

Ultima versione del presente manuale
IP2433IT • 2024-06-11

Dítec



Dítec AIR600B **Dítec AIR1000B**

Manuale tecnico

Automazione per porte sezionali

Istruzioni originali

Indice

Indicazioni generali per la sicurezza.....	3
Dichiarazione di incorporazione delle quasi-macchine	4
1. Dati tecnici	6
2. Descrizione del prodotto.....	7
3. Istruzioni per l'uso.....	7
4. Direttiva Macchine	7
5. Applicazioni con porte sezionali generiche	8
6. Dimensioni.....	10
7. Installazione tipo	11
8. Componenti principali	12
9. Installazione	13
9.1 Montaggio della guida.....	13
9.2 Tensionamento della cinghia.....	14
9.3 Montaggio dell'automazione	15
9.4 Installazione meccanica della guida	16
9.5 Montaggio e fissaggio del braccio	21
9.6 Predisposizione cablaggi	22
10. Collegamenti elettrici	23
10.1 Scheda LCU60E.....	24
10.2 Segnalazioni	25
11. Comandi e sicurezza	25
12. Uscite e accessori	26
12.1 Cablaggio degli accessori	27
13. Tasti di navigazione.....	34
14. Procedura di autoapprendimento della corsa	36
15. Memorizzazione / rimozione dei telecomandi	38
15.1 Memorizzazione dei telecomandi	38
15.2 Rimozione dei telecomandi.....	38
16. Utilizzo dei menu	39
16.1 Accensione e spegnimento del display	39
16.2 Tasti navigazione	39
16.3 Tasti rapidi	40
16.3.1 Reset della calibrazione.....	40
16.3.2 Riavvio del sistema.....	40
16.3.3 Memorizzazione dei radiocomandi tramite pannello di controllo	40
16.3.4 Reset wi-fi.....	40
17. Parametri LCU60E	41
17.1 Livello principale	41
17.2 Mappa menu uso frequente.....	41
17.3 Descrizione dei parametri di uso frequente.....	44
17.4 Menu completo - descrizione parametri.....	46
18. Allarmi e guasti	58
19. Manutenzione	61
20. Installazione degli accessori	62
20.1 Installazione dell'adattatore AIRSB per porte basculanti	62
20.2 Installazione della luce LED ad alta luminosità 3500 lms (ref. LEDLGT4K35).....	63
20.3 Installazione di motore AIR su guida TOP803T3 - TOP803T4 (ref. TSRFK)	63

Legenda



Questo simbolo indica istruzioni o note relative alla sicurezza che richiedono particolare attenzione.



Questo simbolo indica informazioni utili al corretto funzionamento del prodotto.



Indica il valore dei parametri di default

Indicazioni generali per la sicurezza



ATTENZIONE! Istruzioni di sicurezza importanti. Seguire attentamente le istruzioni.

La mancata osservanza delle informazioni contenute in questo manuale può essere causa di lesioni gravi o gravi danni all'apparecchiatura. Conservare queste istruzioni per la consultazione futura. Il presente manuale e i manuali di eventuali accessori sono scaricabili dal sito www.ditecautomations.com

Questo manuale di installazione è destinato unicamente al personale qualificato • Installazione, collegamenti elettrici e regolazioni devono essere eseguite da personale qualificato, in conformità con i criteri della buona tecnica e nel rispetto della normativa vigente • Leggere attentamente le istruzioni prima di installare il prodotto. Un'installazione errata potrebbe essere pericolosa • Prima di installare il prodotto, accertarsi che sia in perfette condizioni.



I materiali di imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non devono essere gettati nell'ambiente o lasciati alla portata dei bambini, in quanto sono una potenziale fonte di pericolo • Non installare il prodotto in aree e atmosfere esplosive: la presenza di gas o fumi infiammabili rappresenta un grave pericolo per la sicurezza • Assicurarsi che l'intervallo di temperatura indicato nelle specifiche tecniche sia compatibile con il luogo di installazione • Prima di installare il dispositivo di motorizzazione, accertarsi che la struttura esistente, così come tutti gli elementi di supporto e guida, siano a norma in termini di resistenza e stabilità. Verificare la stabilità e il movimento fluido della parte guidata e verificare che non sussistano rischi di caduta o deragliamenti. Apportare tutte le modifiche strutturali necessarie per creare un gioco di sicurezza e per proteggere o isolare tutte le zone di schiacciamento, taglio, intrappolamento e in generale pericolose • Il costruttore del dispositivo di motorizzazione non è responsabile per la mancata osservanza dei criteri della buona tecnica durante la costruzione dei telai da motorizzare, o per eventuali deformazioni durante l'uso • I dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste di sicurezza, arresti di emergenza, ecc.) devono essere installati tenendo conto delle leggi e delle direttive applicabili, dei criteri della buona tecnica, dei locali di installazione, della logica di funzionamento del sistema e delle forze sviluppate dalla porta o dal cancello motorizzato • I dispositivi di sicurezza devono proteggere contro lo schiacciamento, il taglio, l'intrappolamento e le aree di pericolo generale della porta o del cancello motorizzato. Esporre la segnaletica prevista dalla legge per identificare le zone pericolose • Ogni installazione deve recare l'indicazione visibile dei dati identificativi della porta o del cancello motorizzato • Prima di collegare l'alimentazione elettrica, assicurarsi che i dati sulla targhetta identificativa corrispondano a quelli della rete di alimentazione. Un sezionatore omnipolare con una distanza di apertura dei contatti di almeno 3 mm deve essere montato sull'alimentazione di rete. Verificare che a monte dell'impianto elettrico siano presenti un interruttore differenziale adeguato e un sezionatore di sovracorrente idoneo secondo i criteri della buona tecnica e le leggi vigenti • Se richiesto, collegare la porta o il cancello motorizzato ad un impianto di messa a terra funzionante conforme alle vigenti norme di sicurezza • Prima di mettere in servizio l'impianto per l'utilizzatore finale, assicurarsi che l'automazione sia adeguatamente regolata al fine di soddisfare tutti i requisiti funzionali e di sicurezza, e che tutti i dispositivi di comando, sicurezza e sgancio manuale funzionino correttamente.



Durante le operazioni di manutenzione e riparazione, togliere l'alimentazione elettrica prima di aprire il coperchio per accedere ai componenti elettrici • Il coperchio di protezione dell'automazione deve essere rimosso solo da personale qualificato.



I componenti elettrici devono essere movimentati utilizzando bracci conduttori antistatici collegati a terra. Il costruttore della motorizzazione declina ogni responsabilità se sono state montate parti dei componenti non compatibili con il funzionamento sicuro e corretto • Utilizzare solo pezzi di ricambio originali per la riparazione o la sostituzione dei prodotti • L'installatore deve fornire tutte le informazioni riguardanti il funzionamento automatico, manuale e di emergenza della porta o del cancello motorizzato e deve fornire all'utente le istruzioni operative e di sicurezza.

Dichiarazione di incorporazione delle quasi-macchine (Direttiva 2006/42/CE, Allegato II-B)

Con la presente,
ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Svezia

dichiara, sotto la sua esclusiva responsabilità, che il tipo di apparecchiatura denominata:

Ditec AIR600B - AIR1000B automazione con radiocomando per porte garage ad uso residenziale
conforme alle seguenti direttive e loro modifiche:

2006/42/CE Direttiva Macchine (MD), relativa ai requisiti essenziali di salute e sicurezza che seguono: 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2.
2014/30/UE Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (EMCD)
2014/53/UE Direttiva sulle Apparecchiature Radio (RED)
2011/65/UE Restrizione all'uso di sostanze pericolose (RoHS 2)
2015/863/UE Restrizione all'uso di sostanze pericolose (Emendamento 2 RoHS)

Norme europee armonizzate applicate:

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021+A16:2023	
EN 55014-1:2021	EN 55014-2:2021
ETSI EN 300 220-2 v3.2.1	ETSI EN 300 220-1 v3.1.1
ETSI EN 300 328 v2.2.2	ETSI EN 301 489-17 v3.2.4
ETSI EN 301 489-3 v2.3.2	ETSI EN 301 489-1 v2.2.3
EN IEC 62311:2020	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

Altre norme o specifiche tecniche applicate:

EN IEC 60335-2-95:2023+A11:2023	
EN IEC 60335-2-103:2023+A1:2023+A2:2023+A11:2023	
EN 12453:2017+A1:2021	IEC 60335-1:2010+A1+A2
IEC 60335-2-95:2019	IEC 60335-2-103:2015+A1:2017+A2:2019
FCC CFR 47 - Part 15 Subpart B	
ICES-003 Issue 7:2020	

Esame o certificato di tipo CE rilasciato da un ente notificato o competente (per l'indirizzo completo, contattare ASSA ABLOY Entrance System AB) relativo all'apparecchiatura.

Il processo di fabbricazione garantisce la conformità dell'automazione con la documentazione tecnica pertinente

Responsabile della documentazione tecnica:

Matteo Fino
Ditec S.p.A.
Largo U. Boccioni, 1
21040 Origgio (VA)
Italia

Firmato per conto di ASSA ABLOY Entrance Systems AB da:

Luogo	Data	Firma	Posizione
Origgio	2024-06-11	Matteo Fino	CEO Ditec



© ASSA ABLOY, Tutti i diritti riservati

IP2433IT

1. Dati tecnici

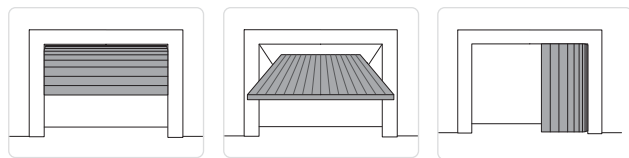
	AIR600	AIR1000
Alimentazione	100 V~ / 240 V~, -10%/ +10%, 50/60 Hz	100-120 V~ / 200-240 V~ (selezionabile tramite selettore, 50/60 Hz i in caso di alimentazione a 120 V, commutare il selettore dell'unità di alimentazione
Potenza	100 W	150 W
Alimentazione motore	24 V	
Quadro di comando	LCU60E	
Alimentazione accessori	24 V  / 0,3 A max 2 s 24 V  / 0,15 A continua	
Standby	< 0,6 W per AIR600B < 0,8 W per AIR1000B	Networked Equipment (accessori scollegati)
Spinta	600 N	1000 N
Velocità di apertura	8-22 cm/s regolabile - 20 cm/s (Default)	
Velocità di chiusura	8-22 cm/s regolabile - 10 cm/s (Default)	
Area massima della porta (*)	12 m²	17 m²
Peso massimo della porta	130 kg	200 kg
Classe di servizio	INTENSO (testato fino a 200.000 cicli)	
Intermittenza	S2 = 60 min (T= 25°C) S3 = 75% (T= 25°C)	
Cicli/ora**	70 (T= 25°C)	
Cicli continui**	100 (T= 25°C)	
Temperatura di esercizio (T)	 -20°C  +55°C	
Grado di protezione	IP20	
Livello di rumorosità L _{PA}	<55 dB (A) (solo automazione)	
Radiocomandi memoriz- zabili	Cod. BIXMR2 100= (RO → HU → HU/10) 200= (RO → HU → HU/20)	
Frequenza radio	433.92 MHz default (RO → FG → 43) 868.35 MHz (RO → FG → 86)	i Modulo ricevente RCB100E incluso
Portata max. radio	50 m	
Luce di cortesia	Integrata: LED 1750 lms	
**cicli indicativi considerando una porta alta 2350mm e impostazioni di fabbrica (velocità di default di apertura di 20 cm/s e di chiusura di 10 cm/s). Le velocità sono configurabili fino a 22 cm/s. Con velocità maggiori il numero di cicli aumenta. Per ciclo si considera una manovra di apertura seguita da una manovra di chiusura		

i * la superficie massima della porta è stata calcolata sulla base di un peso di 10,9 kg/m²

	TS100X3 - TS150X2	TS100X4 - TS200X2
Lunghezza delle guide	3300 mm	4400 mm
Corsa massima	2875 mm	3975 mm
Altezza massima della porta	2350 mm	3450 mm

2. Descrizione del prodotto

L'automazione è adatta all'uso con porte sezionali bilanciate e porte basculanti a contrappesi (con accessorio opzionale).



3. Istruzioni per l'uso

UTILIZZO: per ingressi di tipo monofamiliare/plurifamiliare con uso intenso.

- Le caratteristiche prestazionali si riferiscono al peso raccomandato (circa 2/3 del peso massimo consentito). In caso di utilizzo con il peso massimo consentito, ci si può aspettare una riduzione dei livelli di prestazione indicati sopra.
- La classe di servizio, i tempi di esecuzione e il numero di cicli consecutivi sono puramente indicativi, essendo stati determinati statisticamente in condizioni operative medie, quindi non necessariamente applicabili a specifiche condizioni di utilizzo.
- Ogni ingresso automatico ha elementi variabili come attrito, bilanciamento e fattori ambientali, che possono alterare sostanzialmente le caratteristiche prestazionali o la vita utile dell'ingresso stesso o dei suoi componenti (compresi i dispositivi automatici). L'installatore deve applicare condizioni di sicurezza adeguate per ogni specifica installazione.

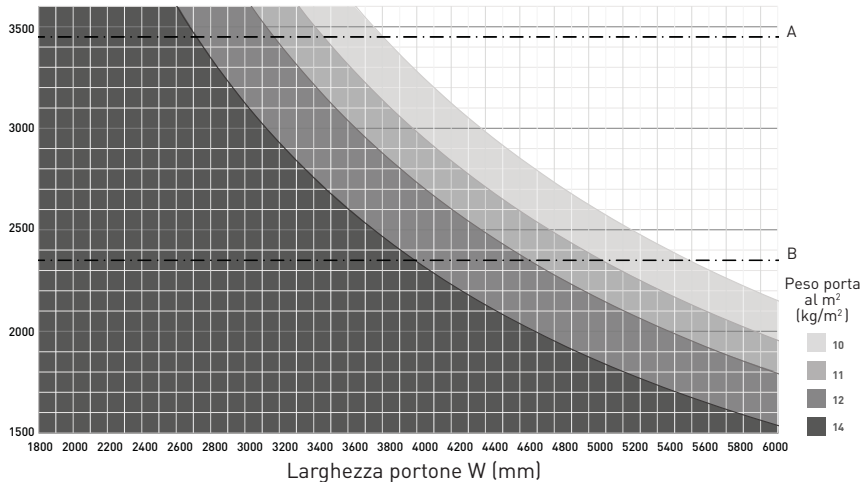
4. Direttiva Macchine

Ai sensi della Direttiva Macchine (2006/42/CE) l'installatore che automatizza una porta o un cancello ha gli stessi obblighi del costruttore della macchina e come tale deve:

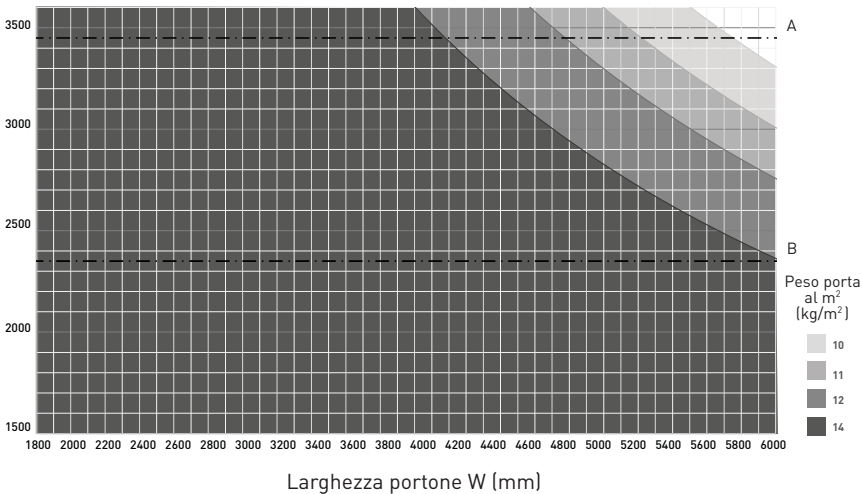
- predisporre il fascicolo tecnico che dovrà contenere i documenti indicati nell'Allegato VII della Direttiva Macchine;
(Il fascicolo tecnico deve essere conservato e messo a disposizione delle autorità nazionali competenti per almeno dieci anni dalla data di fabbricazione della porta motorizzata);
- redigere la Dichiarazione di conformità CE ai sensi dell'allegato II-A della Direttiva Macchine e consegnarla al cliente;
- apporre la marcatura CE sulla porta motorizzata in conformità al punto 1.7.3 dell'Allegato I della Direttiva Macchine.

