ENTRE/MATIC



Ditec Rex S

Schiebetürantrieb

Garantierte Qualität

DE

www.entrematic.com

Ditec Rex S







Die einfache Montage und vielseitige Anwendung machen Ditec Rex S zu einer weit verbreiteten Automatiktür.

Antriebseinheit und Motorsteuerung stellen einen Monoblock dar und verkürzen damit die Montagezeit erheblich. Viele Komponenten sind außerdem baugleich mit den anderen Antrieben der Ditec-Produktpalette - ein echter Vorteil für unsere Kunden.

Garantierte Funktionsfähigkeit auch bei Stromausfällen

Ein eingebauter Akkusatz stellt den Betrieb auch bei fehlender Stromversorgung sicher.

Sicher und geräuscharm

Ditec Rex S verfügt über einen 24 V-Motor, eine Motorsteuerung mit Mikroprozessor-Logik, eine elektronische Quetsch-Schutzvorrichtung mit Encoder. Das Gehäuse ist ein Aluminium-Strangpressprofil; der Antrieb erfolgt über einen Zahnriemen.

Ditec Rex S kann wie alle Antriebe von Ditec mit einer reichhaltigen Palette von Original-Ditec-Zubehörteilen für Steuerung und Sicherheit ergänzt werden.





UNSERE ERFAHRUNG ZU IHREN DIENSTEN

Ein komplettes Angebot. Ein Expertenteam. Technologie und Design auf Spitzenniveau. Eine Leidenschaft, die uns auszeichnet. Entrematic ist ein Geschäftspartner mit einem Komplettangebot an Produkten für die Automatisierung von Eingängen, der branchenspezifisches Know-how mit hochwertigen Marken vereint.

Ditec, seit vierzig Jahren weltweit führender Hersteller, bietet eine komplette Palette an Antrieben für Tore, Automatiktüren und Schnelllauftoren.

















Kostengünstig und vielseitig



INTELLIGENT

- Elektronische Motorsteuerung EL20 mit Mikroprozessor zur optimalen Steuerung der Türbewegung
- 24 V DC-Getriebemotor mit Encoder



MONTAGEFREUNDLICH

- Antriebseinheit und Motorsteuerung in einem Monoblock
- Einfache Programmierung und Installation mittels DIP-Schaltern und Trimmer



ZUVERLÄSSIG UND HOCHWERTIG

- Im Antriebsträger integrierte Laufschiene aus eloxiertem Aluminiumprofil
- Laufrollen aus verstärktem Nylon und Antriebsriemen mit Kohlenstoffanteilen zur Ableitung der statischen Aufladung
- "Safety-Test"-Steuerung zur Überwachung der Sicherheitsvorrichtungen



REXLOK

Flügelverriegelung komplett mit Anschlußbügeln, ohne LOKSBM



LOKSBM

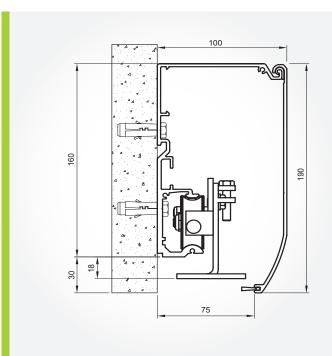
Manuelle Not-Entriegelung



Digitaler elektronischer Wahlschalter



QUERSCHNITT



DIE VORGABEN DER EU-NORMEN UND -RICHTLINIEN WERDEN IN VOLLEM UMFANG ERFÜLLT





- 2014/30/EU EMV-Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit
- 2006/42/EG Maschinenrichtlinie
- Harmonisierte EU-Normen: EN 16005:2012; DIN 18650-1:2010; EN ISO 13849-1:2015; EN 60335-1:2012/A11:2014; EN 60335-2-103:2015 (von TÜV SÜD zertifiziert); EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Technische Modelldaten und Funktionsdaten der Anlage **REXS** Schiebetürantrieb Beschreibung Endlagenerkennung Encoder 100 kg (1 Flügel) 140 kg (2 Flügel) Max. Flügelgewicht Dauertest 1 Million Zyklen 230 V AC / 50-60 Hz Versorgungsspannung Stromaufnahme 0,6 m/s (1 Flügel) Max. Öffnungsgeschwindigkeit 1,2 m/s (2 Flügel) 0,6 m/s (1 Flügel) Max. Schließgeschwindigkeit 1,2 m/s (2 Flügel) Entriegelung per Handhebel -20 °C / +55 °C (-10 °C / +50 °C, Akkus) Betriebstemperatur Schutzart Abmessungen (mm) 190 x 100 x L (HxTxL) EL20 Motorsteuerung

Antage	
	EL20
Beschreibung	Motorsteuerung für 1 Motor 24V DC
Anschlussspannung	230 V AC / 50-60 Hz
Akkusatz (zeitlich begrenzter Betrieb auch bei Stromausfall möglich)	■ (optional)
Energieeinsparung ENERGY SAVING	Reduzierter Verbrauch während des Betriebs
Stromversorgung Motor	24 V DC / 8 A
Stromversorgung Zubehör	24 V DC / 0,5 A
Verriegelung	24 V DC / 1 A
Kinematische Steuerung mit Encoder	•
Schubkraftregelung	■(optional mit MD1 und DMCS)
Hinderniserkennung mit Empfindlichkeitsregelung (bewirkt einen Stopp beim Öffnen oder eine Richtungsumkehrung beim Schließen)	•
Geschwindigkeitsregelung beim Öffnen und Schließen	•
Einstellbare Öffnungsgeschwindigkeit	•
Einstellbare Teilöffnung	-
Einstellbare Schließgeschwindikeit	■(optional mit MP1)
Einstellbare Offenhaltezeit	0 - 30 s
Selbstregelung der Offenhaltezeit (je nach Personenverkehr)	•
Sicherheitsfunktion beim Öffnen (Reduzierung der Geschwindigkeit)	•
Sicherheitsfunktion zur Richtungsumkehrung mit Anwesenheitssensor	■(gemäß EN 16005)
Autotest-Funktion und Überwachung der Sicherheitsfunktionen	■(gemäß EN 16005)
Integrierter Lichtschrankenverstärker (nur für bestimmte Länder vorgesehen)	

Bei der Realisierung der Anlage nur Zubehör und Sicherheitsvorrichtungen von Ditec verwenden.

DITEC-Antriebe sind CE-gekennzeichnet und wurden gemäß den Sicherheitsanforderungen der Maschinenrichtlinie (2006/42/EG), der Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit (2014/30/EU), der Niederspannungsrichtlinie (2014/35/EU) sowie anderen Richtlinien, einschlägigen Normen für Produkte und besondere Anwendungen konstruiert und gebaut.

Das Unternehmen behält sich das Recht vor, Änderungen zur Verbesserung der Produkte vorzunehmen.

Aus diesem Grund sind die angegebenen technischen Daten unverbindlich.

Die Bilder wurden mit freundlicher Genehmigung der betroffenen Einrichtungen oder in öffentlichen Bereichen aufgenommen.

Weitere Informationen sind in den technischen Anleitungen zu finden unter: www.ditecentrematic.com







Entrematic Italy S.p.A.

Largo U. Boccioni, 1 • 21040 Origgio (VA) • Italy Tel +39 02 963911 • Fax: +39 02 9650314

ditec@entrematic.com

www.ditecentrematic.com • www.entrematic.com

Cod. P225D - 02/2018 Ditec Rex S gdp milano 177965

