manovra ma è possibile comandarla separatamente mediante l'apposito tasto del radiocomando.	NO 01 59 1' 2' 2' 3' ON

AP-Advanced parameters	Display	Descrizione	Selezioni disponibili	
	PA	PA - Parallelo automazioni (vedi esempi di applicazioni) Imposta il tipo di parallelo automazioni 01 - Automazioni simultanee 02 - Automazioni interbloccate con transito unidirezionale o bidirezionale senza rilevamento della presenza 03 - Automazioni interbloccate con transito unidirezionale con rilevamento della presenza	0102 <u>01</u>	03
	G1	G1 - Impostazione modalità ingresso G1 N0 - Assente 1-3 - Apertura 1-5 - Passo passo 1-6 - Arresto di sicurezza 1-8 - Ingresso 1-8 (riapertura di sicurezza) dipendente dall'impostazione AP → TS SY - Ingresso di sincronismo	N01-3 <u>N0</u>	1-51-6 1-8SY
	PG	PG - Abilitazione prenotazione del comando di apertura automazioni interbloccate (vedi esempi di applicazioni). ON - Abilitato OF - Disabilitato Quando abilitato (ON) prenota il comando di apertura dell'automazione 1 nel caso l'automazione 2 sia impegnata nel completamento della manovra.	ONOF <u>ON</u>	
	TO	TO - Ritardo apertura slave dopo chiusura master per automazioni interbloccate con PA= 02 o PA= 03.	0030 <u>15</u>	
	PT	PT - Apertura parziale fissa. ON - Abilitato. OF - Disabilitato. Se ON, un comando di apertura parziale dato sulla quota di apertura parziale viene ignorato. Con contatto 30-20 chiuso (ad esempio con timer o selettore manuale), il cancello si aprirà parzialmente e se in seguito verrà aperto totalmente (comando 30-3) e poi richiuso (anche con chiusura automatica), si fermerà sulla quota di apertura parziale.	ONOF <u>ON</u>	
	DE	DE - Durata del disimpegno in caso di intervento di una costa. [s] Regola la durata del disimpegno in caso di intervento di una costa (attiva o passiva) in apertura e chiusura. Nei cancelli a doppia anta agisce su entrambe le ante. 00 - Disattivata.	0.02.0 <u>1.0</u>	

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
SM	SM - Selezione modalità di funzionamento dispositivo collegato ai morsetti 1-6 00 - Durante la manovra di apertura o di chiusura, l'apertura del contatto di sicurezza I-6 ferma il movimento. Quando il contatto viene richiuso la manovra interrotta non riprende, e l'operatore attende un comando esterno o esegue una chiusura automatica se abilitata. 01 - Durante la manovra di apertura o chiusura, l'apertura del contatto di sicurezza I-6 arresta il movimento. Quando il contatto viene richiuso la manovra interrotta viene ripresa. 02 - Durante la manovra di apertura o di chiusura, l'apertura del contatto di sicurezza I-6 ferma il movimento. Quando il contatto viene richiuso viene eseguita una manovra di apertura totale. 03 - Durante la manovra di chiusura, l'apertura del contatto di sicurezza I-6 inverte il movimento. Durante la manovra di apertura, il comportamento del contatto di sicurezza I-6 non ha alcun effetto. 04 - Durante la manovra di apertura, l'apertura del contatto di sicurezza I-6 ferma il movimento. Quando il contatto viene richiuso, la manovra di apertura interrotta viene ripresa. Durante la manovra di chiusura, il comportamento del contatto di sicurezza I-6 non ha effetto. 05 - Durante la manovra di chiusura, l'apertura del contatto di sicurezza I-6 arresta il movimento. Se il contatto viene richiuso entro 1 secondo, viene eseguita una manovra di apertura totale. Al contrario, se viene richiuso più tardi, non viene eseguita un'ulteriore manovra di apertura e l'operatore attende un comando esterno o una chiusura automatica se abilitata. Durante una manovra di apertura, l'apertura del contatto di sicurezza I-6 ferma il movimento. Quando il contatto viene richiuso la manovra interrotta non viene ripresa e l'operatore attende un comando esterno o esegue una chiusura automatica se abilitata. i NOTA: in tutti i casi sopra descritti, dopo un evento di arresto del movimento viene eseguito un disimpegno se DB → SE/SCI.	0000 1 0203 0405
TN	TN - Impostazione della temperatura di intervento sistema elettronico antigelo NIO e rampe automatiche HS. [°C] Il valore non si riferisce alla temperatura ambientale ma alla temperatura interna del quadro elettronico. i NOTA: con parametro T T si può controllare la temperatura più alta/bassa raggiunta dal quadro elettronico.	-- 9.50 20
HS	HS - Regolazione automatica rampe. ON - Abilitato. OF - Disabilitato. Quando abilitato ON, a basse temperature ambiente, diminuisce il tempo di accelerazione TA fino al valore minimo. i NOTA: per un corretto funzionamento il quadro elettronico deve trovarsi alla stessa temperatura ambiente del motore.	ON OF
TB	TB - Visualizzazione permanente della temperatura interna del quadro elettronico. [°C]	ONOF
WO	WO - Impostazione del tempo di prelampeggio in apertura. [s] Regolazione del tempo di anticipo dell'accensione del lampeggiante rispetto alla partenza della manovra di apertura da un comando volontario. 00 - Minimo 05 - Massimo	0005 00
WC	WC - Impostazione del tempo di prelampeggio in chiusura. [s] Regolazione del tempo di anticipo dell'accensione del lampeggiante rispetto alla partenza della manovra di chiusura da un comando volontario. 00 - Minimo 05 - Massimo	0005 00