5. Applicazioni con porte sezionali generiche

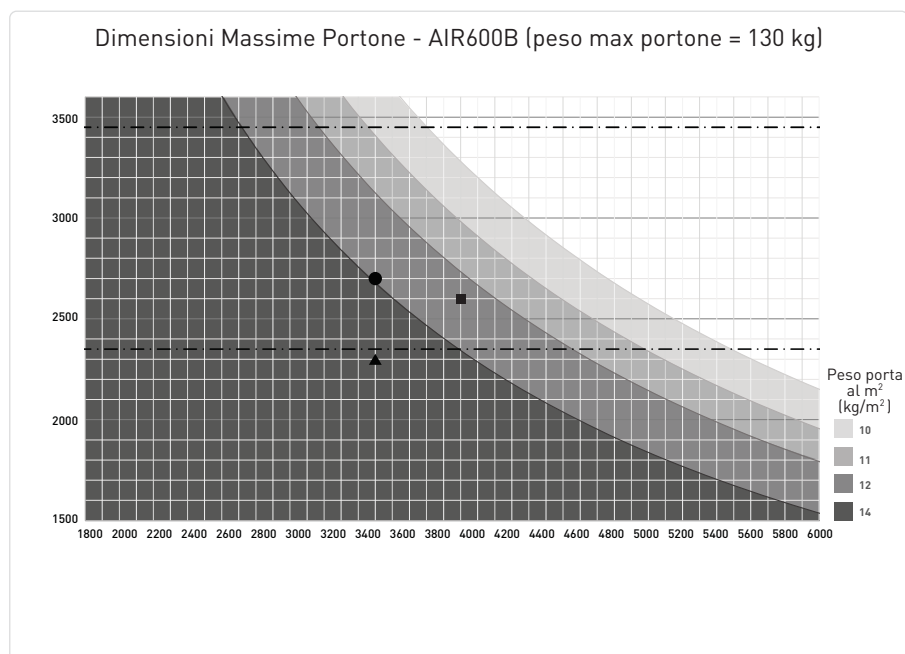
Dimensioni massime porta - AIR600B (peso max portone = 130 kg)



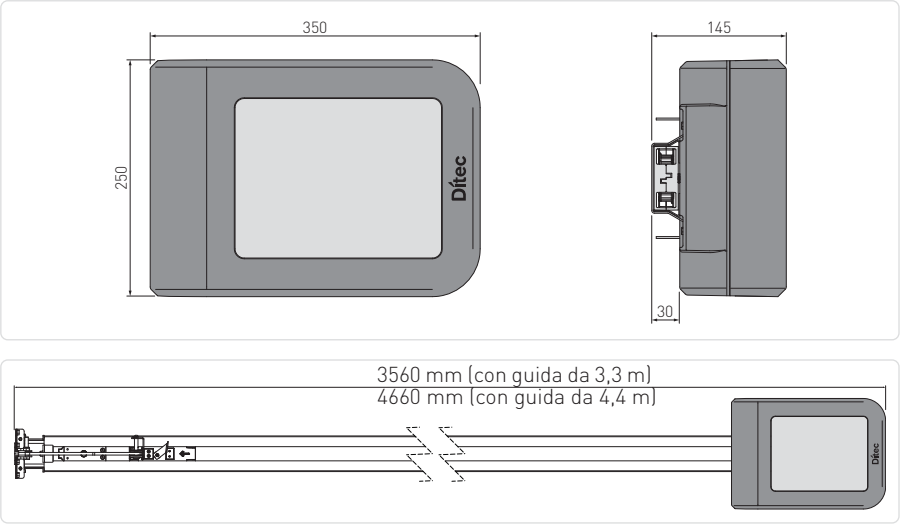
Dimensioni Massime Portone - AIR1000B (peso max portone = 200 kg)



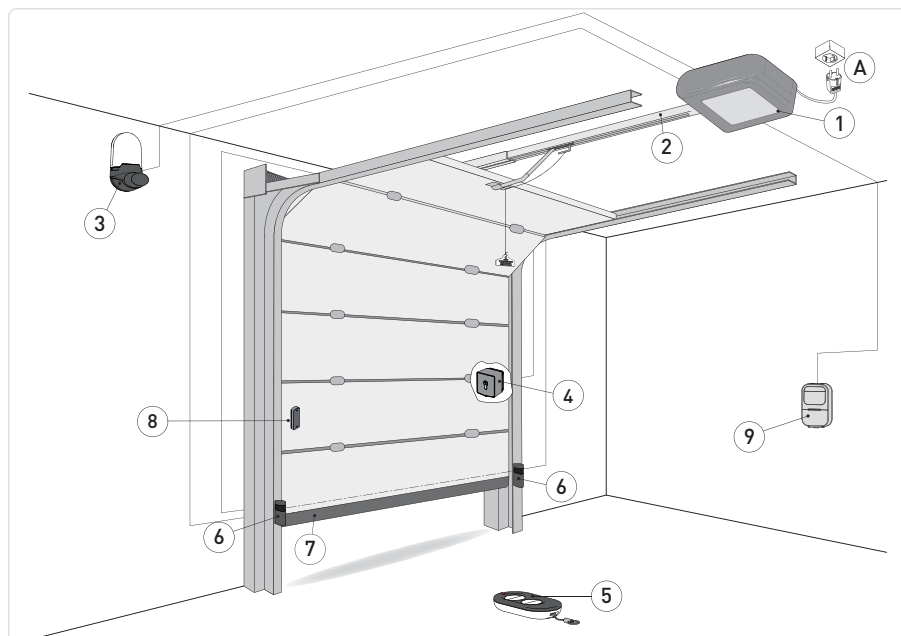
- ▲ **Esempio 1: porta sezionale larga 3,5 m e alta 2,3 m, peso 12 kg/m²**
 E' possibile usare AIR600B con guida TS100X3 perchè rientra nell'area formata dalla curva da 12 kg/m².
- **Esempio 2: porta sezionale larga 3,5 m e alta 2,7 m, peso 12 kg/m²**
 E' possibile usare AIR600B con guida TS100X4 perchè rientra nell'area formata dalla curva da 12 kg/m².
- **Esempio 3: porta sezionale larga 4 m e alta 2,6 m, peso 14 kg/m²**
 NON è possibile usare AIR600B con guida TS100X4 perchè NON rientra nell'area formata dalla curva da 14 kg/m².
 Si consiglia di utilizzare AIR1000B.



6. Dimensioni

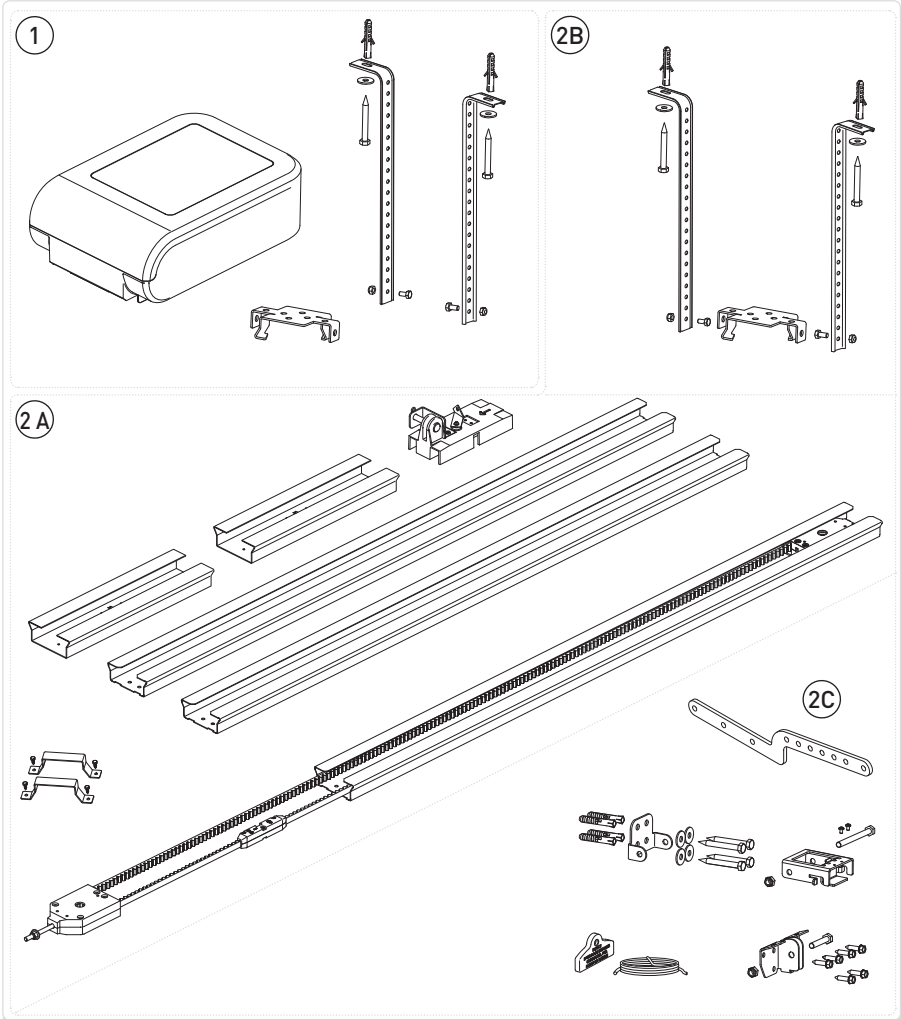


7. Installazione tipo



Rif.	Codice	Descrizione	Cavo
1	Ditec AIR600B Ditec AIR1000B	Automazione + quadro di comando	3G x 1,5 mm ²
A		Collegare l'alimentazione ad una presa di rete idonea, a 10-50 cm dalla posizione di fissaggio dell'automazione	
2	TS100X3 - TS150X2 TS100X4 - TS200X2	Sistema di trasmissione a cinghia con guida in acciaio da 3,3 m Sistema di trasmissione a cinghia con guida in acciaio da 4,4 m	
3	FLM FL24	Lampeggiante Antenna (integrata nel lampeggiante)	2 x 1 mm ² Cavo coassiale RG-58 (50 Ω)
4	AXK4 AXK5M AXK5N AXK5NM AXK5NI AXR7	Selettore a tastiera a combinazione digitale radio Selettore a chiave da parete con cilindro europeo Selettore a chiave da semi-incasso con cilindro europeo Selettore a chiave da parete senza cilindro Selettore a chiave da semi-incasso senza cilindro Unità di lettura RFID	/ 4 x 0,5 mm ² 5 x 0,5 mm ²
5	ZEN	Trasmettitore	/
6	LIN2 LIN2B AXP2 LAB4 LIN3	Fotocellule a 4 fili Fotocellule a 2 fili con autotest	4 x 0,5 mm ² 2 x 0,5 mm ²
7	SOFAP20 SOF2M20-SOF3M20 SOF A15-SOF A20-SOF A25	Bordo di sicurezza passivo pre assemblato Costa attiva a filo con contatto meccanico e microinterruttori Costa di sicurezza resistiva 8.2kΩ	2 x 0,5 mm ² min 2 x 0,5 mm ² min
8	GOPAVT / GOPAVRS / GOPAVR	Sistema radio per bordi di sicurezza	/
9	WS3	Wall Station	2 x 0,5 mm ² min

8. Componenti principali

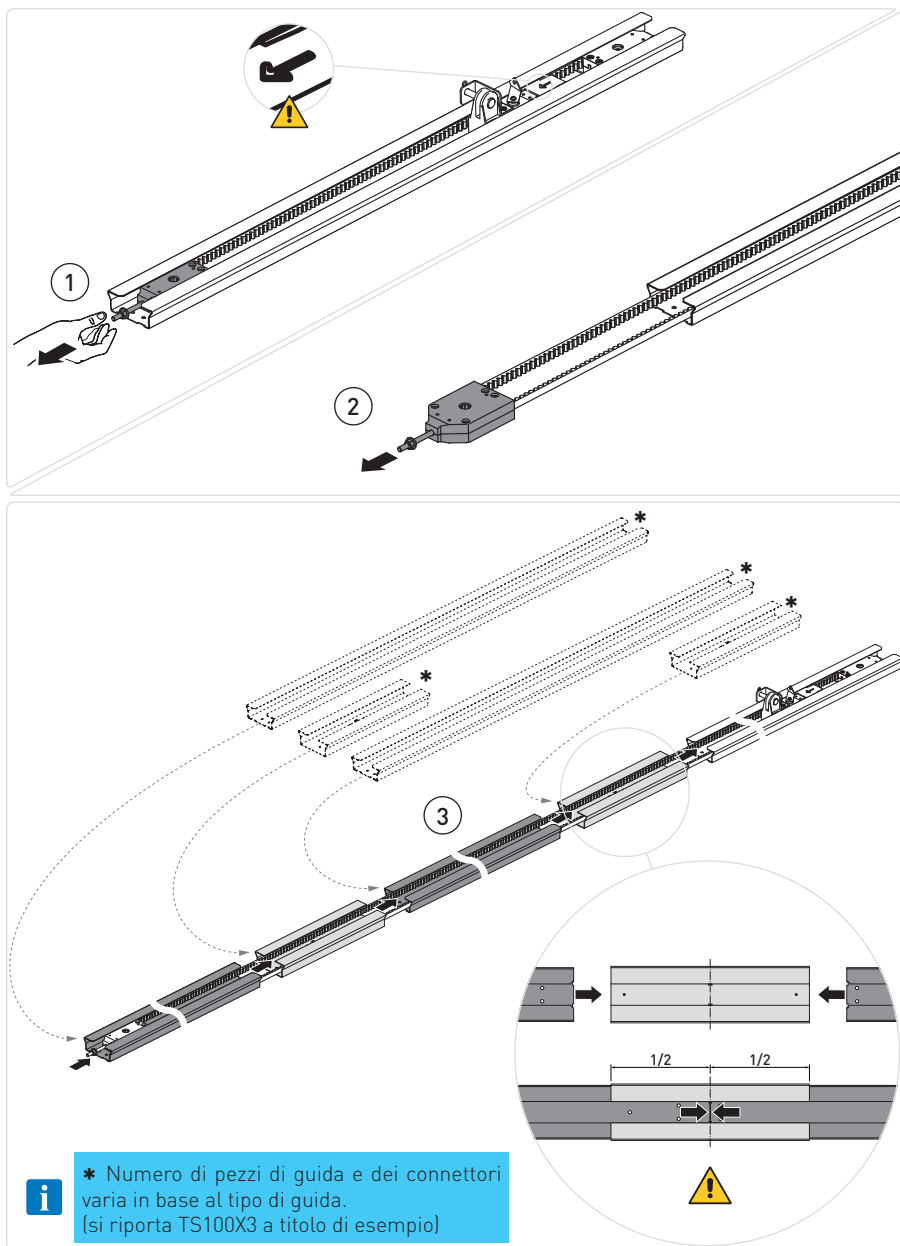


Rif.	Descrizione
1	Automazione
2 A	Sistema di trasmissione
2B	Staffe di fissaggio a soffitto
2C	Staffe di fissaggio della guida e del braccio

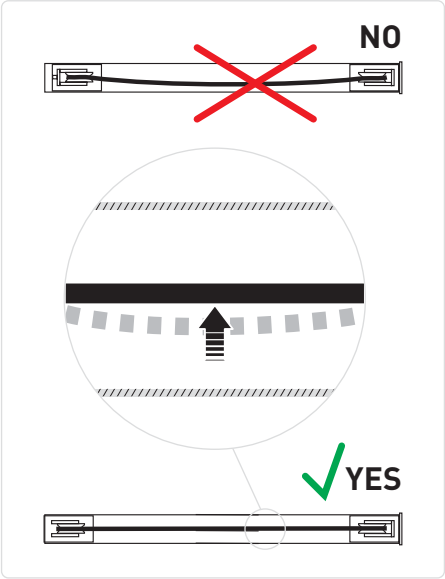
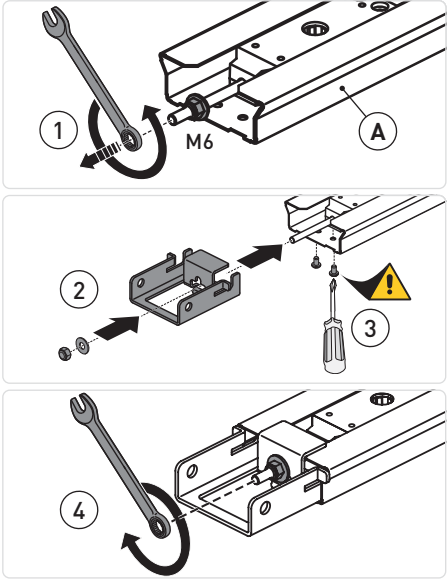
9. Installazione

9.1 Montaggio della guida

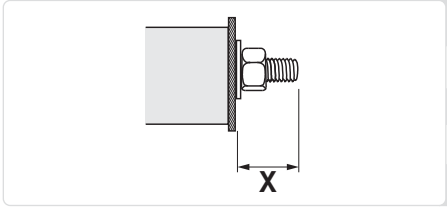
Montare il sistema di trasmissione come indicato nelle figure.



9.2 Tensionamento della cinghia

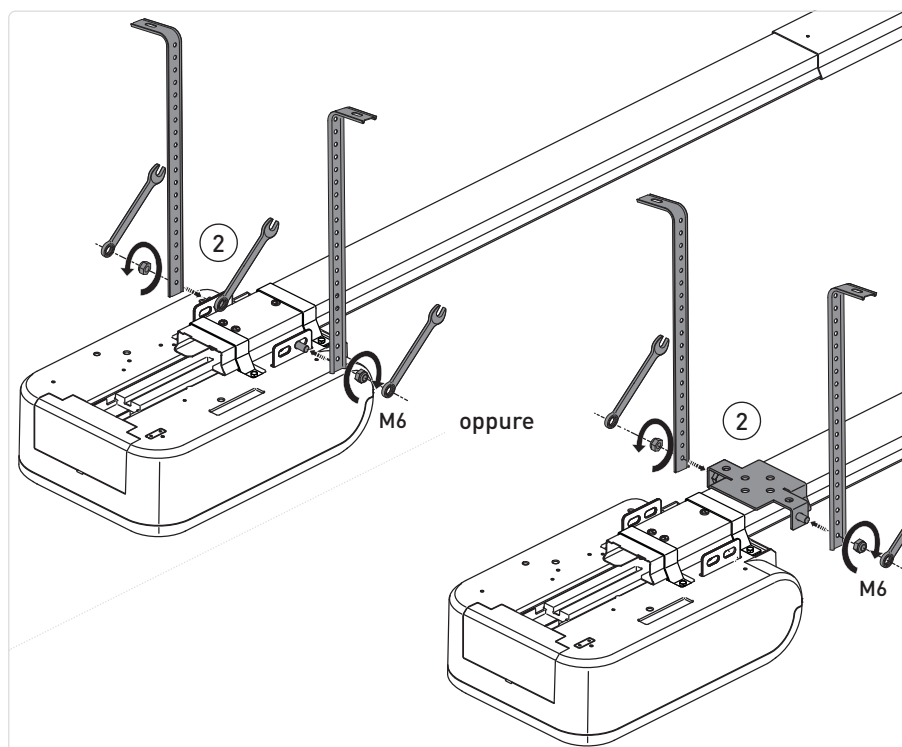
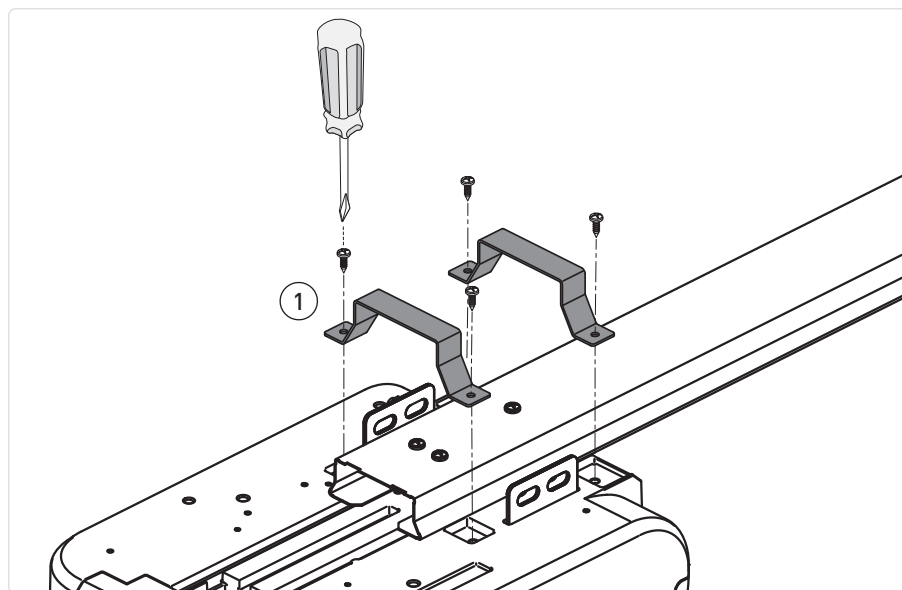


Stringere il dado di bloccaggio fino a quando la cinghia non è tesa correttamente [X] all'interno della guida.

