



Ditec

IP2319ES • 2020-09-02



Ditec CIVIK

Manual técnico

Manual para l'ensablaje, la instalaci3n y
la mantenici3n para puertas correderas interior
(Traducci3n de las instrucciones originales)

ÍNDICE

Tema	Página
1. Advertencias generales para la seguridad	3
2. Declaración de incorporación de las cuasi máquinas	4
3. Datos técnicos	5
3.1 Indicaciones de uso	5
4. Instalación tipo	6
5. Ensamblado	7
5.1 Procedimiento de ensamblado	7
5.2 Procedimiento de ensamblado correa	11
6. Instalación	12
6.1 Fijación de la caja	12
6.2 Preparación de la hoja enmarcada en madera	13
6.3 Preparación de la hoja de cristal	14
6.4 Regulación de la hoja	15
6.5 Tensión de la correa	15
6.6 Instalación guías sobre el suelo	15
6.7 Fijación dispositivo bloqueo puerta CIVIKLA	16
6.8 Fijación del receptor radio OCL	16
6.9 Instalación del selector de funciones COMGC	16
7. Instalación en puertas escamoteables (KCIVIK1TP)	16
8. DOITCV16 - DOITCV22 fijación hoja en vidrio	18
8.1 Preparación de la hoja de vidrio	18
8.2 Instalación guía en el suelo	18
9. Conexiones eléctricas	19
9.1 Mandos	19
9.2 Salidas y accesorios	19
9.3 Regulaciones	20
10. Requisitos de las puertas para utilizarlas en el modo Low Energy	21
11. Ejemplos de conexión	22
11.1 Ningún sensor de seguridad	22
11.2 Sensores de apertura y seguridad (1 y 2)	22
12. Puesta en marcha	24
13. Plan de mantenimiento ordinario	24

Todos los derechos relativos a este material son propiedad exclusiva de Entrematic Group AB. Aunque los contenidos de esta publicación se hayan redactado con la máxima atención, Entrematic Group AB no puede asumir ninguna responsabilidad por daños causados por eventuales errores u omisiones en esta publicación. Nos reservamos el derecho de aportar eventuales modificaciones sin previo aviso. Las copias, los escaneos, los retoques o las modificaciones están expresamente prohibidos sin el consentimiento previo por escrito de Entrematic Group AB.

1. Advertencias generales para la seguridad



El incumplimiento de las instrucciones contenidas en este manual puede causar accidentes personales o daños en el equipo.
Conserve estas instrucciones para futuras consultas.

Este manual de montaje y la instalación está destinado exclusivamente al personal cualificado. La instalación, las conexiones eléctricas y las regulaciones deben ser efectuadas por personal cualificado aplicando la buena técnica y respetando la normativa vigente.

Lea detenidamente las instrucciones antes de comenzar la instalación del producto.

Una instalación incorrecta puede ser causa de peligro.



El material del embalaje (plástico, poliestireno, etc.) no se debe tirar al medio ambiente y debe mantenerse fuera del alcance de los niños porque es una potencial fuente de peligro. Antes de proceder con la instalación, compruebe que el producto se encuentra en perfectas condiciones.

No instale el producto en ambientes ni atmósferas explosivas: la presencia de gases o humos inflamables constituyen un grave peligro para la seguridad.

Antes de instalar el dispositivo, haga todos los cambios necesarios en la estructura, de modo que se puedan respetar las distancias de seguridad y proteger o aislar todas las zonas de aplastamiento, cizallado, traslado o de peligro en general.

Compruebe que la estructura existente cumple los requisitos de resistencia y estabilidad. El fabricante del dispositivo no se hace responsable de la falta de rigor a la hora de construir con buena técnica las puertas donde van a instalarse los dispositivos, como tampoco de las deformaciones que puedan producirse con el uso de los mismos.

Los dispositivos de seguridad (fotocélulas, costas sensibles, paradas de emergencia, etc.) deben instalarse teniendo en cuenta las leyes y directivas aplicables, la buena técnica, el lugar de instalación, la lógica de funcionamiento del sistema y las fuerzas creadas por la puerta o cancela motorizada.