AP-Advanced parameters	Display	Descrizione	Selezioni disponibili	
	TS	TS - Impostazione rinnovo del tempo di chiusura automatica dopo il rilascio della sicurezza. [%] 00 - Minimo 99 - Massimo	00 99 99	
	VR	VR - Impostazione della velocità di acquisizione. [cm/s] 10 - Minimo 20 - Massimo	10 20 10	
	HF	HF - Funzione traffico sostenuto (Heavy Traffic) Questa funzione, quando abilitata, porta automaticamente a 190 s il tempo di richiusura automatica. 00 - Non attiva 01 - Riduce il surriscaldamento motore: si attiva se il tempo a motore in movimento negli ultimi 10 minuti è: > 3 minuti per CROSS20VEI; > 5 minuti per CROSS35VEI. Si disattiva quando il tempo a motore in movimento scende sotto i: 2' 30" per CROSS20VEI; 4' 30" per CROSS35VEI. 02 - Riduce lo stress meccanico dovuto alle inversioni: si attiva quando il numero di inversioni senza toccare il finecorsa chiuso è > 3; si disattiva quando l'automazione tocca il finecorsa chiuso. 03 - Applica sia il criterio 01 che il criterio 02.	00 01 02 03	1 3

12. Diagnostica

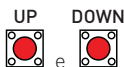
12.1 Data Logging integrato nella scheda

Il quadro elettronico Ditec LCU43A / LCU43B è dotato di un sistema interno che consente all'installatore di verificare se si sono verificati degli allarmi, quante volte ogni allarme si è verificato e la cronologia degli ultimi venti allarmi accaduti.

12.1.1 Contatori allarmi

Con i menu di terzo livello abilitati (**AT** → **AA**), andare su **SF** → **AL** per visualizzare tutti gli allarmi registrati del quadro elettrico. Sul display vengono visualizzati in modo alternato il codice dell'allarme e il numero di occorrenze.

Esempio: **M0** _ **05** _ **M0** _ **05** _

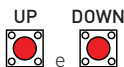


Mediante i tasti  e  è possibile scorrere l'intera lista dei contatori di allarmi.

12.1.2 Cronologia allarmi

Con i menu di terzo livello abilitati (**AT** → **AA**), andare su **SF** → **AH** per visualizzare la cronologia fino ad un massimo degli ultimi 20 allarmi registrati. Sul display vengono visualizzato in modo alternato l'indice dell'allarme e il relativo codice. L'indice più alto è associato all'allarme più recente, mentre l'indice più basso è associato all'allarme più vecchio.

Esempio: **- 1** _ **M0** _ **- 1** _ **M0** _



Mediante i tasti  e  è possibile scorrere la cronologia degli allarmi.

12.1.3 Esportazione informazioni su microSD

Con i menu di terzo livello abilitati (**AT** → **AA**), scheda microSD inserita ed automazione ferma, andare su **SF** → **AE** per esportare tutte i parametri del quadro elettrico su microSD. Il file di testo LCU43A e LCU43B_INFO.txt che viene creato sulla microSD contiene tutti i contatori degli allarmi, la cronologia degli ultimi venti allarmi, le statistiche di funzionamento e la completa configurazione della quadro elettrico.

Inserendo la microSD in un PC e aprendo il file LCU43A_INFO_.txt con il software Ditec è possibile vedere tutti i dati del quadro elettrico.



NOTA: ad installazione completata è consigliabile cancellare il data logging interno.

12.2 Data logging esteso su microSD

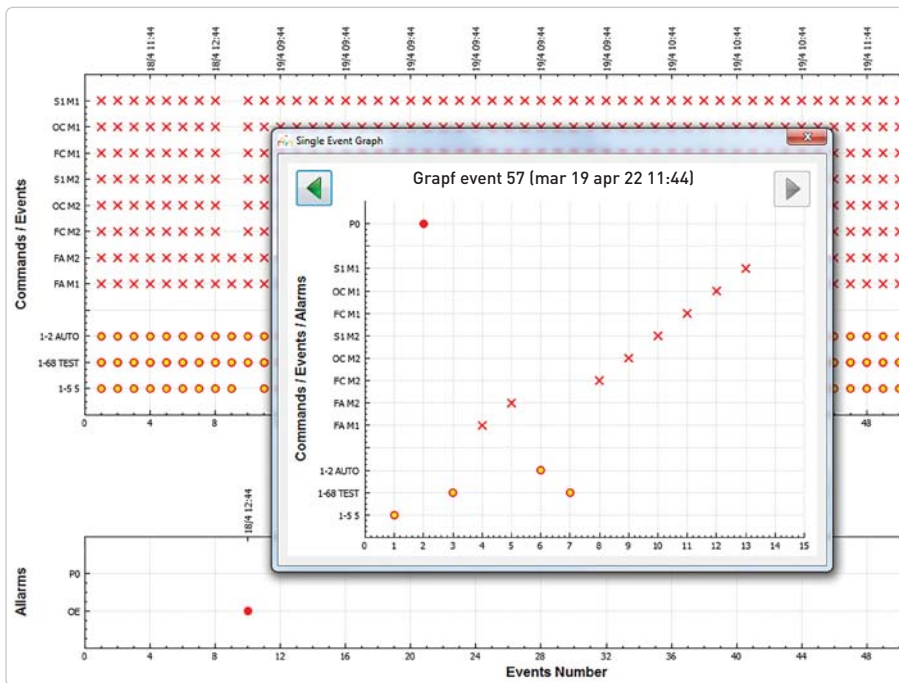
Il quadro elettronico Ditec LCU43A / LCU43B è in grado di registrare ogni evento e/o allarme per ogni manovra eseguita.

Per far ciò è necessario lasciare inserita una microSD nell'apposito connettore e, con i menu di terzo livello abilitati (**AT** → **AA**), impostare **SF** → **E1** → **B2**.

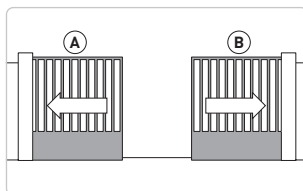
In questo modo, alla fine di ogni manovra, il quadro elettrico salverà sulla microSD, nel file LCU43A / LCU43B .log all'interno della cartella LCU43A_LOG / LCU43B_LOG, tutti gli eventi fino a quel momento registrati.