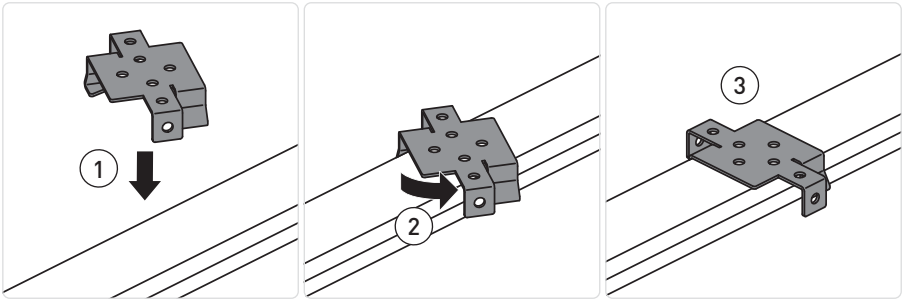


A	X
TS150X2	12-15 mm
TS100X3	12-15 mm
TS100X4	15-18 mm
TS200X2	15-18 mm

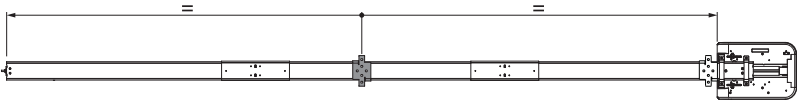
9.3 Montaggio dell'automazione



9.4 Installazione meccanica della guida



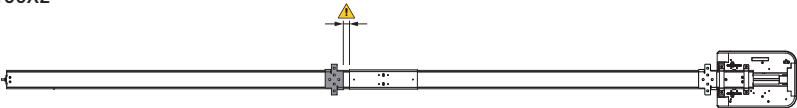
TS100X3



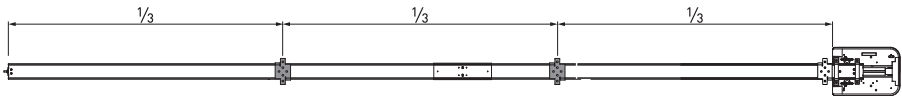
TS100X4

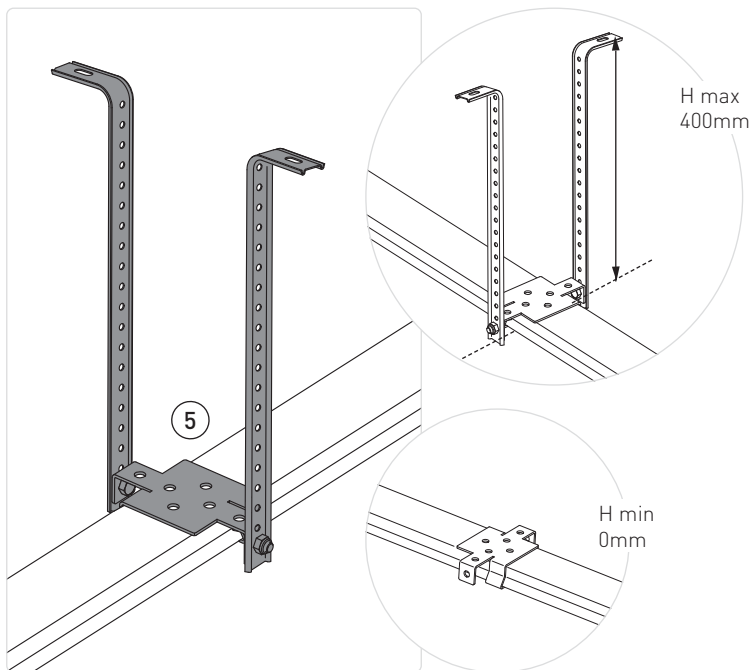
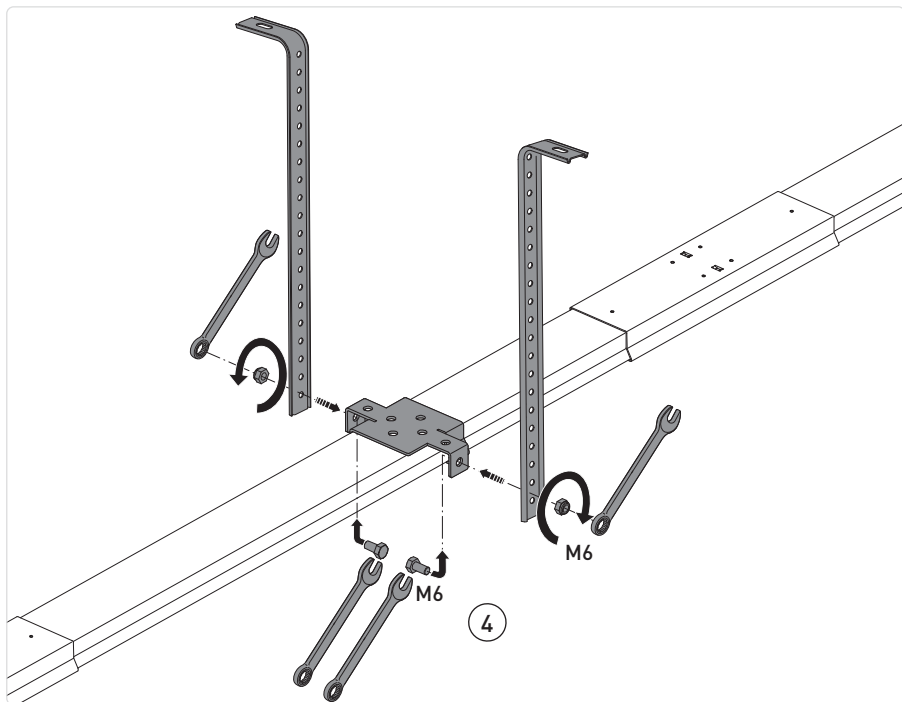


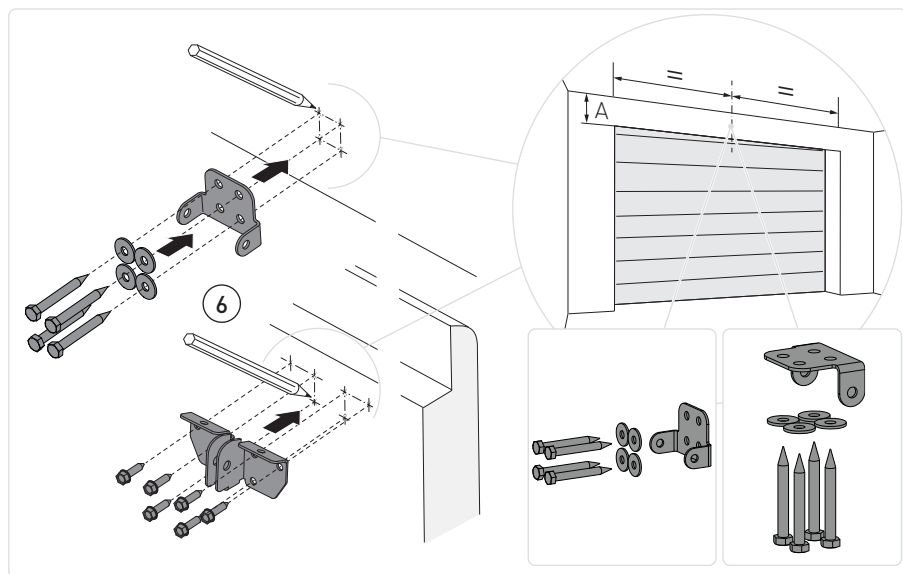
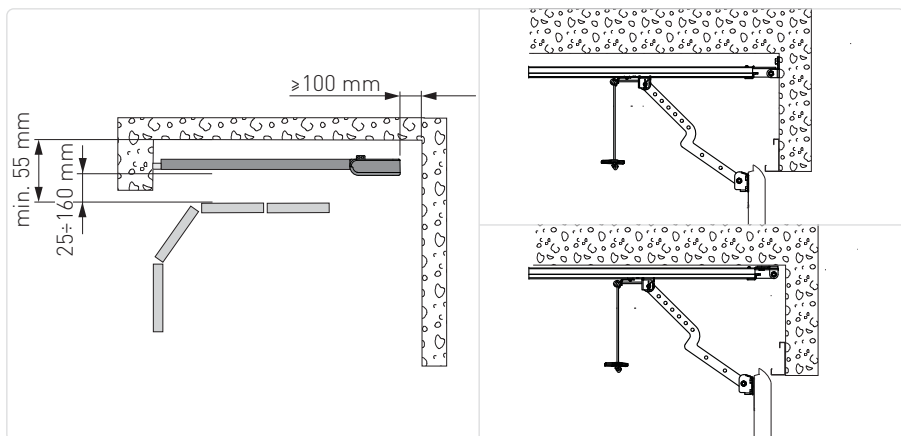
TS150X2

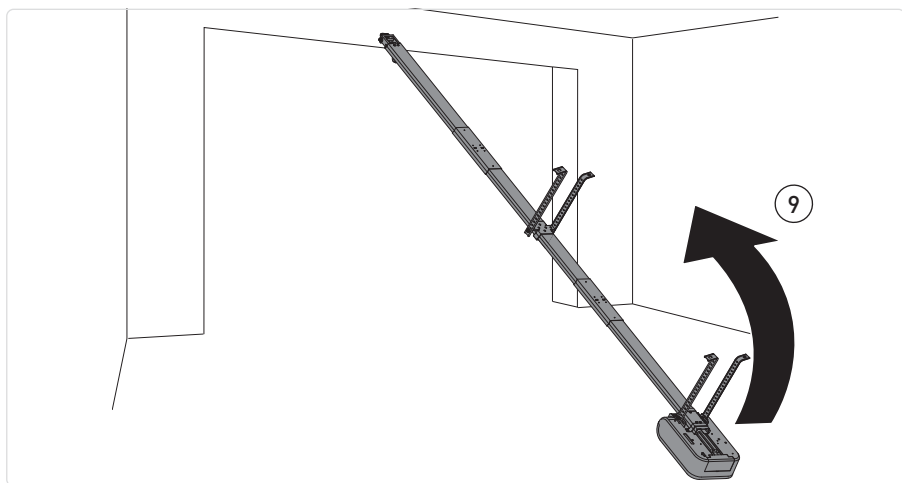
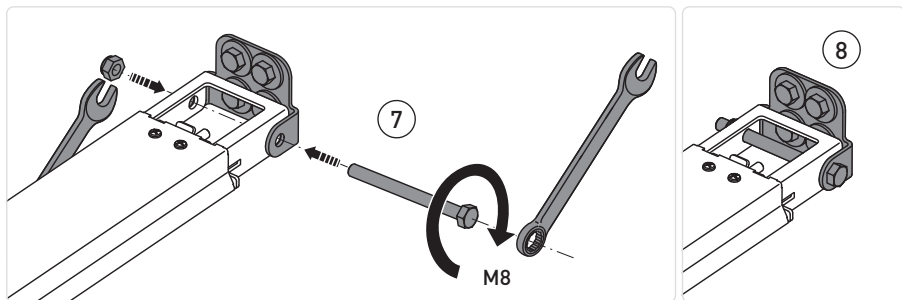


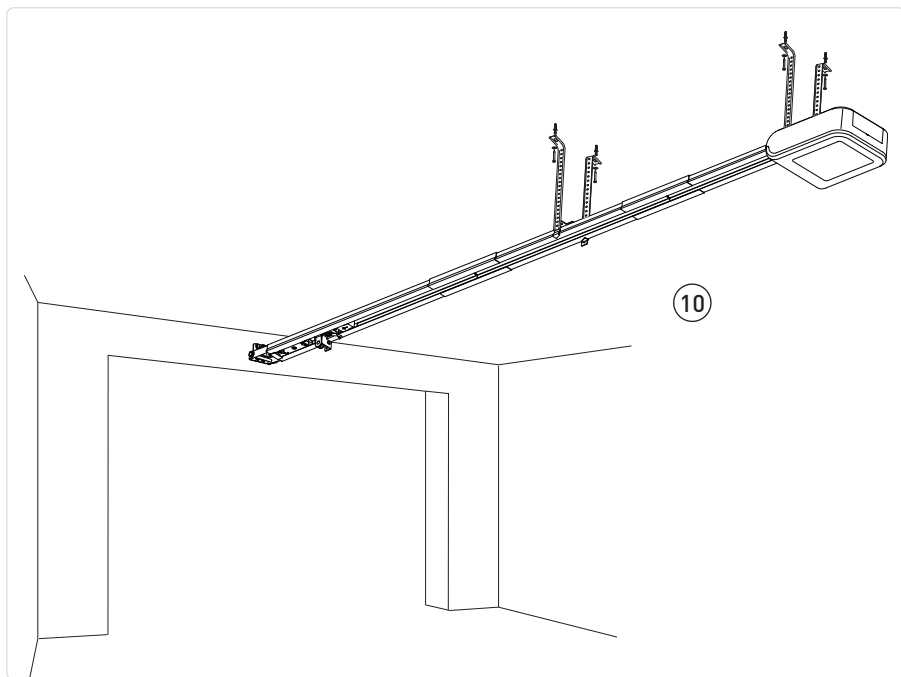
TS200X2







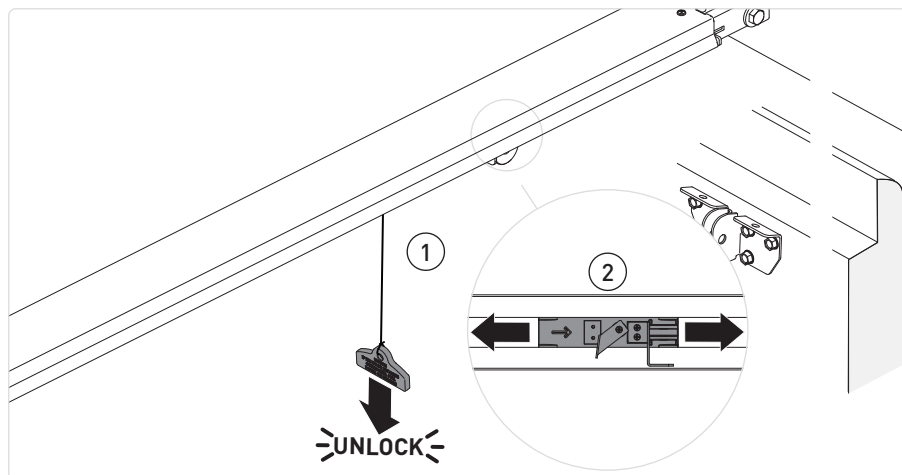




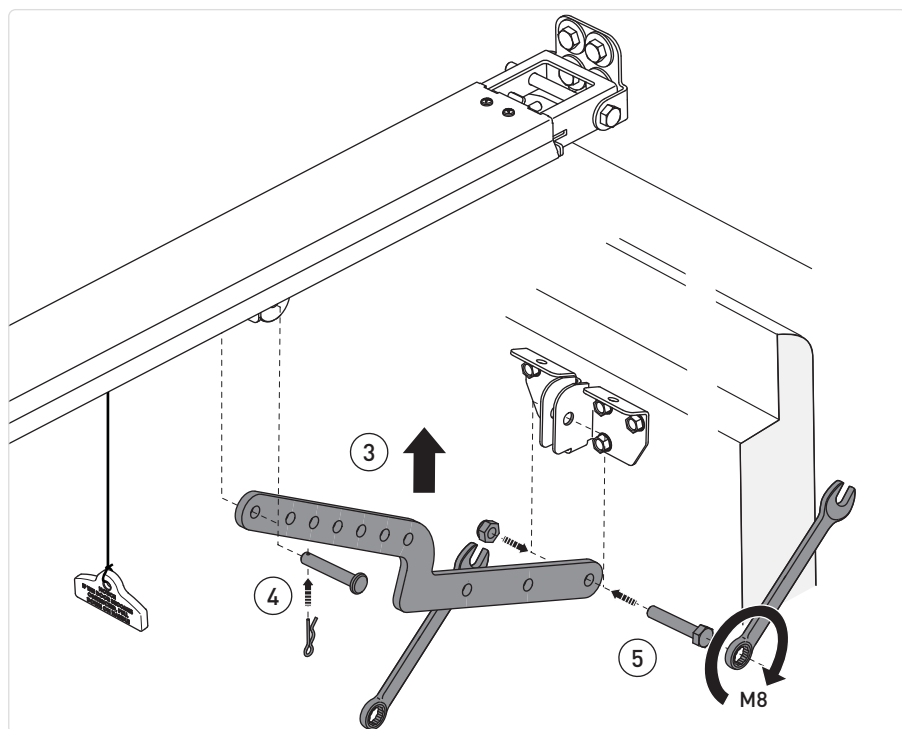
Nell'esempio TS100X3.

- Controllare la stabilità della porta e assicurarsi che si muova in modo regolare.
- Deve essere possibile aprire e chiudere la porta manualmente con facilità.
- Con l'automazione a terra, fissare la guida alla parete.
- Sollevare l'automazione e piegare le staffe se necessario (eventuali parti in eccesso possono essere tagliate), quindi fissarla al soffitto.