Los dispositivos de seguridad deben proteger las posibles zonas de aplastamiento, cizallado, traslado y peligro en general de la puerta o la cancela motorizadas.

Utilice los dispositivos de señalización prescritos por las normas vigentes para determinar las zonas de peligro. Toda instalación debe dejar a la vista los datos de identificación de la puerta o la cancela motorizadas.

Cuando sea necesario, conecte la puerta o las cancelas motorizadas a una instalación de puesta a tierra eficaz, realizada siguiendo las normas de seguridad vigentes.



Durante las operaciones de instalación, mantenimiento y reparación, desactive la alimentación antes de abrir la tapa de acceso a los componentes eléctricos.

La extracción del cárter de protección del automatismo debe ser realizada exclusivamente por personal cualificado.



Los componentes eléctricos solo deben manipularse utilizando manguitos conductivos antiestáticos conectados a tierra. El fabricante del dispositivo declina toda responsabilidad derivada de la instalación de componentes incompatibles con la seguridad y el buen funcionamiento del aparato.

Utilice solo recambios originales para la reparación o la sustitución de los productos.

El instalador debe facilitar toda la información relativa al funcionamiento automático, manual y de emergencia de la puerta o cancela motorizadas, y entregar al usuario del sistema las instrucciones de uso.

2. Declaración de incorporación de las cuasi máquinas

Nosotros:

Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Sweden

declaramos bajo nuestra responsabilidad que los siguientes tipos de equipos:

Ditec CIVIK, Ditec OLLY C

Son conformes a las siguientes directivas:

2014/30/EU	Directiva de compatibilidad electromagnética (EMCD)
2006/42/EC	Directiva Máquinas (MD), relativamente a los siguientes requisitos esenciales de salud y seguridad: 1.1.2, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4
2011/65/UE	sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS)

Documentación técnica correspondiente a la integración segura suministrada.

Normas europeas armonizadas que se han aplicado:

EN 60335 -1:2012+A11:2014	EN ISO 13849 -1:2015	EN 61000-6-1:2007
EN 60335-2-103:2015	EN 16005:2012/AC:2015	EN 61000 -6-3:2007+A1:2011
EN 61000-3-3:2013	EN 61000-3-2:2014	

El proceso de producción garantiza que el equipo sea conforme a la documentación técnica.

El equipo no deberá ponerse en funcionamiento hasta que el sistema de la puerta final no haya sido instalado y declarado conforme a la Directiva Máquinas 2006/42/CE por el instalador.

Responsable del expediente técnico:

Matteo Fino

E-mail: matteo.fino@entrematic.com

Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Sweden

Lugar
Landskrona

Fecha
2020-09-02

Firma
Matteo Fino



Cargo
Entrance Automation President

3. Datos técnicos

	CIVIK 1 HOJA	CIVIK 2 HOJAS
Alimentación	230V~ / 50-60Hz	230V~ / 50-60Hz
Consumo	0,2A	0,2A
Alimentación accesorios	24V= / 0,36A	24V= / 0,36A
Empuje	30N	30N
Velocidad en apertura*	0,4m/s	0,8m/s
Velocidad en cierre	0,2m/s	0,4m/s
Intermitencia	S2= 20min S3= 30%	S2= 20min S3= 30%
Peso máx	60kg	2 x 40kg
Temperatura	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C
Grado de protección	IP20	IP20

* La velocidad máxima de la hoja varía en función del peso de la hoja cuando se utiliza el modo LOW ENERGY (Véase el cap. 10).