E' possibile visualizzare tutti i log registrati, inserendo la microSD in un PC e aprendo il file LCU43A / LCU43B .log con il software Ditec Amigo.

Di seguito un esempio della visualizzazione degli eventi registrati:



13. Esempi di applicazione per automazioni in parallelo



Con il collegamento in parallelo si sincronizzano l'apertura, la chiusura, la riapertura in seguito ad un ostacolo in chiusura e i lampeggi dei lampeggianti.

L'ostacolo in apertura e i dispositivi di sicurezza (coste sensibili) vanno installati ognuno sulla propria anta e agiscono indipendentemente.

Stabilire quale sarà l'automazione MASTER e quale sarà l'automazione SLAVE.

L'automazione MASTER potrebbe essere quella che si decide di far aprire parzialmente (1-20 collegato).

1. Scollegare i connettori 1-G1-G3 dai quadri elettronici.
2. Impostare mediante display i seguenti parametri su entrambe le automazioni:

Impostare parametri avanzati

AT > AA  

Impostare modalità ingresso

AP > G 1 > S Y

Impostare modalità parallelo automazioni

AP > PA > 0 1

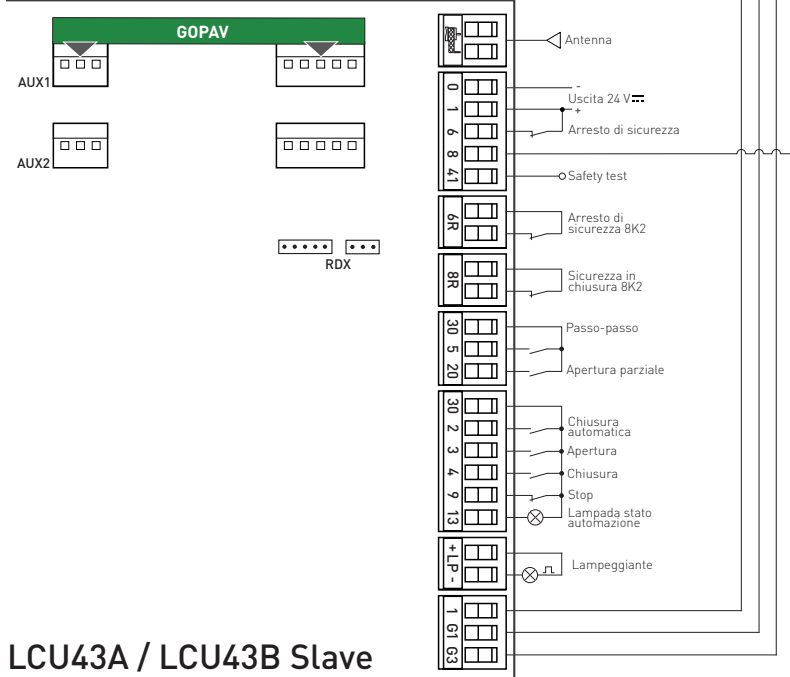
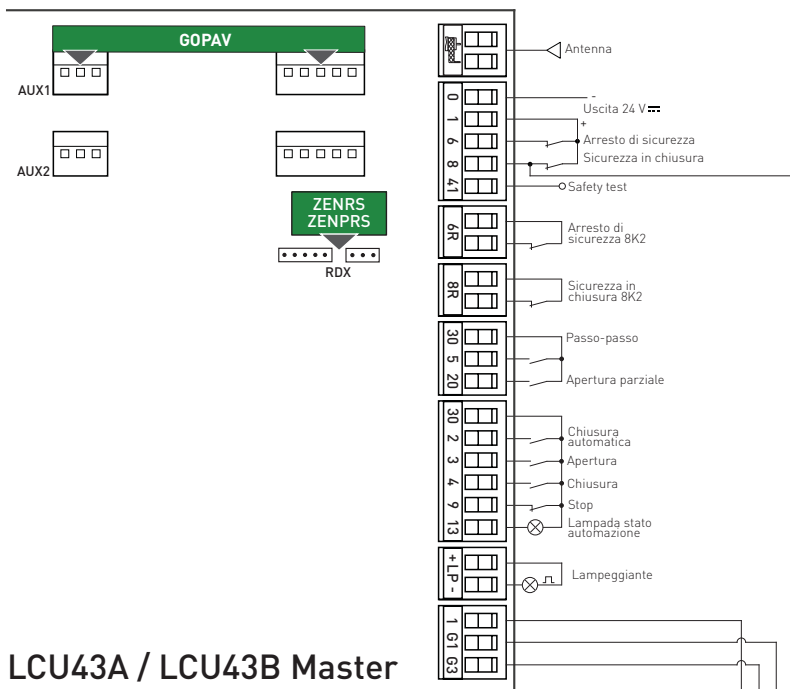
Impostare **BC > SO > OF**.



NOTA: se **SO > ON**, nel caso un'anta fosse chiusa e l'altra anta si stesse chiudendo, un comando 1-8 provoca l'arresto del movimento dell'anta in movimento, senza far riaprire l'anta chiusa.

Si raccomanda di NON variare l'impostazione del parametro **AP > SM > 00.**

3. Ricollegare i connettori 1-G1-G3.
4. Abilitare la chiusura automatica solo sull'automazione MASTER con **BC > AC > ON**, oppure con **BC > AC > 1-2** (se si desidera utilizzare un timer).
5. Impostare il tempo di chiusura automatica desiderato (**BA > TC**) sull'automazione MASTER, sufficientemente alto da consentire all'automazione SLAVE di aprire completamente. Con queste impostazioni le automazioni effettueranno la manovra di chiusura contemporaneamente allo scadere del tempo impostato da **TC** dell'automazione MASTER.
6. Installare un solo ricevitore radio ZENRS - ZENPRS sull'automazione MASTER.