9.5 Montaggio e fissaggio del braccio

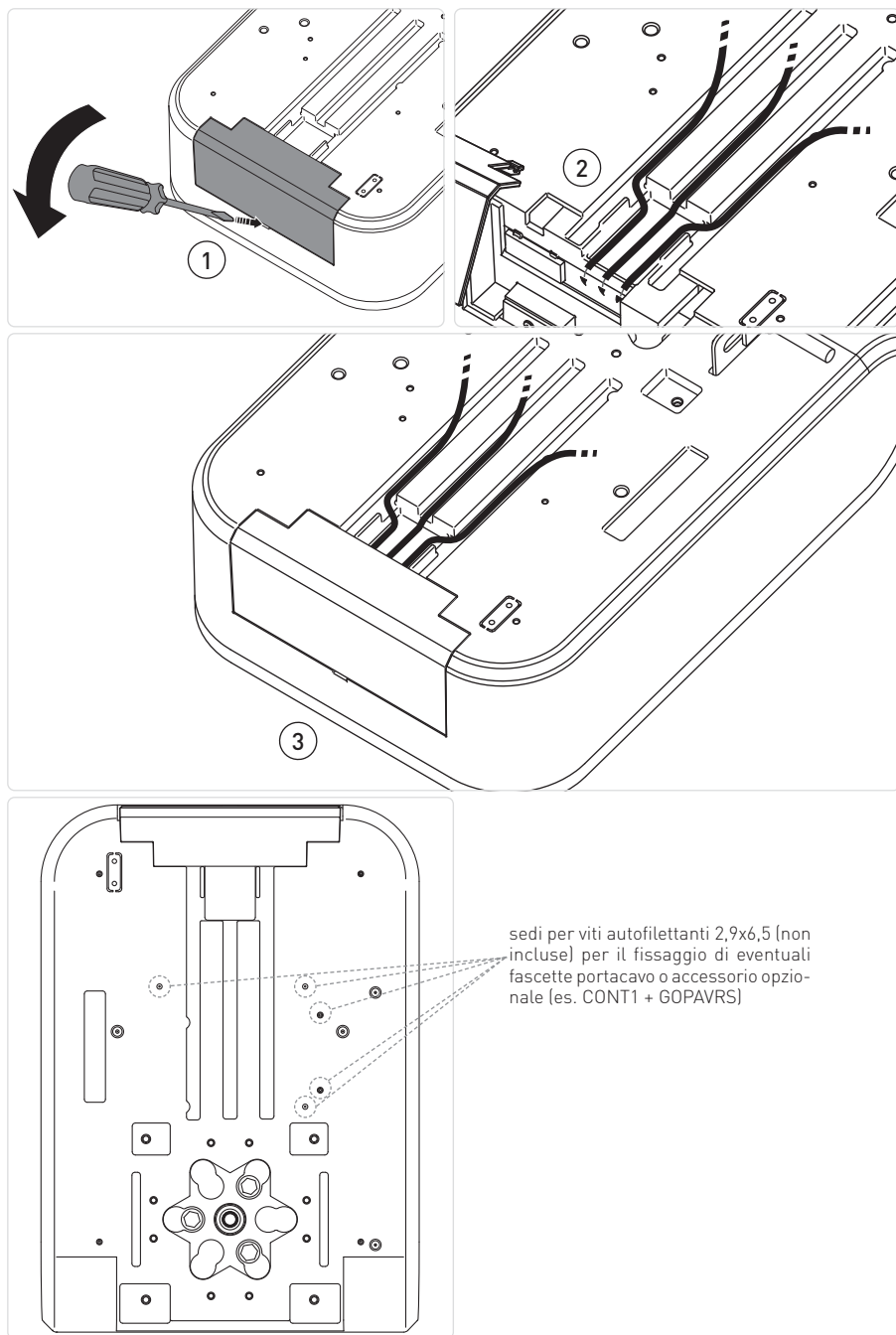


- Dopo aver installato l'automazione a soffitto, sbloccare l'automazione tirando il cavo verso il basso fino a far scattare la leva di sblocco.



- Avvicinare il carrello alla porta chiusa e fissare il braccio come indicato sopra.

9.6 Predisposizione cablaggi



10. Collegamenti elettrici

L'installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere eseguiti da personale qualificato, in conformità con i criteri della buona tecnica e in conformità con le normative vigenti.

L'automazione deve essere installata in conformità alle Norme EN12453, EN13241 e EN12635. I dispositivi di sicurezza devono funzionare correttamente.

I garage privi di un secondo ingresso devono essere dotati di dispositivo esterno di sblocco di emergenza (da ordinare separatamente).

Se nella porta del garage è incorporata una porta pedonale, questa deve essere dotata di un dispositivo di sicurezza che ne impedisce l'attivazione quando la porta pedonale è in posizione non sicura. Questo dispositivo di sicurezza deve essere collegato all'ARRESTO DI EMERGENZA.

 Prima di procedere all'allacciamento elettrico, verificare che i dati riportati sulla targhetta identificativa corrispondano a quelli della rete di distribuzione dell'energia elettrica. Fornire un interruttore/sezionatore omnipolare sulla rete di alimentazione con una distanza di apertura dei contatti pari o superiore a 3 mm. Verificare la presenza di un dispositivo di protezione contro le correnti residue e le sovratensioni adeguato a monte dell'impianto elettrico.

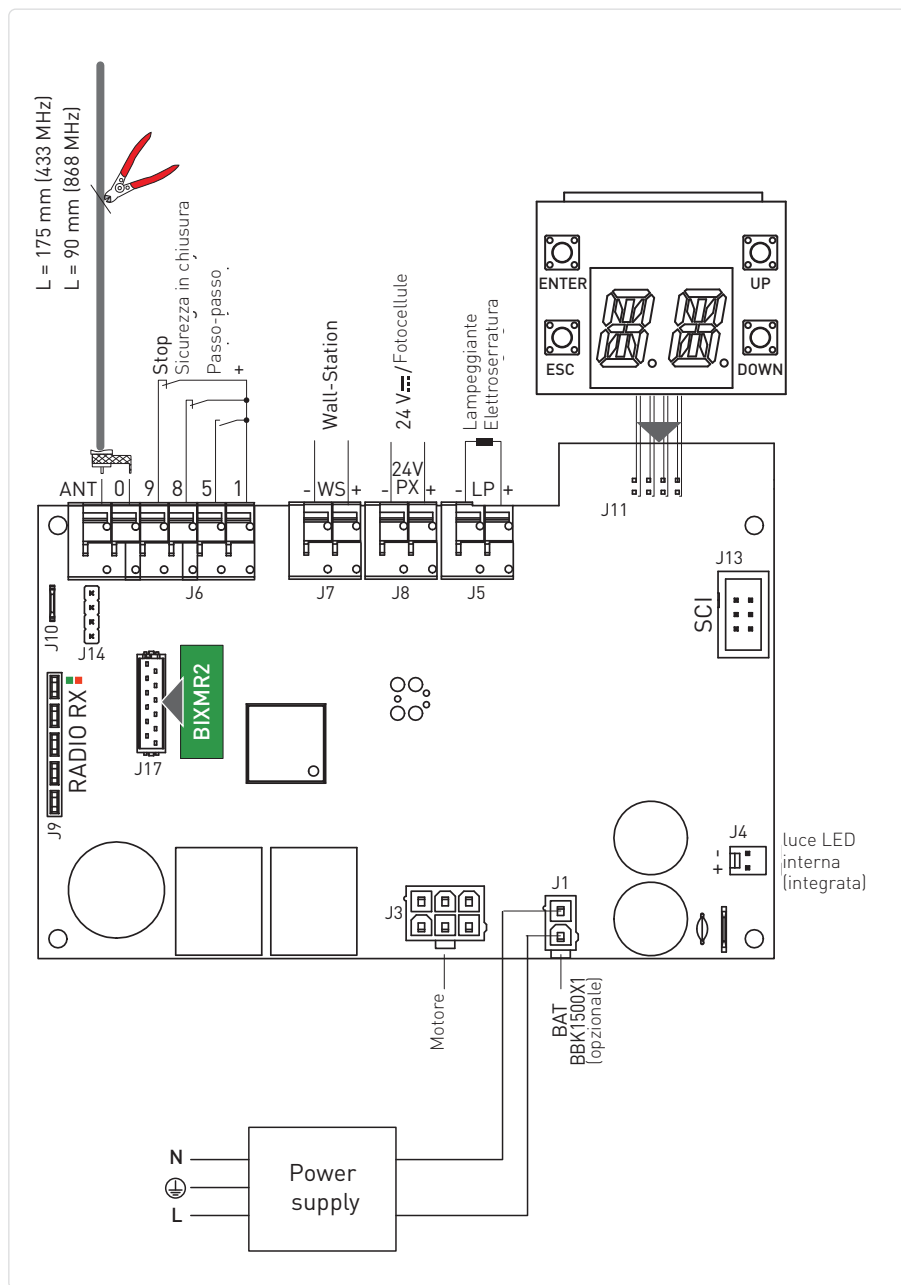
Fissare il cavo tramite il morsetto del cavo e sganciarlo solo sul terminale.

Gli allacciamenti alla rete elettrica di distribuzione ed eventuali altri conduttori di bassa tensione (230 V), nella sezione esterna al sistema di automazione, devono essere realizzati con tubi corrugati indipendenti e separati dal percorso di collegamento ai dispositivi di comando e sicurezza (SELV= Safety Extra Low Voltage). Verificare che non siano presenti spigoli vivi che possano danneggiare il cavo di alimentazione.

 Assicurarsi che i cavi di collegamento alla rete elettrica, eventuali altri cavi a bassa tensione (230 V) e i cavi di collegamento degli accessori di sicurezza a bassissima tensione nella parte situata all'interno del prodotto siano tenuti ben separati dal corpo del motoriduttore.

10.1 Scheda LCU60E

La figura mostra la scheda elettronica LCU60E e i suoi connettori per il collegamento all'alimentazione, al motore e agli accessori.



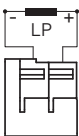
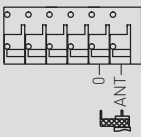
10.2Segnalazioni

LED Rosso 	LED Verde 	Descrizione
spento	spento	Scheda spenta o non funzionante.
1 Lampeggio ogni secondo	spento	Scheda LCU accesa e funzionante. Scheda RCB (radio/BLE/WiFi) assente o non funzionante
spento	1 Lampeggio ogni secondo	Scheda LCU accesa e funzionante. Scheda RCB50 (radio) presente e funzionante
spento	2 Lampeggi ogni secondo	Scheda LCU accesa e funzionante. Scheda RCB100 (radio/BLE) presente e funzionante
spento	3 Lampeggi ogni secondo	Scheda LCU accesa e funzionante. Scheda RCB201 (WiFi) su SCI presente e funzionante
spento	4 Lampeggi ogni secondo	Scheda LCU accesa e funzionante. Scheda RCB50 (radio) + RCB201 (WiFi) presenti e funzionanti
spento	5 Lampeggi ogni secondo	Scheda LCU accesa e funzionante. Scheda RCB100 (radio/BLE) + RCB201 (WiFi) presenti e funzionanti

11. Comandi e sicurezza

Funzione		Comando	Descrizione
NO	PASSO-PASSO		Selezionando IO → IS → FS la chiusura del contatto NO attiva una manovra di apertura o chiusura in sequenza: apertura-stop-chiusura-apertura. La sequenza "apertura-stop-chiusura-apertura" può essere modificata in "apertura-stop-chiusura-stop-apertura" selezionando OM → PP .
	APERTURA		Con selezione IO → IS → FB , la chiusura del contatto attiva la manovra di apertura
NC	SICUREZZA IN CHIUSURA		L'apertura del contatto di sicurezza provoca l'inversione del movimento (riapertura) durante la fase di chiusura e il lampeggio della luce di cortesia. Dopo il 3° movimento di inversione consecutivo, la chiusura automatica è disabilitata (se attiva). Il contatto di inversione viene utilizzato dai contatti delle fotocellule a 4-fili e dei dispositivi di sicurezza per segnalare alla scheda LCU60E il rilevamento di un ostacolo.
NC	STOP		L'apertura del contatto di sicurezza provoca l'arresto dell'operazione in corso. Se IO → PS → SP , la chiusura automatica è disabilitata quando il contatto 1-9 si richiude. Se IO → PS → ST , la chiusura automatica è attivata quando il contatto 1-9 si richiude.
			 NOTA: il lampeggiante effettua un lampeggio

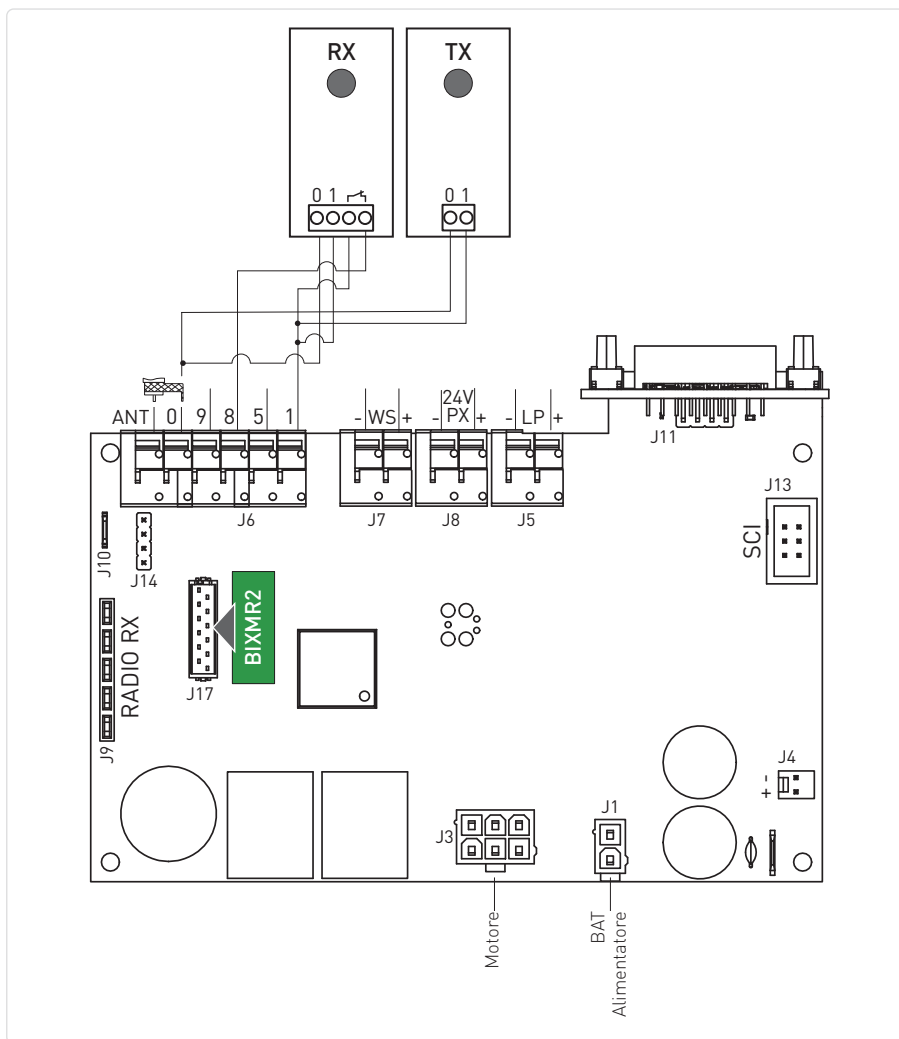
12. Uscite e accessori

Funzione	Uscita	Valore accessori	Descrizione
Alimentazione accessori		24 V DC / 0,3 A max 2 s 24 V DC / 0,15 A continua	Uscita alimentazione accessori
Luce led integrata		1750 lm	La luce interna LED è collegata alla scheda tramite il connettore J4. Su AIR1000B è possibile cambiare la Luce LED integrata con la luce LED da 3500 lms (opzionale, vedi paragrafo 20.2) ATTENZIONE: Sul morsetto J4 non è possibile collegare una luce esterna di terzi
Uscita configurabile		12 V - 24 V ~ c 3 A max per 3 s 1 A continuo	Uscita LP configurata di fabbrica come lampeggiante ON-OFF LP → 03 . E' possibile selezionare le impostazioni di prelampeggio dal menù 0H → W0 e/o 0H → W0 . Per modificare la modalità di funzionamento dell'uscita LP fare riferimento alla selezione 10 → LP .
Antenna radio			In caso di utilizzo dell'antenna di serie, si raccomanda di seguire le misure seguenti: 433 MHz (175 mm) - 868 MHz (90 mm). Utilizzare un cavo coassiale di tipo RG-58 (50 Ω) per il collegamento di una antenna esterna (rif. GOL148REA)
Modulo ricevitore radio			Modulo ricevitore radio RCB100E (di serie) configurabile da quadro di comando: - 433.92 MHz (RO → F0 → 43) - default - 868.35 MHz (RO → F0 → 86) Modulo ricevitore radio RCB50E compatibile (opzionale) ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione del modulo ricevitore devono essere effettuati facendo attenzione al senso di posizionamento e in assenza di alimentazione.
Modulo memoria radiocomandi		BIXMR2	Consente il salvataggio delle configurazioni di funzionamento mediante la funzione 3F → 54 . Le configurazioni salvate possono essere richiamate mediante la funzione 3F → RC . Il modulo memoria consente la memorizzazione dei radiocomandi. In caso di sostituzione del quadro elettronico, il modulo memoria in uso può essere inserito nel nuovo quadro elettronico. ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione del modulo memoria devono essere effettuati facendo attenzione al senso di posizionamento e in assenza di alimentazione.
Alimentazione DC		Alimentazione DC	Alimentazione: 36 V DC. In assenza di rete, in modalità funzionamento a batteria: 24 V DC. Con tensione di linea presente le batterie sono mantenute cariche. In assenza di tensione di linea il quadro viene alimentato dalle batterie fino al ripristino della linea o fino a quando la tensione delle batterie scende sotto la soglia di sicurezza. In questo ultimo caso il quadro elettronico si spegne. NOTA: la temperatura di funzionamento delle batterie ricaricabili è compresa fra +0°C e i 40°C. Per controllare il livello di tensione delle batterie fare riferimento al menù 3F → 30 .

12.1 Cablaggio degli accessori

12.1.1 Fotocellule 4 fili (ref. LIN2, AXP2, LAB4)

Le fotocellule possono essere collegate alla scheda LCU60E come descritto nella figura seguente. Per attivare le fotocellule impostare **IO** → **38** → **PH**.