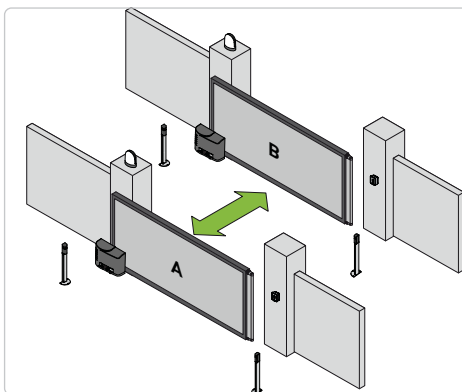
13.1 Esempi di applicazione per automazioni interbloccate con transito unidirezionale o bidirezionale senza rilevamento di presenza

Con queste impostazioni un comando 1-3 avvia una manovra di apertura dell'automazione a cui è collegato, che chiuderà dopo il tempo impostato con **BA > TC**.

Trascorso il tempo di ritardo impostato con **AP > TO** si aprirà l'altra automazione, che chiuderà dopo il tempo impostato con **BA > TC**. I comandi 1-5, 1-4 e 1-20 possono essere usati in casi particolari, ad esempio per consentire il passaggio di veicoli molto lunghi.

Un comando 1-9 può interrompere la sequenza di interblocco, cioè annullare il comando dato all'automazione B.

1. Scollegare i connettori 1-G1-G3 dai quadri elettronici.



2. Impostare mediante display i seguenti parametri su entrambe le automazioni:

Impostare parametri avanzati

AT > AA  **OK**

Impostare modalità ingresso

AP > G 1 > SY

Impostare modalità parallelo automazioni

AP > PA > 02

3. Ricollegare i connettori 1-G1-G3.

4. Impostare **BC > RM > I-3** su entrambe le automazioni.



NOTA: si consiglia di memorizzare due tasti diversi e non il medesimo tasto del trasmettitore (esempio: il tasto 1 apre l'automazione A e il tasto 2 apre l'automazione B).

5. Abilitare, se desiderato, la chiusura automatica **BC > AC > ON** su entrambe le automazioni.

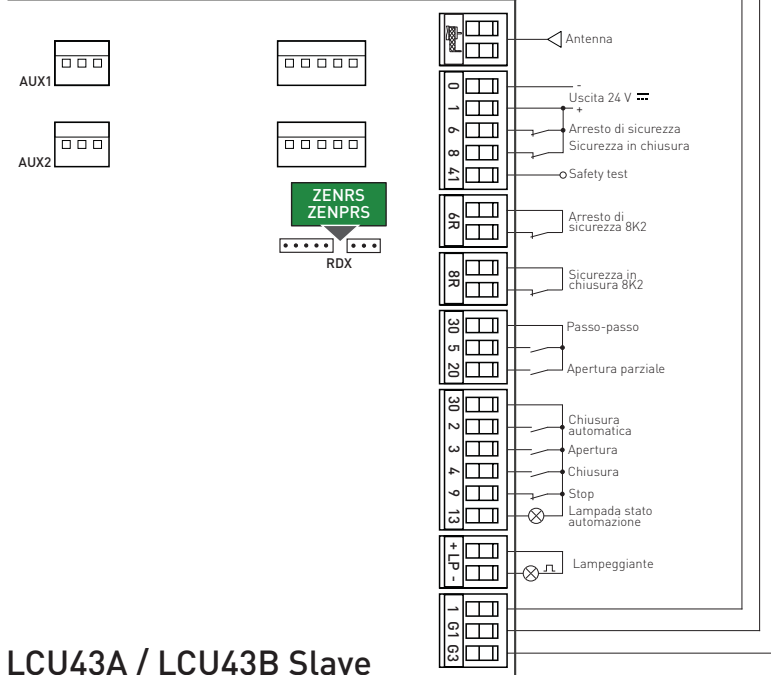
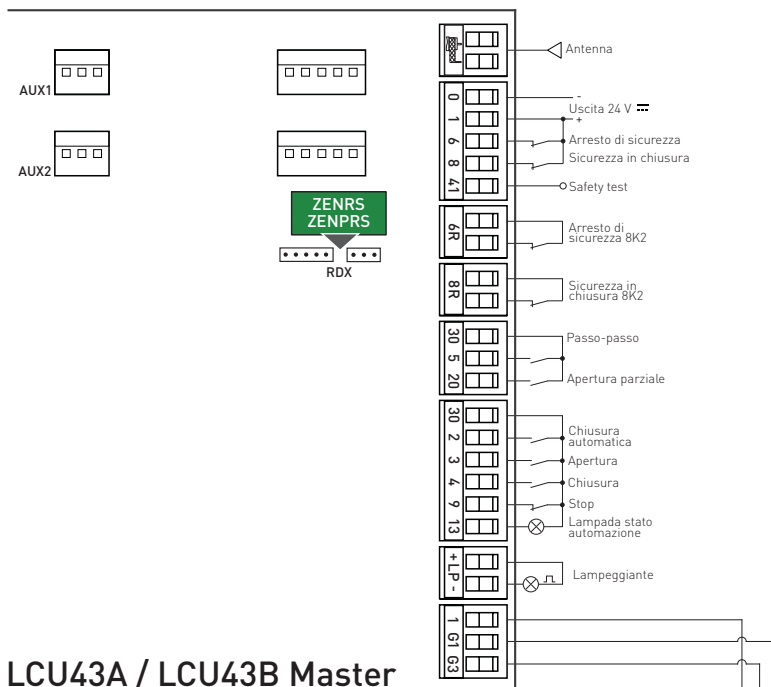
6. Impostare il tempo di chiusura automatica desiderato (**BA > TC**) su entrambe le automazioni.

7. Impostare il tempo di ritardo **AP > TO** (da 0 a 30 s) su entrambe le automazioni.

8. E' possibile abilitare la funzione di prenotazione **BC > PG > ON** su entrambe le automazioni, nel caso un veicolo sopraggiunga nella stessa direzione, mentre un altro è ancora in transito. Un secondo comando di apertura verrà memorizzato ed eseguito non appena terminerà il ciclo in corso.



NOTA: si consiglia l'utilizzo della prenotazione solo con transito unidirezionale, oppure nel caso di transito bidirezionale con flusso di passaggio limitato.

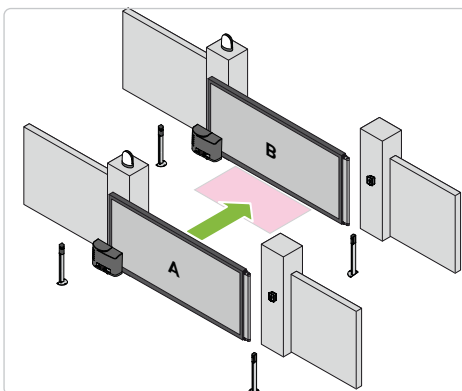


13.2. Esempi di applicazione per automazioni interbloccate con transito unidirezionale con rilevamento di presenza

Con queste impostazioni un comando 1-3 avvia una manovra di apertura all'automazione MASTER, che chiuderà dopo il tempo impostato con **BA > TC** solo quando il veicolo attiverà il dispositivo di rilevamento installato tra le due automazioni (es. spira magnetica).

Trascorso il tempo di ritardo impostato con **AP > TO** si aprirà l'automazione SLAVE che chiuderà dopo il tempo impostato con **BA > TC**. I comandi 1-5, 1-4 e 1-20 possono essere usati in casi particolari, ad esempio per consentire il passaggio di veicoli molto lunghi.

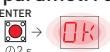
Un comando 1-9 può interrompere la sequenza di interblocco, cioè annullare il comando dato all'automazione SLAVE.



1. Scollegare i connettori 1-G1-G3 dai quadri elettronici.

2. Impostare mediante display i seguenti parametri su entrambe le automazioni:

Impostare parametri avanzati

AT > AA 

Impostare modalità ingresso

AP > G 1 > SY

Impostare modalità parallelo automazioni

AP > PA > 03

Con questa impostazione l'automazione SLAVE non chiude finché il contatto 1-2 dell'automazione MASTER è attivato.

3. Ricollegare i connettori 1-G1-G3.

4. Impostare **BC > RM > I-3** sull'automazione MASTER.

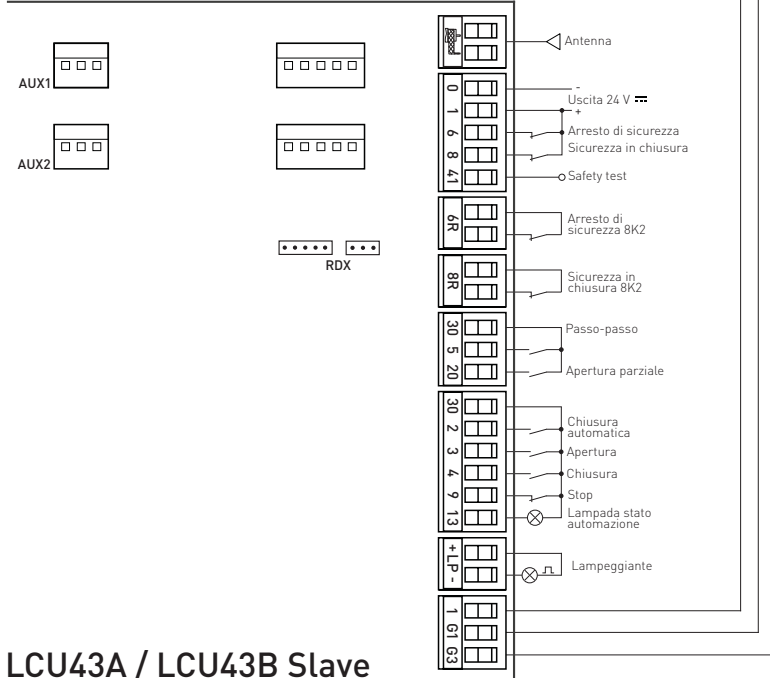
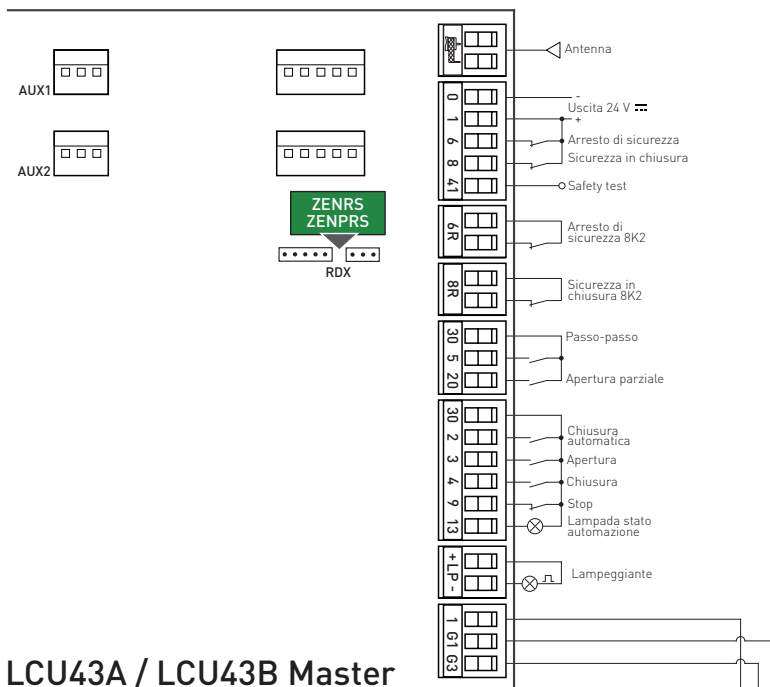
5. Abilitare la chiusura automatica sull'automazione MASTER con **BC > AC > I-2** e sull'automazione SLAVE con **BC > AC > ON**.