Per istruzioni complete consultare il manuale:



LIN2



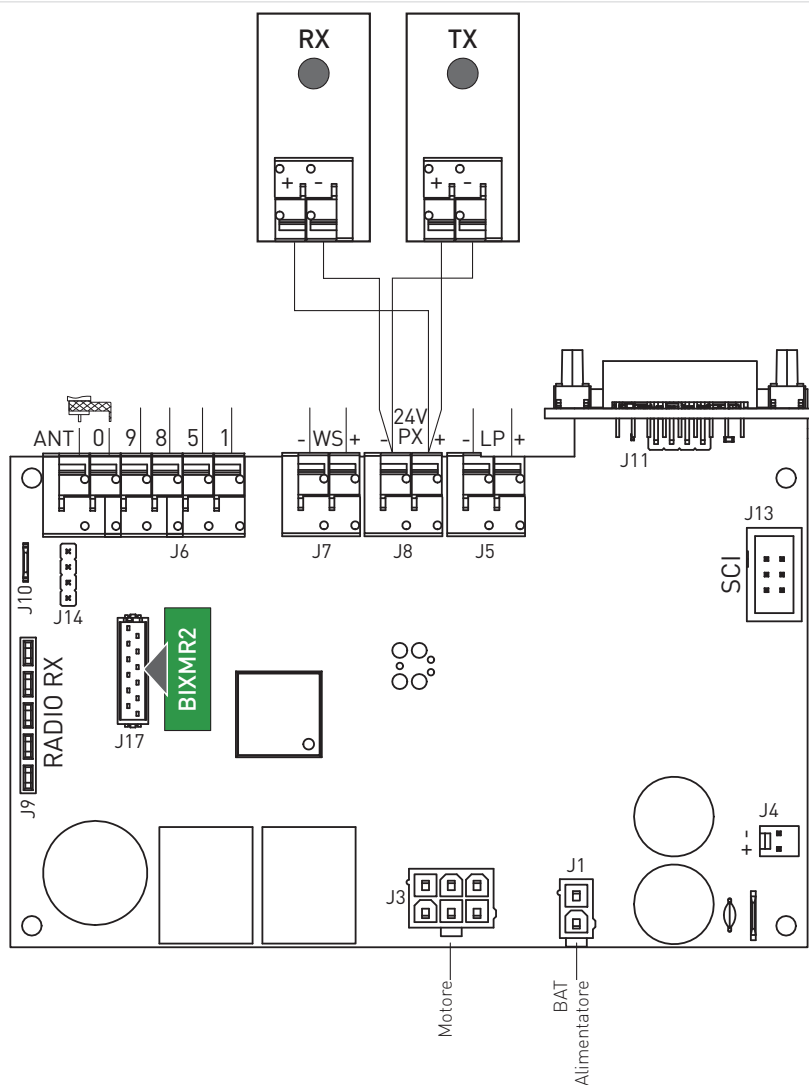
AXP2



LAB4

12.1.2 Fotocellule due fili con Autotest (ref. LIN3)

Le fotocellule (ref. LIN3) possono essere collegate alla scheda LCU60E come descritto nella figura seguente. Per attivare le fotocellule impostare **10** → **88** → **P2**.



Per istruzioni complete consultare il manuale:

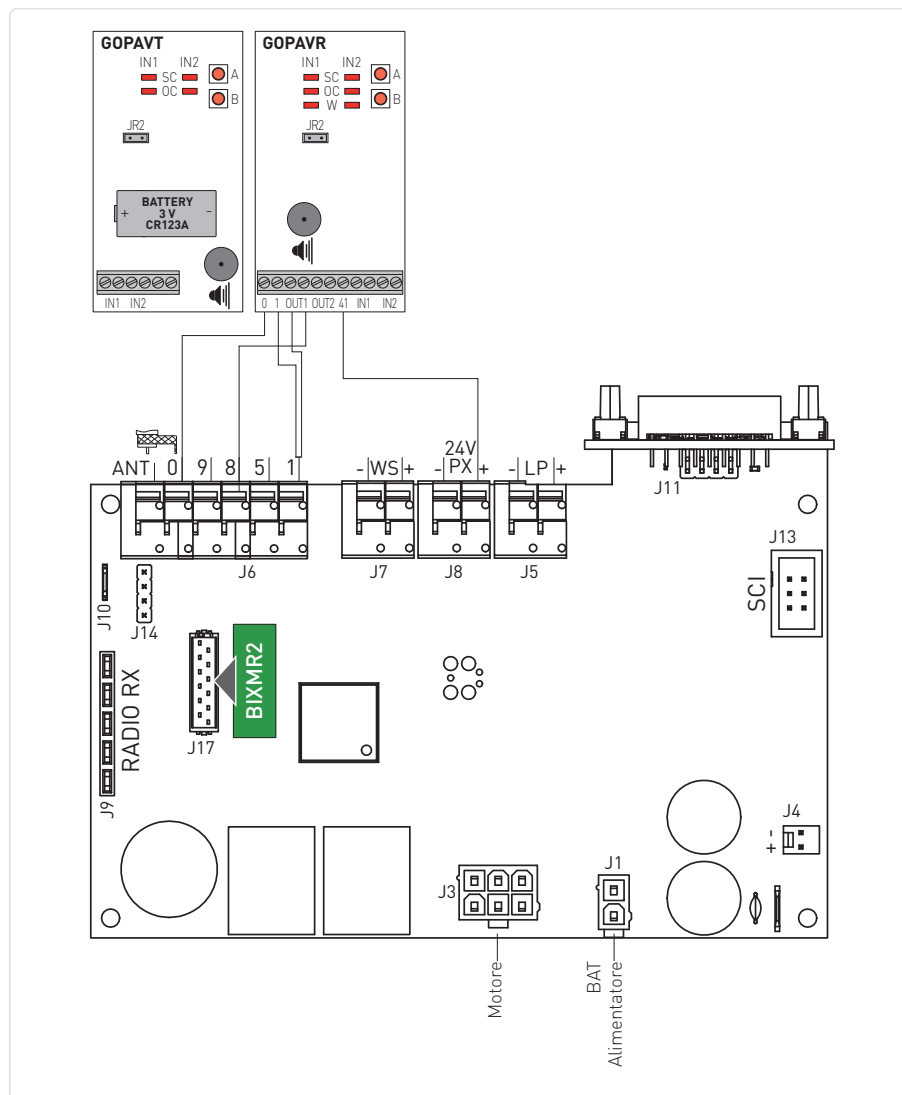


LIN3

12.1.3 Sistema di trasmissione radio GOPAVR-GOPAVT con autotest

Le coste di sicurezza attive possono essere collegate alla scheda LCU60E grazie al sistema di trasmissione radio bidirezionale GOPAVR-GOPAVT come descritto nella figura seguente.

Per utilizzare GOPAVR-GOPAVT impostare **10** → **88** → **54**.



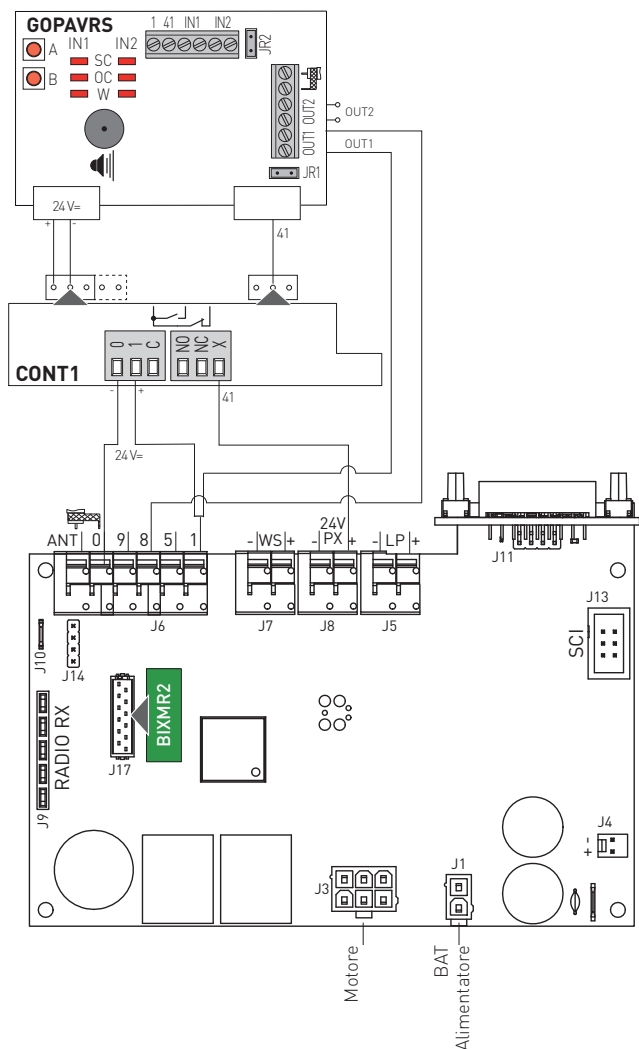
Per istruzioni complete consultare il manuale:



GOPAV

12.1.4 Sistema di trasmissione radio GOPAVRS + CONT1 con autotest

Le coste di sicurezza attive possono essere collegate alla scheda LCU60E grazie al sistema di trasmissione radio bidirezionale GOPAVRS innestato in CONT1 come descritto nella figura seguente. Per utilizzare GOPAVRS + CONT1 impostare **10** → **88** → **54**.



Per istruzioni complete consultare il manuale:



CONT1

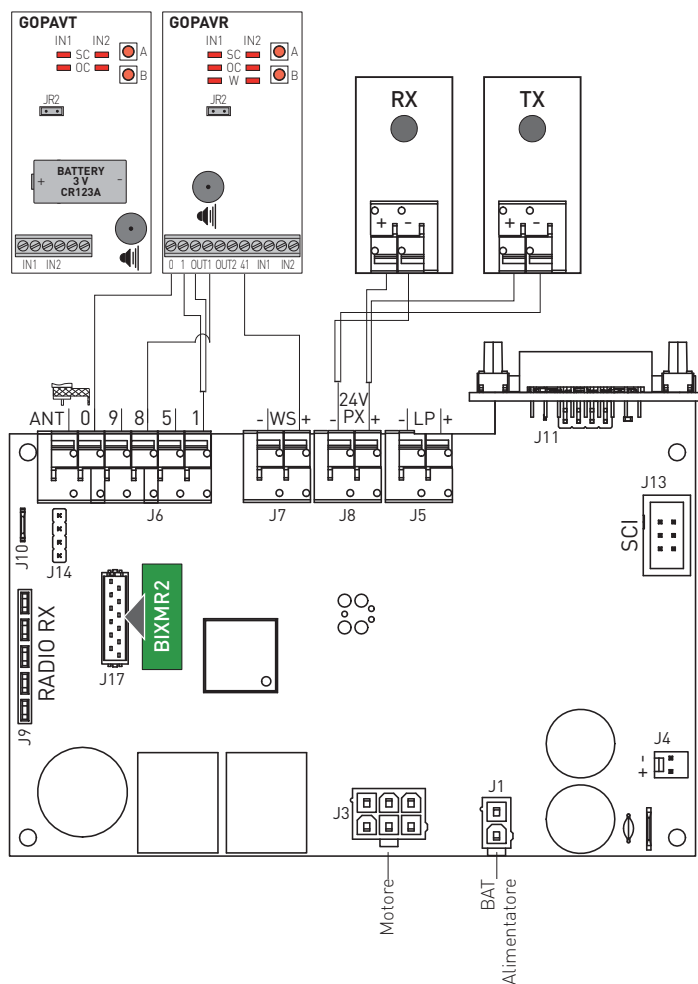


GOPAV

12.1.5 Sistema di trasmissione radio GOPAVR-VT + fotocellule 2 fili con autotest

Le coste di sicurezza attive possono essere collegate alla scheda LCU60E grazie al sistema di trasmissione radio bidirezionale GOPAVR-VT come descritto nella figura seguente.

Nel caso si vogliano installare anche le fotocellule con autotest bisogna utilizzare le LIN3 e impostare **10** → **18** → **P5**.



Per istruzioni complete consultare il manuale:



CONT1



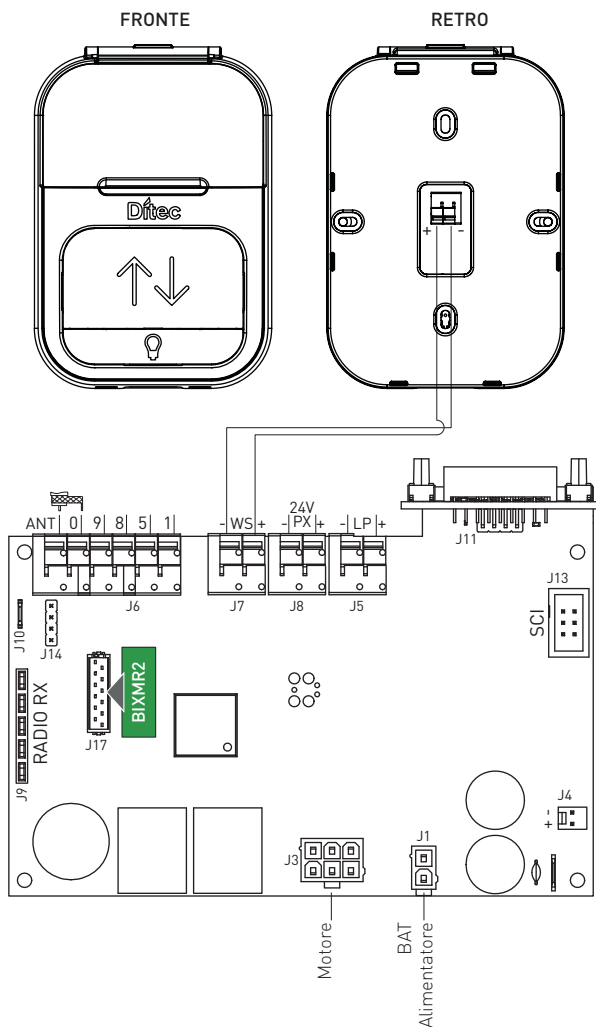
GOPAV



LIN3

12.1.6 Wall Station (ref. WS3)

L'accessorio Wall Station può essere collegato alla scheda LCU60E utilizzando il morsetto -WS+. Per attivare la Wall Station impostare **IO** → **H5** → **ON**.



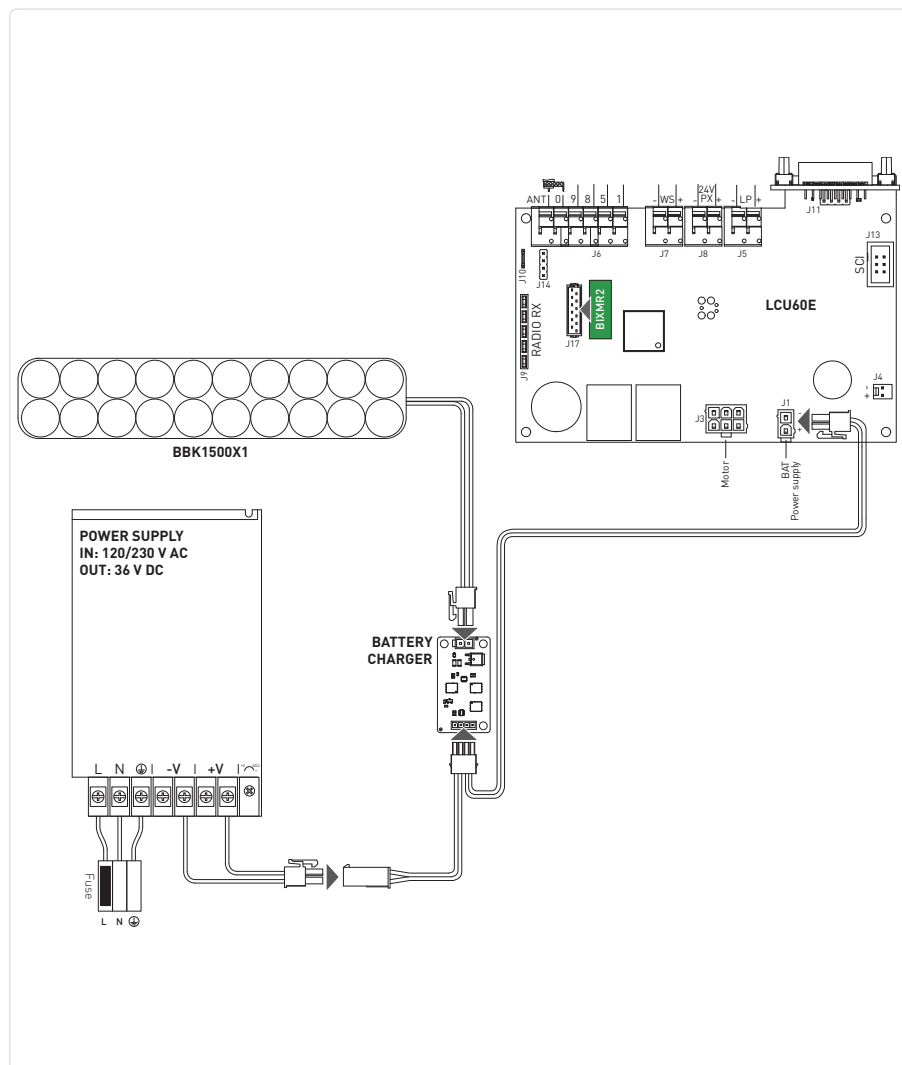
Per istruzioni complete consultare il manuale:



WS3

12.1.7 Batteria (ref. BBK1500X1)

La figura mostra i collegamenti di alimentazione della scheda LCU60E. L'alimentatore e il pacco batterie Ni-MH 1500 mAh a 20 celle sono collegati alla LCU60E tramite la scheda caricabatterie. Se il pacco batterie non è presente, l'alimentazione viene collegata direttamente alla scheda LCU60E.