6. Impostare il tempo di chiusura automatica desiderato (**BA > TC**) su entrambe le automazioni.

7. Si consiglia (ma non è obbligatorio) di installare un solo ricevitore radio ZENRS - ZENPRS sull'automazione MASTER.

8. Impostare il tempo di ritardo **AP > TO** (da 0 a 30s) sull'automazione MASTER.

9. E' possibile abilitare la funzione di prenotazione **BC > PG > ON** sull'automazione MASTER, nel caso un veicolo sopraggiunga nella stessa direzione, mentre un altro è ancora in transito. Un secondo comando di apertura verrà memorizzato ed eseguito non appena terminerà il ciclo in corso.



14. Segnalazioni visualizzabili nel display

i **NOTA:** è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcune visualizzazioni non siano disponibili.

14.1 Visualizzazione stato automazione

i **NOTA:** la modalità di visualizzazione stato automazione è visibile solamente con Modalità visualizzazione display impostato in 02.

AP ▶ JS ▶ 02

Display	Descrizione
DM ▶ RT	
	Automazione chiusa.
	Automazione chiusa. Sportellino di sblocco aperto.
	Automazione aperta.
	Automazione aperta. Sportellino di sblocco aperto.
	Automazione ferma in posizione intermedia.
	Automazione ferma in posizione intermedia. Sportellino di sblocco aperto.
	Automazione in chiusura.
	Automazione che rallenta in chiusura.
	Automazione in apertura.
	Automazione che rallenta in apertura.

Display	Descrizione
DM ▶ LF	
	Automazione chiusa.
	Automazione chiusa. Sportellino di sblocco aperto.
	Automazione aperta.
	Automazione aperta. Sportellino di sblocco aperto.
	Automazione ferma in posizione intermedia.
	Automazione ferma in posizione intermedia. Sportellino di sblocco aperto.
	Automazione in chiusura.
	Automazione che rallenta in chiusura.
	Automazione in apertura.
	Automazione che rallenta in apertura.

14.2 Visualizzazione sicurezze e comandi



NOTA: la modalità visualizzazione sicurezze e comandi è visibile solamente con Modalità visualizzazione display impostato in 01 oppure in 03.

AP ► DS ► 01

AP ► DS ► 03

Display	Descrizione	Display	Descrizione
1-2	1-2 - Comando abilitazione chiusura automatica.	1-6	1-6 - Sicurezza con arresto in apertura e in chiusura.
1-3	1-3 - Comando di apertura.	1-8	1-8 - Sicurezza con inversione in chiusura.
1-4	1-4 - Comando di chiusura.	1-9	1-9 - Comando di STOP.
1-5	1-5 - Comando passo-passo.	68	68 - Apertura contemporanea dei contatti 6-8 (solo con AP > 68 = SE oppure S41)
P3	P3 - Comando di apertura parziale.	RV	RV - Abilitazione/disabilitazione del ricevitore radio incorporato tramite RDX.
3P	3P - Comando di apertura a uomo presente.	MQ	MQ - Manovra di acquisizione dei finecorsa magnetici in corso.
4P	4P - Comando di chiusura a uomo presente.	HT	HT - Riscaldamento dei motori (funzione NIO) in corso.
RX	RX - Ricezione radio (di un qualunque tasto memorizzato di un trasmettitore presente in memoria).	JR1	JR1 - Variazione di stato del jumper JR1.
NX	NX - Ricezione radio (di un qualunque tasto non memorizzato). NOTA: con selezione AP ► DS ► 01 viene visualizzato anche alla ricezione di un comando di un trasmettitore non memorizzato.	ES	ES - Passaggio alla modalità Green Mode (Energy Saving).
EX	EX - Ricezione radio rolling-code fuori sequenza.	SD	SD - Riconoscimento scheda microSD.
EP	EP - Ricezione radio non conforme alla configurazione del parametro RO ► EP	ED	ED - Salvataggio log nella microSD.
CX	CX - Ricezione comando da scheda AUX1.	6R	6R - Sicurezza con arresto in apertura e in chiusura.
CY	CY - Ricezione comando da scheda AUX2.	8R	8R - Sicurezza con inversione in chiusura.
FC	FC - Finecorsa di chiusura.	G1	G1 - General Purpose 1
FA	FA - Finecorsa di apertura.	A0	A0 - Prenotazione del comando di apertura con automazioni interbloccate
SW	SW - Sportellino di sblocco aperto. Quando lo sportellino di sblocco viene chiuso, il quadro elettronico effettua un RESET (allarme XX). E' possibile ignorare il reset tenendo premuti i tasti ESC & DOWN per 3 secondi finché SW smette di lampeggiare. Se si disabilita il RESET, assicurarsi di non spostare manualmente il cancello NOTE: Se si rientra nel menu, si riattiva il reset.		



NOTE: Se lo sportellino è aperto ed è attiva la sincronizzazione (G1= SY) il protocollo seriale è sospeso e l'altra scheda visualizzerà la notifica I2. Se il protocollo rimane sospeso (od il cavo è disconnesso) per più di 20s la scheda che visualizza I2 si resetta (XX), se il protocollo riprende entro 20s la notifica I2 scompare.

14.2.1 Messaggi visibili se G1= SY

A	A - La scheda MASTER ha inviato un comando di apertura interbloccata.
C	C - La scheda MASTER ha inviato un comando di chiusura simultanea;
E	E - La scheda SLAVE segnala di aver terminato la chiusura interbloccata (fine sequenza interbloccata);
L	L - La scheda MASTER blocca la ricezione di comandi 1-3 (inizio sequenza interbloccata);
O	O - La scheda MASTER ha inviato un comando di apertura simultanea;
P	P - La scheda MASTER ha inviato un comando di arresto 1-9 (cancellazione sequenza interbloccata)
X	X - Questa scheda vede l'altra in condizione di RESET (XX)
I2	I2 - Non rilevata l'altra scheda (mancano i messaggi in ricezione su G1)

14.3 Visualizzazione allarmi e anomalie



ATTENZIONE: la visualizzazione di allarmi e anomalie avviene con qualsiasi selezione di visualizzazione effettuata. La segnalazione dei messaggi di allarme ha la priorità su tutte le altre visualizzazioni.

Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento	Tipo di allarme
Allarme meccanico	M3	M3 - Automazione bloccata o finecorsa apre / chiude non disimpegnato entro 3 s	Verificare gli organi meccanici	Non bloccante se si verifica meno di 3 volte consecutive (vedi M9)
	M4	M4 - Corto circuito motore.	Verificare il collegamento del motore.	
	M6	M6 - Freno assente o circuito aperto. Allarme non bloccante.	Verificare collegamento freno.	
		ATTENZIONE: solo CROSS20VEI		
	M7	M7 - Cortocircuito o sovraccarico freno. Allarme bloccante.	Verificare collegamento freno.	Bloccante - *2
		ATTENZIONE: solo CROSS20VEI		
	M9	M9 - Occorrenza più di 2 allarmi M3 consecutivi	Verificare gli organi meccanici	*2
	MI	MI - Superamento soglia di corrente per 3 volte consecutive.	Verificare la presenza di ostacoli permanenti lungo la corsa dell'automazione.	Bloccante
	MF	MF - Errato funzionamento finecorsa	Verificare i collegamenti dei finecorsa.	
	ML	ML - Finecorsa invertiti	Verificare i collegamenti o scambiare i finecorsa fra loro.	
	MD	MD - Funzionamento non regolare del finecorsa di apertura motore.	Verificare il collegamento del finecorsa di apertura motore.	Bloccante
	ME	ME - Funzionamento non regolare del finecorsa di chiusura motore.	Verificare il collegamento del finecorsa di chiusura motore.	Bloccante
	OD	OD - Sovracorrente motore in APERTURA	Verificare gli organi meccanici e la loro scorrevolezza	
	OE	OE - Sovracorrente motore in CHIUSURA	Verificare gli organi meccanici e la loro scorrevolezza	

Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento	Tipo di allarme
Allarme meccanico	OF	OF - Sovracorrente motore con boost attivo in APERTURA	Verificare gli organi meccanici e la loro scorrevolezza	
	OG	OG - Sovracorrente motore con boost attivo in CHIUSURA	Verificare gli organi meccanici e la loro scorrevolezza	
Allarme impostazioni	56	S6 - Errata impostazione test sicurezze.	Verificare la configurazione dei parametri 06 , 08 , 68 . Se 68 → 54 , 06 e 08 non possono essere 54 o 54 .	
Allarme servizio	V0	V0 - Richiesta intervento manutenzione.	Procedere con l'intervento di manutenzione programmata.	
	VH	VH - Allarme termico motore	Verificare collegamento e stato della termica motore. In caso di allarme dovuto ad un regime di lavoro elevato, attendere il raffreddamento del motore.	Bloccante - ✖1
Allarme interno quadro elettronico	I5	I5 - Tensione 0-1 mancante (regolatore di tensione guasto/sovraccarico o cortocircuito alimentazione accessori).	Verificare che non ci sia un corto circuito nel collegamento 0-1 e che la somma delle correnti erogate verso gli accessori non superi il limite indicato nei dati elettrici. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.	Bloccante
	I6	I6 - Tensione 0-1 eccessiva (regolatore di tensione guasto).	Sostituire quadro elettronico.	Bloccante
	I7	I7 - Errore parametro interno fuori dai limiti.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.	Bloccante - ✖2
	I8	I8 - Errore sequenza di programma.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.	Bloccante - ✖2
	IA	IA - Errore parametro interno (EEPROM/FLASH).	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.	Bloccante - ✖2
	IB	IB - Errore parametro interno (RAM).	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.	Bloccante - ✖2
	IC	IC - Errore time out manovra (>5 min o >7 min in acquisizione).	Verificare il corretto accoppiamento fra pignone e cremagliera. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.	
	IE	IE - Errore interno.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.	Bloccante - ✖2

Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento	Tipo di allarme
Allarme interno quadro elettronico	IM	IM - Circuito pilotaggio motore in corto.	Eseguire un reset. Verificare le impostazioni/funzionamento di eventuali fine corsa. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.	Bloccante dopo due ripetizioni consecutive dall'avvio
	IO	IO - Circuito pilotaggio motore aperto.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.	Bloquante - *2
	IS	IS - Errore test circuito lettura corrente motore 1.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.	Bloccante dopo due ripetizioni consecutive dall'avvio
	IU	IU - Errore test circuito lettura tensione motore 1.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.	Bloccante - *2
	ID	ID - Errore sistema di controllo motore.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.	Bloccante - *2
	IK	IK - Errore sistema di controllo motore.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.	Bloccante - *2
	IJ	IJ - Errore sistema di controllo motore.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.	Bloccante dopo quattro ripetizioni consecutive dall'avvio - *2
	IL	IL - Errore sistema di controllo motore.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.	Bloccante - *2
	IR	IR - Errore sistema di controllo motore.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.	Bloccante dopo quattro ripetizioni consecutive dall'avvio
	XX	XX - Reset firmware comandato dalla pressione contemporanea dei tasti  +  .		
	WD	WD - Reset firmware non comandato.		
Allarme operazioni radio	R0	R0 - Inserimento di un modulo memoria contenente un numero di radiocomandi memorizzati superiore a 100. ATTENZIONE: l'impostazione  RO→MU→20 avviene automaticamente.	Per consentire il salvataggio delle configurazioni impianto sul modulo memoria, cancellare alcuni radiocomandi memorizzati e portare il totale ad un numero inferiore a 100. Impostare RO→MU→10 .	
	R3	R3 - Modulo di memoria non rilevato.	Inserire un modulo di memoria.	
	R4	R4 - Modulo di memoria non compatibile con il quadro elettronico.	Inserire un modulo di memoria compatibile.	
	R5	R5 - Mancanza di comunicazione seriale con il modulo di memoria.	Sostituire il modulo memoria.	
	R6	R6 - Inserimento di un modulo di memoria specifico per collaudo.		

Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento	Tipo di allarme
Allarme alimentazione	P1	P1 - Tensione micro insufficiente.	Verificare che il quadro elettronico sia correttamente alimentato.	
	IT	IT - Breve calo o interruzione dell'alimentazione elettrica.	Se l'allarme si presenta più volte, controllare i collegamenti elettrici e alimentazione.	
Allarme accessori	A0	A0 - Test sensore di sicurezza sul contatto 6 fallito.	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo SOFA1-A2. Se la scheda aggiuntiva SOF non è inserita, verificare che il test sicurezza sia disabilitato.	
	A1	A1 - Test sensore di sicurezza sui contatti 6 e 8 contemporanei fallito.	Verificare il cablaggio ed il corretto funzionamento del sensore di sicurezza.	
	A3	A3 - Test sensore di sicurezza sul contatto 8 fallito.	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo SOFA1-A2. Se la scheda aggiuntiva SOF non è inserita, verificare che il test sicurezza sia disabilitato.	
	A5	A5 - Test sensore di sicurezza sul contatto 6R fallito.	Verificare il corretto funzionamento della costa.	
	A6	A6 - Test sensore di sicurezza sul contatto 8R fallito.	Verificare il corretto funzionamento della costa.	
	A7	A7 - Errato collegamento del contatto 9 al morsetto 41.	Verificare il corretto collegamento tra morsetto 1 e 9.	
	A9	A9 - Sovraccarico su uscita +LP-.	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo collegato all'uscita +LP-.	
	AB	AB - Sovraccarico su uscita 30-13.	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo collegato all'uscita 30-13.	

NOTA: gli allarmi bloccanti impediscono l'azione dell'automazione.

*1: allarme autoresettable

*2: eseguire un reset - spegnere e riaccendere il quadro elettronico o eseguire un reset del firmware (pressione contemporanea dei tasti



15. Ricerca guasti

Problema	Possibile causa	Segnalazione Allarme		Intervento
Il quadro elettrico non si accende.	Mancanza di alimentazione.			Verificare il cavo di alimentazione e i relativi cablaggi.
	Sovraccarico uscita 0-30.			Scollegare eventuali carichi collegati al morsetto 30.
L'automazione non apre o non chiude.	Manca alimentazione.			Verificare cavo alimentazione.
	Accessori in corto circuito.	IS		Scollegare tutti gli accessori dai morsetti 0-30 (deve essere presente tensione 24 V=) e ricollegarli uno alla volta. Contattare Servizio Assistenza
	I contatti di sicurezza sono aperti.	I-6 68	I-8	Verificare che i contatti di sicurezza siano correttamente chiusi (N.C.).
	I contatti di sicurezza non sono collegati correttamente oppure la costa di sicurezza autocontrollata non funziona correttamente.	A0 A1 A3	I-6 I-8 68	Verificare i collegamenti ai morsetti 6-8 del quadro elettronico e i collegamenti alla costa di sicurezza autocontrollata.
	Le fotocellule sono attivate.	I-6	I-8	Verificare la pulizia e il corretto funzionamento delle fotocellule.
	La chiusura automatica non funziona.			Dare un qualsiasi comando. Se il problema persiste contattare il Servizio Assistenza
Le sicurezze esterne non intervengono.	Collegamenti errati tra fotocellule e quadro elettronico.			Verificare la visualizzazione di I-6 /I-8 Collegare i contatti di sicurezza N.C. in serie tra loro e rimuovere gli eventuali ponticelli presenti sulla morsettiera del quadro elettronico.
				Verificare l'impostazione di AP → J6 e AP → J8
L'automazione apre/chiede per un breve tratto e poi si ferma	Sono presenti attriti.	MI OJ OE	MI OF OG	Verificare manualmente che l'automazione si muova liberamente, verificare la regolazione di R 1/R2. Verificare il corretto funzionamento di eventuali finecorsa. Contattare Servizio Assistenza.
Il radiocomando ha poca portata e non funziona con automazione in movimento.	La trasmissione radio è ostacolata da strutture metalliche e muri in cemento armato.			Installare l'antenna all'esterno.
				Sostituire le batterie dei trasmettitori.
Il comando radio non funziona	Modulo memoria mancante oppure modulo memoria errato.			Spegnere l'automazione e inserire il modulo memoria corretto.
		R0 R3 R5		Verificare la corretta memorizzazione dei trasmettitori sulla radio incorporata. In caso di guasto del ricevitore radio incorporato al quadro elettronico é possibile prelevare i codici dei radiocomandi estraendo il modulo memoria.

16. Manutenzione

Il quadro elettronico non ha bisogno di particolare manutenzione.

Verificare periodicamente la tenuta delle guarnizioni della scatola e il buono stato dei collegamenti elettrici.

Tutti i diritti relativi a questo materiale sono di proprietà esclusiva di ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Sebbene i contenuti di questa pubblicazione siano stati redatti con la massima cura, ASSA ABLOY Entrance Systems AB non può assumersi alcuna responsabilità per danni causati da eventuali errori o omissioni in questa pubblicazione. Ci riserviamo il diritto di apportare eventuali modifiche senza preavviso. Copie, scansioni, ritocchi o modifiche sono espressamente vietate senza un preventivo consenso scritto di ASSA ABLOY Entrance Systems AB.



Il simbolo del cassonetto barrato indica che il prodotto non può essere eliminato con i comuni rifiuti domestici. Il prodotto deve essere riciclato nel rispetto delle norme ambientali locali per lo smaltimento dei rifiuti. Separando un prodotto contrassegnato da questo simbolo dai rifiuti domestici, si aiuterà a ridurre il volume dei rifiuti destinati agli inceneritori o alle discariche, minimizzando così qualsiasi possibile impatto negativo sulla salute umana e sull'ambiente.



ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
© ASSA ABLOY