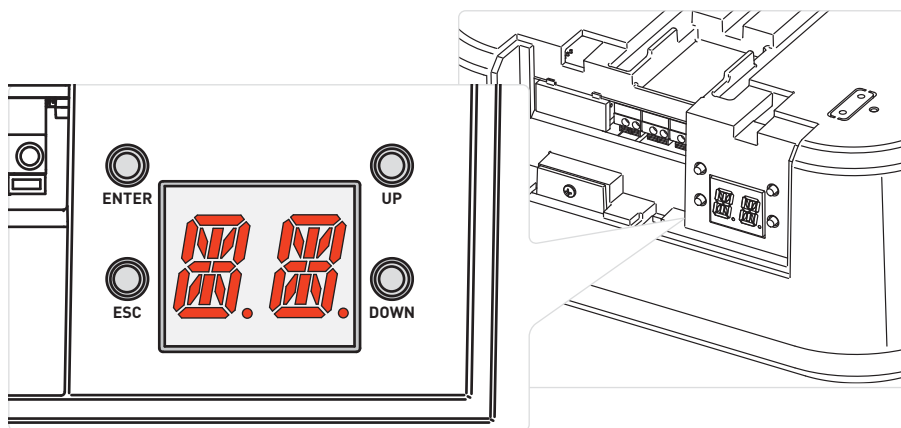
Per istruzioni complete consultare il manuale:



BBK1500X1

13. Tasti di navigazione

Controlli del display	
Comando	Descrizione
 UP	Pulsante di navigazione SU
 DOWN	Pulsante di navigazione GIÙ
 ENTER	Pulsante menu / conferma
 ESC	Pulsante menu / uscita



Messaggi di stato:

FASE	Display	Descrizione
A		Porta completamente APERTA
B		Porta tra le due posizioni di arresto
C		Porta completamente CHIUSA

Durante l'APERTURA della porta il display indica in sequenza:



Durante la CHIUSURA della porta il display indica in sequenza:





Le procedure e le regolazioni possono essere eseguite solo quando il display è in modalità:

A	
B	
C	

14. Procedura di autoapprendimento della corsa



ATTENZIONE 1: quando si esegue un'operazione di autoapprendimento della corsa, assicurarsi che non vi siano ostacoli durante la corsa (ad esempio, eseguire un'operazione manuale di apertura/chiusura della porta del garage).



ATTENZIONE 2: in caso di allarme o intervento di una sicurezza (nel caso di fotocellule installate e configurate tramite parametro **38**) la procedura di apprendimento verrà interrotta e il codice dell'allarme verrà visualizzato sul display (nel caso di intervento di una fotocellula verrà visualizzato **18**). Riavviare la procedura di apprendimento premendo  il sistema ritornerà in **04**.



NOTA 1: Se la procedura è in corso (fase **03** o successiva) e si desidera interromperla, premere . Il motore si arresterà e l'apprendimento riprenderà dalla fase **04**.

NOTA 2: nel caso in cui si desideri avere accesso al menu per modificare alcuni valori dei parametri, si può uscire dalla procedura di apprendimento tenendo premuto il tasto  per qualche istante fino a quando il display indicherà .



Una volta completata l'impostazione è possibile ritornare nella procedura di autoapprendimento premendo  ripetutamente fino ad uscire dal menu e ritornare in **04**. Nel caso non fosse possibile ritornare in **04**, premere contemporaneamente i tasti  +  per circa 4 secondi per eseguire un reset della procedura di apprendimento.

Procedura di auto-apprendimento

1. Collegare l'alimentazione e configurare la posizione di apertura.



- Il display lampeggia **24**.
- La luce di cortesia lampeggia 4 volte durante il funzionamento **24**.
- Tenere premuto il pulsante **UP**. La porta si apre.
- Al raggiungimento della posizione di apertura richiesta, rilasciare il pulsante.
- Se necessario, utilizzare i pulsanti **UP** e **DOWN** per correggere la posizione.

2. Premere il pulsante **ENTER** per confermare la posizione e per avviare l'autoapprendimento.



- L'automazione memorizza la posizione di apertura e inizia un'operazione di chiusura.
- Il display lampeggia **23**.
- La luce LED integrata lampeggia 3 volte.
- Quando la porta raggiunge la posizione di chiusura, il display lampeggia **22**. La luce di cortesia lampeggia due volte.
- L'automazione si apre automaticamente fino alla posizione di apertura. Il display lampeggia **21**. La luce di cortesia lampeggia una volta.
- L'automazione si richiude automaticamente fino alla posizione di chiusura, il display indica **20** e la porta si riapre.
- La luce non lampeggia.

Se la porta del garage si arresta prima di raggiungere la posizione di chiusura, ciò potrebbe essere dovuto ad un ostacolo rilevato durante la corsa di apprendimento.

Fermare la procedura premendo il tasto **ESC** per evitare un'acquisizione errata. Controllare la presenza di eventuali ostacoli fisici (controllare anche gli attriti di scorrimento) e ripetere la procedura. Se necessario modificare i valori di spinta tramite il parametro **R2**.

3. La procedura di autoapprendimento è completa quando la porta è completamente aperta e la luce di cortesia è accesa.



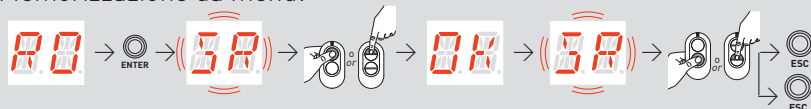
15. Memorizzazione / rimozione dei telecomandi

15.1 Memorizzazione dei telecomandi

Memorizzazione rapida



Memorizzazione da menu:



- Memorizzazione rapida: premere contemporaneamente i tasti e per circa 2 secondi, sul display compare lampeggiante ed è possibile associare i pulsanti desiderati.
- Memorizzazione da menu: premere o per scorrere tra i menu. Selezionare premere inizia a lampeggiare ed è possibile associare i pulsanti desiderati.
- Una volta visualizzato , ricomincia a lampeggiare ed è possibile associare il pulsante successivo.
- Premere per uscire.
- Una volta finito di associare i pulsanti, se si desidera impostare una funzione specifica occorre andare nel menu e agire sui parametri , , , , altrimenti verranno associate le funzioni di default.



NOTA: se viene memorizzato un solo pulsante/canale, la funzione di associazione verrà impostata automaticamente su **APRI** o **PASSO PASSO** a seconda del valore del → parametro.

15.2 Rimozione dei telecomandi

Il telecomando può essere eliminato agendo sull'apposito parametro presente nel menu e seguendo le istruzioni:

Rimozione di un singolo telecomando

Vedere il parametro:



vedi paragrafo 17.4

Rimozione di tutti i telecomandi

Vedere il parametro:



vedi paragrafo 17.4

16. Utilizzo dei menu

16.1 Accensione e spegnimento del display

La procedura di accensione del display è la seguente:

LIVELLO PRINCIPALE



- Il display indica di default lo stato della porta
- Premere il  tasto
- Il controllo del funzionamento del display si avvia
- Il menu del livello principale viene visualizzato

La procedura di spegnimento del display è la seguente:

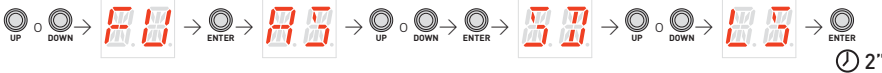
LIVELLO PRINCIPALE



 Dopo 60 secondi di inattività, si esce dal menù di configurazione e il display indica lo stato della porta

16.2 Tasti navigazione

VALORE LIVELLO PARAMETRO LIVELLO PRINCIPALE



 2"

LIVELLO PRINCIPALE

- Premere  o  per scorrere tra i menu.
- Premere  per andare al **LIVELLO DEI PARAMETRI**.
- Premere  per uscire da un sottomenu.

LIVELLO DEI PARAMETRI

- Premere  o  per scorrere tra i parametri all'interno dell'apposito sottomenu.
- Per impostare un parametro, selezionare il **VALORE** desiderato e premere  per 2 secondi per salvare.

16.3 Tasti rapidi

16.3.1 Reset della calibrazione



Premendo contemporaneamente i tasti e il display lampeggia **RE**, prima lentamente e poi più velocemente. Continuare a tenere premuto (per circa più di 4 secondi) fino a quando il sistema non esegue un reset e il display indica **04** (tutti i valori di esecuzione della calibrazione sono stati cancellati). Ora è possibile rilasciare i tasti, il sistema è pronto per eseguire una nuova procedura di apprendimento.



NOTA: la calibrazione memorizzata può essere cancellata anche agendo sull'apposito parametro presente nel menu **EE** → **EE**.

16.3.2 Riavvio del sistema



Premendo contemporaneamente i tasti e il display lampeggia **RS**, prima lentamente e poi più velocemente. Continuare a tenere premuto (per circa più di 4 secondi) fino a quando il sistema non esegue un riavvio.



NOTA: è solo un riavvio del sistema, i valori di calibrazione, l'impostazione dei parametri e i trasmettitori non vengono cancellati.

16.3.3 Memorizzazione dei radiocomandi tramite pannello di controllo

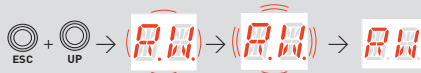


Se si premono contemporaneamente i tasti e per più di 4 secondi il display mostra **SR**, quindi rilasciare i tasti. Quando il display inizia a fare lampeggiare **SR** è possibile associare i pulsanti desiderati.



NOTA: la memorizzazione dei radiocomandi può essere eseguita anche agendo sull'apposito parametro presente nel menu

16.3.4 Reset wi-fi



Se si premono contemporaneamente i tasti e il display lampeggia **RW** prima lentamente, poi più rapidamente. Quando il display smette di lampeggiare e **RW** è fisso, il dispositivo WiFi verrà resettato, rilasciare i tasti.

17. Parametri LCU60E

17.1 Livello principale

Display	Descrizione
	Uso frequente Il menu consente di gestire i parametri più frequentemente utilizzati per personalizzare le funzionalità dell'automazione
	Modalità di funzionamento Il menu consente di impostare tutti i parametri utilizzati per le modalità di funzionamento dell'automazione (tipo di automazione installata, impostazioni predefinite, chiusura automatica, ecc.)
	Regolazione della corsa Il menu consente di impostare tutti i parametri di funzionamento (velocità di apertura/chiusura, posizioni di rallentamento, sensibilità alla spinta dell'ostacolo ecc.)
	Configurazione ingressi/uscite Il menu consente di impostare le funzionalità degli ingressi/uscite dell'automazione (selezione dei dispositivi collegati ai morsetti, fotocellule, impostazione lampeggiante/elettroserratura, ecc.)
	Operazioni radio e connettività Tramite il menu è possibile gestire tutti i parametri delle funzioni radio/wireless della centrale
	Funzioni diagnostiche Il menu consente di gestire tutti gli altri parametri utilizzati per i servizi aggiuntivi (contatori diagnostici, aggiornamento FW, risparmio energetico, ecc.)

Menu completo

17.2 Mappa menu uso frequente

LIVELLO PRINCIPALE	
	FU - Uso frequente
LIVELLO PARAMETRI	
	AS - Selezione del tipo di porta
	DM - Direzione di apertura
	EP - Impostazione protocollo criptato di trasmissione radiocomandi (AES 128bit e modalità PROTETTA)
	SR - Memorizzazione radiocomandi
	RM - Funzionamento del ricevitore radio
	T5 - Modalità di funzionamento morsetto 5
	AC - Abilitazione chiusura automatica
	TC - Impostazione del tempo di chiusura automatica [s]

	RP - Regolazione dell'apertura parziale [%]
	TP - Impostazione del tempo di chiusura automatica dopo apertura parziale [s]
	R1 - Regolazione della spinta sugli ostacoli in l'apertura
	R2 - Regolazione della spinta sugli ostacoli in chiusura
	VA - Velocità di apertura [cm/s]
	VC - Velocità di chiusura [cm/s]
	R9 - Configurazione dell'ingresso 1-9
	D8 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-8

17.3 Mappa del menu completo

LIVELLO PRINCIPALE	
00	OM - Modalità di funzionamento
LIVELLO DEI PARAMETRI	
AS	AS - Selezione del tipo di porta
DM	DM - Direzione di apertura
AC	AC - Abilitazione chiusura automatica
TC	TC - Impostazione del tempo di chiusura automatica [s]
RP	RP - Regolazione dell'apertura parziale [%]
TP	TP - Impostazione del tempo di chiusura automatica dopo apertura parziale [s]
PP	PP - Configurazione della sequenza passo-passo
TS	TS - Rinnovo del tempo di chiusura automatica dopo il rilascio del dispositivo di sicurezza [%]
WO	WO - Impostazione del tempo di pre-lampeggio in apertura [s]
WC	WC - Impostazione del tempo di pre-lampeggio in chiusura [s]
PK	PK - Parcheggio assistito
RR	RA - Regolazione della corsa
LIVELLO DEI PARAMETRI	
VA	VA - Velocità di apertura [cm/s]
VC	VC - Velocità di chiusura [cm/s]
R1	R1 - Regolazione della spinta sugli ostacoli in apertura
R2	R2 - Regolazione della spinta sugli ostacoli in chiusura
OB	OB - Spazio di rallentamento in apertura [cm]
CB	CB - Spazio di rallentamento in chiusura [cm]
PO	PO - Regolazione velocità di accostamento in apertura [cm/s]
PC	PC - Regolazione della velocità di accostamento in chiusura [cm/s]
VR	VR - Impostazione velocità di acquisizione

TA	TA - Regolazione tempo accelerazione in apertura
TQ	TQ - Regolazione tempo accelerazione in chiusura
TD	TD - Regolazione tempo di decelerazione in apertura
TU	TU - Regolazione tempo di decelerazione in chiusura
DC	DC - Disimpegno su battuta in chiusura [mm]
ST	ST - Regolazione del tempo di spunto
DT	DT - Regolazione tempo riconoscimento ostacolo
RR	RR - Reset valori di calibrazione corsa
IO	IO - Configurazione ingressi/uscite
LIVELLO DEI PARAMETRI	
R9	R9 - Configurazione dell'ingresso 1-9
T5	T5 - Modalità di funzionamento morsetto 5
D8	D8 - Selezione del dispositivo collegato ai terminali 1-8
LP	LP - Funzione uscita +LP-
LU	LU - Tempo di accensione della luce di cortesia [s]
LG	LG - Tempo di accensione luce di cortesia comandata indipendentemente [min]
BR	BR - Livello di luminosità della luce LED integrata
LR	LR - Tempo di rilascio elettroseratura [s]
ES	ES - Risparmio energetico
WS	WS - Impostazioni dispositivo Wall Station
BZ	BZ - Abilitazione/disabilitazione del cicalino



R0 - Operazioni radio e connettività

LIVELLO DEI PARAMETRI



EP - Impostazione dei messaggi criptati



SR - Memorizzazione radiocomandi



RM - Funzionamento del ricevitore radio



TX - Visualizzazione quantità telecomandi memorizzati



MU - Impostazione del numero massimo di telecomandi memorizzabili in memoria



ER - Cancellazione di un radiocomando



EA - Cancellazione totale della memoria



C1, C2, C3, C4 - Selezione della funzione CH1, CH2, CH3, CH4 del radiocomando memorizzato



FQ - Selezione della frequenza radio



VL - abilitazione/disabilitazione modalità vacanze



BT - Abilitazione/disabilitazione Bluetooth®



WF - Impostazione della funzionalità WiFi



WR - Richiesta di riavvio del dispositivo WiFi collegato (in particolare Apple HomeKit)



MA - Annullamento le autorizzazioni di controllo dell'app mobile



DF - Funzioni diagnostiche

LIVELLO DEI PARAMETRI



AI - Informazioni ID del modello di automazione



CU - versione FW quadro elettronico



UP - Cronologia firmware



AL - Contatore allarmi



UP - Storico allarmi



AR - Reset allarmi



CV - Numero totale manovre



CP - numero parziale manovre



ZP - Azzeramento contatore parziale manovre



CA - Impostazione dell'allarme di manutenzione (impostazione di fabbrica - allarme disattivato: 0.0 00.00)



OA - visualizzazione modalità allarme manutenzione



CH - Ore di alimentazione



BH - Ore di alimentazione da batteria



SV - Salvataggio configurazione



RC - Caricamento configurazione



RL - Caricamento ultima configurazione impostata



EU - Cancellazione delle configurazioni
Cancellazione impostazioni utente



IM - Visualizzazione corrente motore



BL - Visualizzazione del livello di tensione della batteria



EL - Livello di efficienza dell'automazione



EN - Abilitazione del test di rilevamento della forza secondo EN 13241-1



UB - Livello di sbilanciamento della porta



RD - Reset impostazioni di fabbrica

17.4 Descrizione dei parametri di uso frequente



FU - Uso frequente

Il menu consente di gestire i parametri più comunemente utilizzati per personalizzare le funzionalità dell'automazione.

Parametro	Descrizione								Selezioni disponibili	
	AS - Selezione della porta installata - SD: porta sezionale - LS: porta sezionale laterale - BS: porta basculante con soft start NOTA: se il valore è stato modificato, i parametri della corsa precedentemente acquisiti verranno cancellati e l'operatore resterà in attesa di una nuova manovra di autoapprendimento vedi paragrafo 14									
	AS	R1-R2	VA	OB	TA	TQ	TD	TU		
	SD	20	20	20	2.0	2.0	30	20		
	LS	20	20	20	2.0	2.0	30	20		
BS	30	15	40	2.5	2.5	60	40			
	DM - Direzione di apertura 00: direzione di apertura con guide TOP e kit retrofit TSRFK 01: direzione di apertura standard con guide AIR NOTA: se il valore è stato modificato, i parametri della corsa precedentemente acquisiti verranno cancellati e l'operatore resterà in attesa di una nuova manovra di autoapprendimento vedi paragrafo 14									
	EP - Impostazione protocollo criptato di trasmissione radiocomandi (AES 128bit e modalità PROTETTA) Se viene abilitata la possibilità di ricevere messaggi codificati, il pannello di controllo sarà compatibile con i telecomandi di tipo "CRIPTATO o modalità PROTETTA". - ON: abilitato - OF: disabilitato									
	SR - Memorizzazione telecomandi Premendo (55) inizia a lampeggiare ed è possibile associare i pulsanti desiderati. Dopo OK la visualizzazione, (55) lampeggia nuovamente sul display ed è possibile associare il pulsante successivo. Per uscire, premere ESC o ENTER per 2 secondi e passare alla voce successiva. NOTA: se sul display NO lampeggia, è possibile che il telecomando sia già memorizzato.									
	RM - Funzionamento del ricevitore radio Questa è la funzione associata al comando radio quando è memorizzato un solo canale (indipendentemente da quale sia) 1-5 - Passo-passo 1-3 - Apertura									
	T5 - Modalità di funzionamento morsetto 5 Questo parametro è associato alla funzionalità dei morsetti 1-5 1-5 - Passo-passo 1-3 - Apertura									
	AC - Abilitazione chiusura automatica - OF - Disabilitato - ON - Abilitato									
	TC - Impostazione del tempo di chiusura automatica [s] Viene impostato con diversi intervalli di sensibilità: - da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo - da 1'0 a 1'5 con intervalli di 10 secondi Per ogni intervallo, il display indica: 00 → 1 minuto e 10 secondi ... 05 → 1 minuto e 50 secondi ... 20 → 2' a 4' con intervalli di 1 minuto								...	
									...	
									...	

		RP - Regolazione dell'apertura parziale [%] Questo parametro regola la percentuale di apertura parziale rispetto all'apertura totale dell'automazione. dal 5% al 99% con intervalli dell'1%	
		TP - Impostazione del tempo di chiusura automatica dopo apertura parziale [s] Viene impostato con diversi intervalli di sensibilità: - da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo - da 1'0 a 1'5 con intervalli di 10 secondi Per ogni intervallo, il display indica: - 00 → 1 minuto e 10 secondi - ... - 05 → 1 minuto e 50 secondi - da 2' a 4' con intervalli di 1 minuto	   
		R1 - Regolazione della spinta sugli ostacoli e della corrente del motore durante l'apertura [%] Quando la spinta supera la soglia, il sistema rileva un ostacolo e il movimento viene interrotto. 00 - Spinta minima (delta di corrente minimo per il rilevamento degli ostacoli) 99 - Spinta massima (delta di corrente massimo per il rilevamento dell'ostacolo) La soglia viene calcolata in modo dinamico come un delta sulla corrente del motore misurata durante la corsa di apertura.	 
		R2 - Regolazione della spinta sugli ostacoli e della corrente del motore durante la chiusura [%] Quando la spinta supera la soglia, il sistema rileva un ostacolo e il movimento viene invertito. È suddiviso in due intervalli con una diversa sensibilità per dare la massima flessibilità in base alle esigenze: - da 00 a 40 - Spinta minima - da 41 a 99 - Spinta massima La soglia è calcolata in modo dinamico come un delta sulla corrente del motore misurata durante la corsa di chiusura.	 
		VA - Velocità di apertura [cm/s] da 8 a 22 cm/s con intervalli di 1 cm/s	 [valore predefinito. Dipende dall'impostazione AS]
		VC - Velocità di chiusura [cm/s] da 8 a 22 cm/s con intervalli di 1 cm/s ATTENZIONE: il valore di default garantisce il ritorno dei valori della forza di spinta di chiusura entro i limiti stabiliti dalla Norma EN12453. Nel caso in cui venga impostata una velocità di chiusura superiore non viene garantito il rispetto dei limiti dalla Norma EN12453.	 
		R9 - Configurazione dell'ingresso 1-9 - N0: disabilitato. 9P: lo stato di apertura dell'ingresso innesca l'arresto permanente (default). 9T: lo stato aperto dell'ingresso innesca l'arresto temporaneo. Una volta chiuso il contatto, si attiva il tempo di chiusura automatica (se abilitato).	 
		D8 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-8 - N0 - Nessuna - PH - Fotocellule LIN2 - SP41 - Fotocellule con safety test - SE - Costa di sicurezza - S41 - Costa di sicurezza con safety test - P2 - Fotocellule LIN3 con auto test - PE - Costa di sicurezza + Fotocellule LIN3 (autotest) - PS - Costa di sicurezza con safety test + Fotocellule LIN3 con autotest	    

17.5 Menu completo - descrizione parametri



OM - Modalità di funzionamento

Il menu consente di impostare tutti i parametri utilizzati per le modalità di funzionamento dell'automazione (tipo di automazione installata, impostazioni predefinite, chiusura automatica, ecc.)

Parametro	Descrizione							Selezioni disponibili	
	AS - Selezione del tipo di porta								
	- SD: porta sezionale - LS: porta sezionale laterale - BS: porta basculante con soft start								
	 NOTA: se il valore è stato modificato, i parametri della corsa precedentemente acquisiti verranno cancellati e l'operatore resterà in attesa di una nuova manovra di autoapprendimento.  vedi paragrafo 14								
	AS	R1-R2	VA	OB	TA	TQ	TD	TU	
	SD	20	20	20	2.0	2.0	30	20	
LS	20	20	20	2.0	2.0	30	20		
BS	30	15	40	2.5	2.5	60	40		

DM - Direzione di apertura

- 00: direzione di apertura con guide TOP e kit retrofit TSRFK
- 01: direzione di apertura standard con guide AIR

NOTA: se il valore è stato modificato, i parametri della corsa precedentemente acquisiti verranno cancellati e l'operatore resterà in attesa di una nuova manovra di autoapprendimento.
 vedi paragrafo 14



AC - Abilitazione chiusura automatica

- 0F - Disabilitato
- 0N - Abilitato



TC - Impostazione del tempo di chiusura automatica [s]

Viene impostato con diversi intervalli di sensibilità:

- da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo
- da 1'0 a 1'5 con intervalli di 10 secondi

Per ogni intervallo, il display indica:

- → 1 minuto e 10 secondi

- ...

- → 1 minuto e 50 secondi

- da 2' a 4' con intervalli di 1 minuto



RP - Regolazione dell'apertura parziale [%]

Questo parametro regola la percentuale di apertura parziale rispetto all'apertura totale dell'automazione.

- dal 5% al 99% con intervalli dell'1%



TP - Impostazione del tempo di chiusura automatica dopo apertura parziale [s]

Viene impostato con diversi intervalli di sensibilità.

- da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo
- da 1'0 a 1'5 con intervalli di 10 secondi

Per ogni intervallo, il display indica:

- → 1 minuto e 10 secondi

- ...

- → 1 minuto e 50 secondi

- da 2' a 4' con intervalli di 1 minuto



PP - Impostazione della sequenza passo-passo

- 00 - Apertura-Stop-Chiusura-Apertura
- 01 - Apertura-Stop-Chiusura-Stop-Apertura



    		TS - Impostazione del rinnovo del tempo di chiusura automatica dopo il rilascio della sicurezza [%] - da 0 al 99% con intervalli dell'1%. Il conteggio inizia con la porta completamente aperta, (e l'operazione di chiusura viene eseguita anche con la chiusura automatica (RC) disabilitata).  ATTENZIONE: la chiusura automatica non è disabilitata alla terza inversione di direzione consecutiva. Es:  = 1'  = 50% - Rinnovo del tempo di chiusura automatica = 30" WO - Impostazione del tempo di prelampeggio in apertura [s] Regolazione del tempo di anticipo nell'accensione del lampeggiante e della luce di cortesia, rispetto all'inizio della manovra di apertura da un comando volontario. - da 0" a 5" con intervalli di 1 secondo WC - Impostazione del tempo di prelampeggio in chiusura [s] Regolazione del tempo di anticipo nell'accensione del lampeggiante e della luce di cortesia, rispetto all'inizio della manovra di chiusura da un comando volontario. - da 0" a 5" con intervalli di 1 secondo PK - Assistenza al parcheggio (solo con fotocellule installate) Una volta che la porta si è aperta e l'auto è passata, la luce di cortesia lampeggia rapidamente 3 volte quando le fotocellule sono state liberate per indicare che la porta può essere chiusa perché l'auto non è più nell'area di passaggio. - ON – Abilitato - OF – Disabilitato  NOTA: si consiglia di installare fotocellule interne	 ...   ...   ...   
---	---	---	--

		TA - Regolazione del tempo di accelerazione in apertura [s] Regola la pendenza della rampa di accelerazione durante l'apertura. • da 1.0 a 9.9 s con intervalli di 0.1 s	[valore predefinito. Dipende dall'impostazione AS]
		TQ - Regolazione del tempo di accelerazione in chiusura [s] Regola la pendenza della rampa di accelerazione durante la chiusura. • da 1.0 a 9.9 s con intervalli di 0.1 s	[valore predefinito. Dipende dall'impostazione AS]
		TD - Regolazione tempo di decelerazione in apertura [s] Regola la pendenza della rampa di decelerazione durante l'apertura. • da 10 a 99 % con intervalli di 1%	[valore predefinito. Dipende dall'impostazione AS]
		TU - Regolazione tempo di decelerazione in chiusura [s] Regola la pendenza della rampa di decelerazione durante la chiusura. • da 10 a 99 % con intervalli di 1%	[valore predefinito. Dipende dall'impostazione AS]
		DC - Disimpegno sulla battuta in chiusura [mm] Regola la distanza del disimpegno sulla battuta meccanica di chiusura. • 00 - Disabilitato • da 1 a 30 mm con intervalli di 1 mm	
		ST - Regolazione del tempo di spunto [s] • da 0.5 a 3.0 s con intervalli di 0.1 s	
		DT - Regolazione tempo di riconoscimento ostacolo [s/100] • da 10 a 60 s/100 con intervalli di 1 s/100 	



10 - Configurazione ingressi/uscite

Il menu consente di impostare le funzionalità di ingresso/uscita dell'automazione.

Parametro	Descrizione	Selezioni disponibili
	R9 - Configurazione dell'ingresso 1-9 • N0: disabilitato. • 9P: lo stato di apertura dell'ingresso innesca l'arresto permanente (default). • 9T: lo stato aperto dell'ingresso innesca l'arresto temporaneo. Una volta chiuso il contatto, si attiva il tempo di chiusura automatica (se abilitato).	
	T5 - Modalità di funzionamento morsetto 5 • 1-5 - Passo-passo • 1-3 - Apertura	
	D8 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-8 • N0 - Nessuna • PH - Fotocellule LIN2 • SP41 - Fotocellule con safety test • SE - Costa di sicurezza • S41 - Costa di sicurezza con safety test • P2 - Fotocellule LIN3 con auto test • PE - Costa di sicurezza + Fotocellule LIN3 (autotest) • PS - Costa di sicurezza con safety test + Fotocellule LIN3 con autotest	
	LP - Funzione uscita +LP- • 01 - Elettroserratura (attivata per un tempo definito dal parametro) • 03 - ON-OFF lampeggiante senza oscillatore (attivo quando il motore è in azione) • 04 - ON-OFF lampeggiante LED senza oscillatore (attivo quando il motore è in azione) • 05 - ON per lampeggiante LED con oscillatore interno • 08 - Automazione chiusa (attivata con porta completamente chiusa) • 09 - Automazione aperta (attivata con porta completamente aperta) • 13 - Allarme manutenzione • 14 - Segnale per batterie quasi scariche • ON - Uscita sempre attiva	
	LU - Impostazione tempo supplementare luce di cortesia [s] Viene impostato con diversi intervalli di sensibilità. • N0 - Disattivato • da 01" a 59" con intervalli di 1 secondo • da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi • da 2' a 4' con intervalli di 1 minuto • ON - Attivato in modo permanente (disattivato tramite telecomando o Wall Station) NOTA: la luce di cortesia si accende all'inizio di ogni operazione e rimane accesa al termine dell'operazione per il tempo supplementare selezionato.	
	LG - Tempo di accensione luce LED integrata comandata indipendentemente [min] • N0 - Disattivato • da 1' a 90' con intervalli di 1 minuto • ON - Accensione e spegnimento con telecomando o Wall Station NOTA: l'accensione della luce non dipende dall'avvio di un'operazione, ma può essere comandata separatamente tramite il telecomando.	

		BR - Livello di luminosità della luce LED integrata Permette di impostare il livello di luminosità della luce di cortesia • LO - Bassa luminosità • MI - Luminosità media • HI - Luminosità elevata	  
		LR - Tempo di rilascio dell'elettroserratura [s] Se abilitata, indica il tempo di attivazione dell'elettroserratura alla partenza di ogni manovra di apertura da l'automazione chiusa. • da 0,2 a 3,0 s con intervalli di 0,1 s	  
		ES - Risparmio energetico • ON - Abilitato (il punto rosso a destra del display lampeggia ogni 5 s). • OF - Disabilitato La modalità di risparmio energetico si attiva dopo 5 minuti con porta chiusa, oppure quando la porta è inattivo e la chiusura automatica non è abilitata	   
		WS - Impostazione del dispositivo Wall Station Serve per abilitare o disabilitare il dispositivo Wall Station. • OF - Il dispositivo Wall Station viene disabilitato • ON - Il dispositivo Wall Station è abilitato	   
		BZ - Abilitazione/disabilitazione cicalino • ON - Abilitato • OF - Disabilitato	   



RO - Operazioni radio e connettività

Il menu consente di gestire tutti i parametri delle funzioni radio/wireless della centrale

Parametro	Descrizione	Selezioni disponibili
	EP - Impostazione dei messaggi criptati di trasmissione radiocomandi (modalità AES 128bit e modalità protetta) Abilitando la ricezione dei messaggi criptati il quadro elettrico sarà compatibile con radiocomandi tipo "ENCRYPTED".	
	SR - Memorizzazione telecomandi Premendo () inizia a lampeggiare ed è possibile associare i pulsanti desiderati. Dopo la visualizzazione, () lampeggia nuovamente sul display ed è possibile associare il pulsante successivo. Per uscire, premere o per 2 secondi e passare alla voce successiva. i NOTA: se sul display lampeggia, il telecomando potrebbe essere già stato memorizzato.	
	RM - Funzionamento del ricevitore radio • 1-5 - Passo-passo • 1-3 - Apertura i NOTA: questa è la funzione associata al comando radio quando è memorizzato un solo canale (indipendentemente da quale sia).	
	TX - Visualizzazione contatore radiocomandi memorizzati 	
	MU - Indicazione del numero massimo di radiocomandi memorizzabili su memoria integrata È possibile memorizzare un massimo di 100 o 200 codici radiocomando. • 20 - 200 radiocomandi che possono essere memorizzati • 10 - 100 radiocomandi che possono essere memorizzati ATTENZIONE: selezionando → (200 radiocomandi), le configurazioni e salvate con il comando → andranno perse. Questo vale anche per l'ultima configurazione ricaricata con . Inoltre non è possibile salvare nuove configurazioni su e .	
	ER - Cancellazione di un singolo radiocomando 	

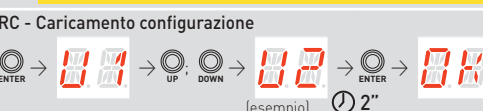
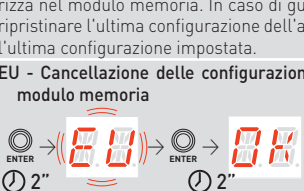
			EA - Cancellazione totale della memoria  Richiede una doppia conferma. Premere  per 2 secondi, rilasciare e premere nuovamente per altri 2 secondi.	
			C1, C2, C3, C4 - Selezione della funzione CH1, CH2, CH3, CH4 del radiocomando memorizzato • N0 - Nessuna impostazione selezionata • 1-3 - Comando apertura • 1-4 - Comando chiusura • 1-5 - Comando passo-passo • P3 - Comando di apertura parziale • LG - Comando per accensione/spegnimento luce di cortesia • 1-9 - Comando di ARRESTO Se viene memorizzata anche una sola (qualsiasi) chiave CH del telecomando, viene implementato il comando di apertura o passo-passo.	      
			NOTA: le opzioni 1-3 (apertura) e 1-5 (passo-passo) sono disponibili come alternative e dipendono dalla selezione di RM.	
			Se vengono memorizzati 2-4 tasti CH di un singolo telecomando, le funzioni abbinare in fabbrica con i tasti CH sono le seguenti:	
			• CH1 = comando apertura/passo-passo • CH2 = comando apertura parziale • CH3 = comando accensione/spegnimento luce di cortesia • CH4 = comando STOP	
			FQ - Selezione frequenza radio I parametri visibili dipendono dalla scheda di connettività remota (RCB) inserita (connettore J9).	  
			VL - Abilita/disabilita modalità vacanza I comandi radio trasmessi da dispositivi a radiofrequenza (radiocomandi e tastiera radio digitale) sono disattivati.	 
			NOTA: se abilitata, il display indica  ogni volta che viene ricevuto un comando radio	
			BT - Abilita/disabilita Bluetooth® • ON - Abilitato • OF - Disabilitato	 
			WF - Impostazione funzionalità WiFi (uso futuro) Serve per abilitare o disabilitare la funzionalità WiFi.	 
			ATTENZIONE: l'abilitazione del WiFi aumenterà il consumo di energia in stand-by del prodotto	
			WR - Richiesta di riavvio del dispositivo WiFi collegato (uso futuro) 	
			NOTA: il parametro è presente solo se è connesso un dispositivo WiFi.	
			MA - Autorizzazioni di controllo dell'app mobile (uso futuro)	



Funzioni diagnostiche

Il menu consente di gestire tutti gli altri parametri utilizzati per i servizi aggiuntivi (contatori diagnostici, aggiornamento FW, risparmio energetico, ecc.).

Parametro	Descrizione
	AI - Informazioni ID modello di automazione È un parametro di sola lettura utilizzato da Ditec Service, fornisce solo informazioni sul numero di identificazione del modello di automazione.
	CU - Visualizzazione della versione del firmware sul quadro di comando → Versione 1.1 (esempio)
	UP - Aggiornamento firmware Attiva il bootloader della scheda per aggiornare il firmware. Contattare il servizio post-vendita per ulteriori informazioni
	AL - Contatore allarmi Permette di visualizzare, in sequenza, i contatori degli allarmi che si sono verificati almeno una volta [codice allarme + numero eventi]. Con i pulsanti e è possibile scorrere tutti i contatori e visualizzare tutti gli allarmi registrati.
	AH - Cronologia allarmi Permette di visualizzare, in sequenza, gli allarmi che si sono verificati (fino a un massimo di 20). Con i pulsanti e è possibile scorrere l'intero registro allarmi. Sul display vengono visualizzati in maniera alternata il numero e il codice dell'allarme. Il numero più alto corrisponde all'allarme più recente e quello più basso (0) corrisponde all'allarme più vecchio.
	AR - Reset allarmi Resetta tutti gli allarmi in memoria (contatori e cronologia). NOTA: al termine dell'installazione, si consiglia di eliminare gli allarmi al fine di facilitare i controlli futuri.
	CV - Visualizzazione contatore totale manovre → 182 manovre (esempio)
	CP - Visualizzazione contatore parziale manovre → 716 manovre (esempio)
	ZP - Azzeramento contatore parziale manovre Per un corretto funzionamento si consiglia di resettare il contatore delle manovre parziali: • dopo gli interventi di manutenzione; • dopo aver impostato l'intervallo di allarme di manutenzione.

		CA - Impostazione allarme di manutenzione (impostazione di fabbrica - allarme disattivato: 0.0 00.00) È possibile impostare il numero di manovre desiderato (relativo al contatore parziale manovre) per la segnalazione dell'allarme manutenzione.		ATTENZIONE: al raggiungimento del numero di manovre impostato, sul display compare il messaggio di allarme  .
		OA - Selezione della modalità di visualizzazione allarme manutenzione		• 00 - Visualizzazione a display (messaggio di allarme ) • 01 - Visualizzazione su lampeggiante (ad automazione ferma, effettua 4 lampeggi ripetendoli ogni ora) e sul display (messaggio di allarme )
		CH - Visualizzazione contatore ore di alimentazione		
		BH - Visualizzazione contatore ore di alimentazione tramite batteria		
		SV - Salvataggio configurazione utente su modulo di memoria del quadro elettronico		
		RC - Caricamento configurazione		
		RL - Caricamento ultima configurazione impostata		
		EU - Cancellazione delle configurazioni utente e dell'ultima configurazione impostata nel modulo memoria		
		IM - Visualizzazione della corrente motore		



BL - Visualizzazione del livello di tensione della batteria

Questo parametro visualizza il livello di tensione della batteria:

- **Lo** - Automazione ferma. Il livello di tensione delle batterie è basso (< 22 V)
- **22** - Livello tensione batteria > 22 V e < 23 V
- **23** - Livello tensione batteria > 23 V e < 24 V
- **24** - Livello tensione batteria > 24 V e < 25 V
- **25** - Livello tensione batteria > 25 V e < 26 V
- **26** - Livello tensione batteria > 26 V e < 27 V
- **27** - Livello tensione batteria > 27 V e < 28 V
- **28** - Livello tensione batteria > 28 V



NOTA: il parametro è visibile nel menu solo se manca l'alimentazione principale e il kit batteria è collegato. In modalità batterie, in assenza di rete, la velocità dell'automazione è ridotta ad un max di 15 cm/s



EL - Livello di efficienza dell'automazione

- Questo valore può servire per valutare la qualità meccanica del cancello e per capire se l'automazione scelta è adeguata. In caso di valori inferiori al 90%, si consiglia una manutenzione meccanica per ripristinare l'efficienza o l'adozione di un'automazione con prestazioni più elevate (per es. motore con potenza superiore).

- Durante l'uso normale, questo parametro indica l'efficienza dell'automazione, aggiornando in tempo reale il suo stato di degrado:

- **90%-99%** - Alto livello di efficienza, automazione in ottime condizioni.
- **50%-89%** - Livello di efficienza medio, le prestazioni iniziano a degradarsi.
- **10%-49%** - Basso livello di efficienza, prestazioni degradate e manutenzione necessaria.



EN - Abilitazione del test di rilevamento della forza secondo EN 13241-1



Se abilitato, il rilevamento dell'ostacolo consecutivo viene disabilitato per consentire l'esecuzione del test di rilevamento della forza secondo EN 13241-1.



ATTENZIONE: l'attivazione della modalità test ha un timeout, dopo 60 minuti la modalità test verrà automaticamente disabilitata per motivi di sicurezza. Questa operazione deve essere eseguita da personale qualificato.



UB - Livello di sbilanciamento della porta

Mostra il livello di sbilanciamento.

- da -99 a 99 con intervalli di 1 unità.
- **Valori negativi**
 - Il punto destro sul display è acceso: indica uno sbilanciamento durante la manovra di chiusura (ad es., viene richiesta più potenza durante la chiusura).
- **Valori positivi**
 - Nessun punto acceso: indica uno sbilanciamento durante la manovra di apertura (ad es., viene richiesta più potenza durante l'apertura).
- **Spostamento accettabile della porta**



da 15 a 15

Esempio:

- da 50 a 26 → Porta leggermente sbilanciata in chiusura
- da 75 a 51 → Porta sbilanciata in chiusura
- da 99 a 76 → Porta molto sbilanciata in chiusura
- da 26 a 50 → Porta leggermente sbilanciata in apertura
- da 51 a 75 → Porta sbilanciata in apertura
- da 76 a 99 → Porta molto sbilanciata in apertura



AVVERTENZA: in caso di porta sbilanciata, verificare se ci sono ostruzioni o danni lungo la guida o in alternativa controllare il tensionamento della molla.

Questa azione deve essere eseguita da personale qualificato.

RD - Reset impostazioni di fabbrica



2"



2"



18. Allarmi e guasti



NOTA: la visualizzazione di allarmi e guasti è possibile con qualsiasi selezione di visualizzazione. La segnalazione dei messaggi di allarme è prioritaria su tutti gli altri display.

Tipo di allarme	Display	Descrizione	Intervento
Allarme meccanico		M0 - Scheda non configurata	Sostituire il quadro di comando
		M3 - Automazione bloccata	Controllo delle parti meccaniche
		M4 - Cortocircuito motori	Controllare il collegamento del motore
		M8 - Corsa troppo lunga	Controllo della guida / cinghia
		M9 - Corsa troppo corta	Controllare manualmente che la porta si muova liberamente
		MB - Assenza motore durante una manovra	Controllare il collegamento del motore
		MI - Rilevamento terzo ostacolo consecutivo	Verificare la presenza di ostacoli permanenti lungo la corsa dell'automazione. Spegner e riaccendere il sistema per resettare l'allarme. Se l'allarme persiste chiamare il servizio di assistenza
		OD - Ostacolo durante l'apertura	Verificare la presenza di ostacoli lungo la corsa dell'automazione
		OE - Ostacolo durante la chiusura	Verificare la presenza di ostacoli lungo la corsa dell'automazione
		OF - Automazione bloccata all'apertura	Controllare le parti meccaniche e assicurarsi che non ci siano ostacoli lungo la corsa di automazione
Alimentazione fornitura		OG - Automazione bloccata alla chiusura	Controllare le parti meccaniche e assicurarsi che non ci siano ostacoli lungo la corsa di automazione
		HD - La tensione di alimentazione è troppo alta. Il sistema arresta il motore per trattenere la porta ed evitare una caduta durante la chiusura	Controllare la molla e la meccanica, la porta potrebbe non essere più bilanciata
Allarme di servizio		V0 - Richiesta di intervento di manutenzione	Procedere con l'intervento di manutenzione programmata

Con- trollo interno		I7 - Errore parametro interno - valore fuori limite	Reset. Se il problema persiste, sostituire il quadro di comando
Allarme pannello		I8 - Errore sequenza programmi	Reset. Se il problema persiste, sostituire il quadro di comando
		IA - Errore parametro interno (EEPROM/FLASH)	Reset. Se il problema persiste, sostituire il quadro di comando
		IB - Errore parametro interno (RAM)	Reset. Se il problema persiste, sostituire il quadro di comando
		Errore di timeout dell'operazione IC (>5 min o >7 min in modalità apprendimento)	Controllare manualmente che il cancello si muova liberamente. Se il problema persiste, sostituire il quadro di comando
		IE - Guasto del circuito di alimentazione di energia	Reset. Se il problema persiste, sostituire il quadro di comando
		IM - allarme MOSFET Motore in cortocircuito o sempre ON	Reset. Se il problema persiste, sostituire il quadro di comando
		IN - Circuito alimentazione motore interrotto (MOSFET motore aperto o sempre SPEN-TO)	Reset. Se il problema persiste, sostituire il quadro di comando
		IR - Errore relè motore	Reset. Se il problema persiste, sostituire il quadro di comando
		IS - Errore durante il test del circuito di lettura della corrente del motore	Reset. Se il problema persiste, sostituire il quadro di comando
		TH - Intervento dispositivo di sicurezza alta temperatura	Non eseguire alcuna operazione. Se il problema persiste contattare l'Assistenza tecnica
		VH - Automazione bloccata per temperatura elevata	Non eseguire alcuna operazione. Se il problema persiste contattare l'Assistenza tecnica
		XX - Reset del firmware	
		WD - Reset del firmware non comandato	
		EN - Errore sull'encoder durante una manovra	Controllare il collegamento del motore

Allarme operazioni radio		R3 - Modulo di memoria non rilevato	Inserire un modulo di memoria
		R4 - Modulo di memoria non compatibile con il pannello di controllo	Inserire un modulo di memoria compatibile
		R5 - Nessuna comunicazione seriale con il modulo di memoria	Sostituire il modulo di memoria
Allarme alimentatore		P0 - Mancanza di tensione di rete	Verificare che il quadro di comando sia alimentato correttamente. Controllare il fusibili della linea. Controllare la rete di alimentazione
		P1 - Tensione microinterruttore troppo bassa	Verificare che il quadro di comando sia alimentato correttamente
Batteria in allarme		B0 - Batteria quasi scarica	Controllare la tensione di batteria. Sostituzione batteria
Allarme accessori		A7 - Errato collegamento del morsetto 9 al morsetto 1	Controllare che i morsetti 1 e 9 siano correttamente collegati
		A9 - Sovraccarico su uscita +LP-	Controllare il corretto funzionamento del dispositivo collegato all'uscita +LP-
		AB - Cortocircuito luce di cortesia	Controllare il collegamento. Se l'errore persiste, sostituire la luce di cortesia
		AP - Cortocircuito fotocellula 2-fili LIN3 o fotocellule LIN3 non collegate	Controllare il collegamento della fotocellula LIN3
		PF - Test fotocellula 2-fili LIN3	Controllare il collegamento. Se l'errore persiste, sostituire la fotocellula
		AW - Cortocircuito Wall Station, cavi invertiti o wall station non collegate	Controllare il collegamento della fotocellula LIN3. Se la Wall-Station non è installata verificare che il parametro WS (nel menù IO) sia settato a NO

19. Manutenzione

Attività di manutenzione semestrali

- Verificare il corretto funzionamento dello sblocco di emergenza.
- Verificare il funzionamento dei dispositivi di sicurezza (se presenti).
- Verificare il corretto funzionamento della funzione di rilevamento ostacoli.
- Verificare la stabilità dell'automazione

Togliere alimentazione 230 V~:

- La manutenzione e la lubrificazione di parti meccaniche devono essere eseguite ad automazione abbassata.
- Verificare il funzionamento del dispositivo di rottura dei cavi e delle molle.
- Verificare l'usura delle funi di sollevamento.
- Verificare il libero scorrimento dei cavi nei tamburi.
- Lubrificare periodicamente le cerniere i cuscinetti i perni delle ruote e le molle di torsione.
- Controllare che non siano presenti ostacoli che alterino il corretto scorrimento delle ruote nelle guide.
- Controllare la corretta bilanciatura dell'automazione sezionale.
- Verificare che la struttura superiore di scorrimento sia perfettamente ancorata al solaio sovrastante e che quindi non siano presenti difetti, pieghe o cedimenti.
- Controllare che non vi siano viti o bulloni allentati.
- Non modificare nessuna parte del sistema di sollevamento e/o scorrimento

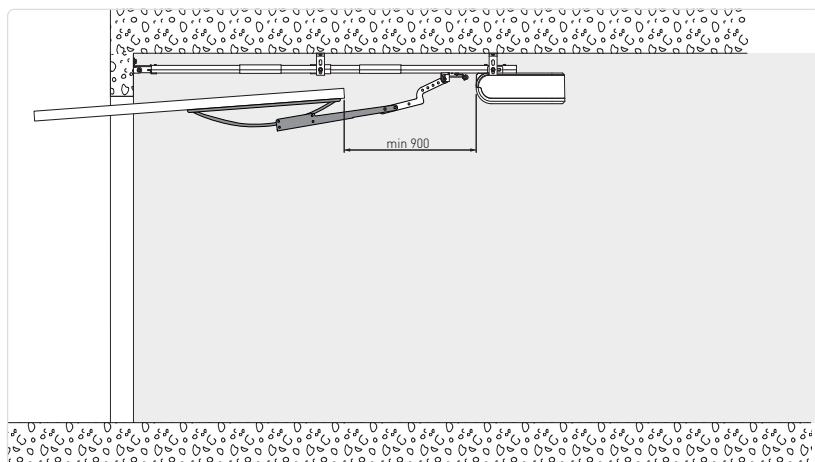
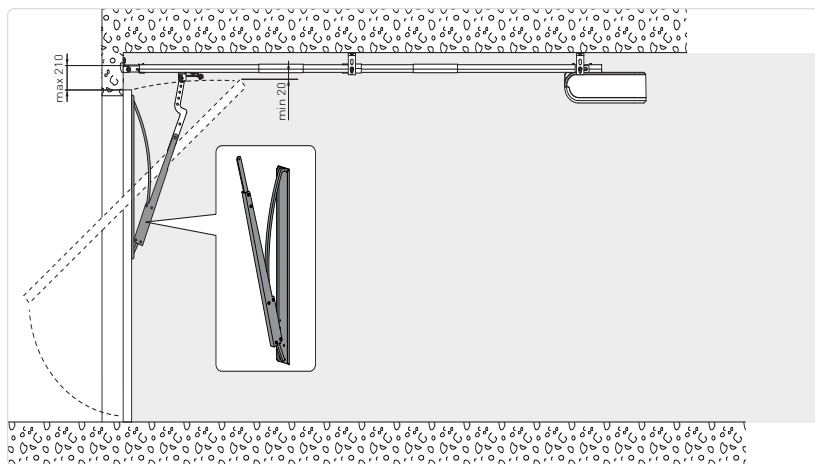
Ridare alimentazione 230 V~:

- Controllare il corretto azionamento dei finecorsa.
- Controllare il corretto funzionamento di tutte le funzioni di comando e sicurezza

20. Installazione degli accessori

20.1 Installazione dell'adattatore AIRSB per porte basculanti

Nelle applicazioni per porte basculanti è necessario utilizzare l'adattatore AIRSB

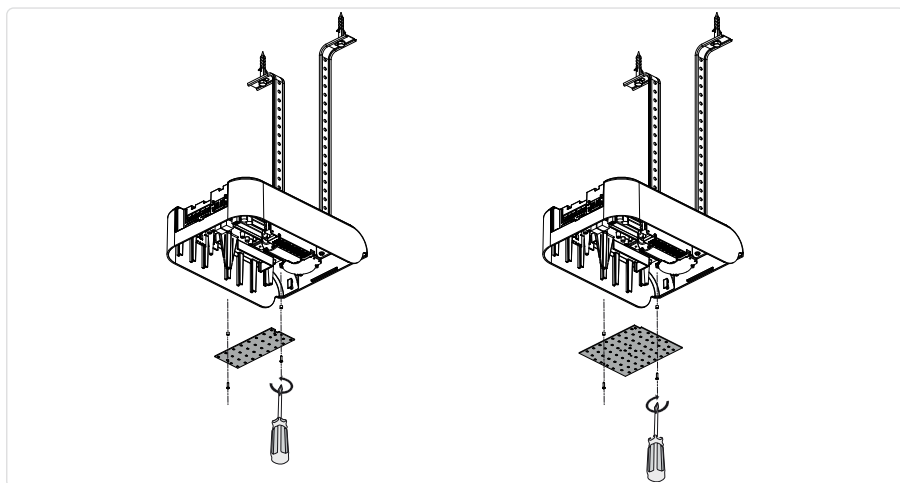


Per istruzioni complete consultare il manuale:

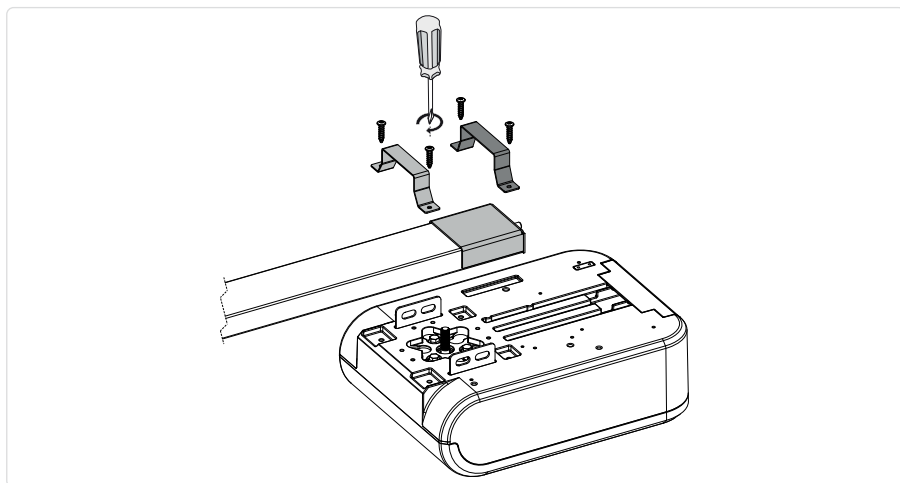


AIRSB

20.2 Installazione della luce LED ad alta luminosità 3500 lms (ref. LEDLGT4K35)



20.3 Installazione di motore AIR su guida TOP803T3 - TOP803T4 (ref. TSRFK)



Per istruzioni complete consultare il manuale:



LEDLGT4K35



TSRFK

Il marchio con la scritta e i loghi Bluetooth® sono marchi registrati di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e l'eventuale uso di tali marchi da parte di ASSA ABLOY Entrance Systems AB è su licenza.

Tutti i diritti relativi a questo materiale sono di proprietà esclusiva di ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Sebbene i contenuti di questa pubblicazione siano stati redatti con la massima cura, ASSA ABLOY Entrance Systems AB non si assume alcuna responsabilità per danni causati da eventuali errori o omissioni in questa pubblicazione.

Ci riserviamo il diritto di apportare eventuali modifiche senza preavviso.

Copie, scansioni o modifiche in qualsiasi forma sono espressamente vietate senza un preventivo consenso scritto di ASSA ABLOY Entrance Systems AB.

 Il simbolo del bidone barrato indica che il prodotto deve essere smaltito separatamente rispetto ai normali rifiuti domestici. Il prodotto deve essere riciclato in conformità con le normative ambientali locali per lo smaltimento dei rifiuti. Separando un prodotto contrassegnato da questo simbolo dai rifiuti domestici, si contribuisce a ridurre il volume dei rifiuti inviati agli inceneritori o alle discariche e a ridurre al minimo qualsiasi potenziale impatto negativo sulla salute umana e sull'ambiente.



ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
© ASSA ABLOY