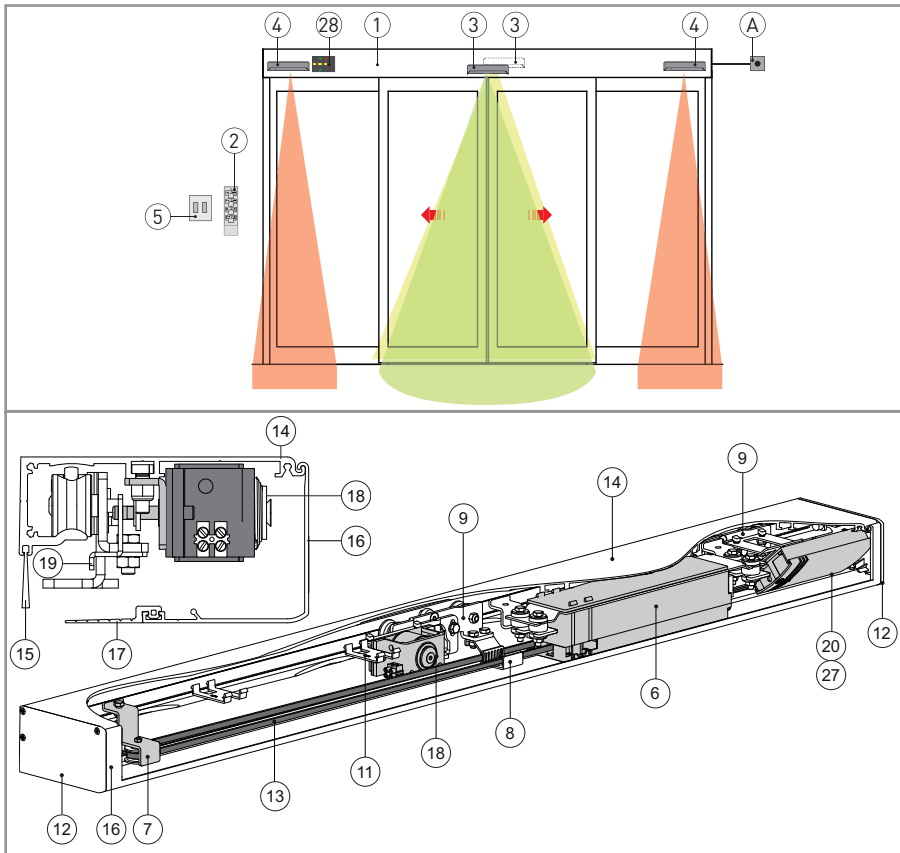
3.1 Indicaciones de uso

Uso: INTENSO. Ditec Civik es la solución ideal para ambientes residenciales y comerciales, como pueden ser oficinas y estudios.



NOTA: la garantía de funcionamiento y las prestaciones declaradas sólo se obtienen con accesorios y dispositivos de seguridad DITEC.

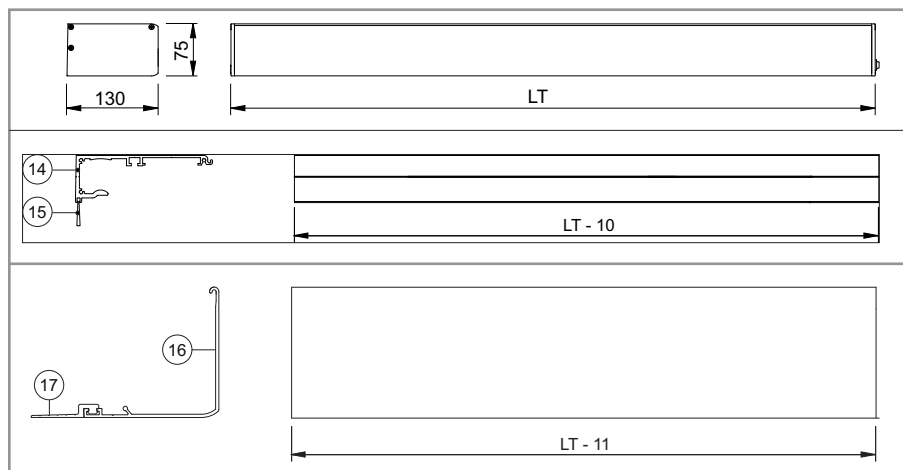
4. Instalación tipo



REF.	CODIGO	DESCRIPCION
A		Alimentación
1	DOITCVK22P DOITCVK33P	Automatismo
2	COMGTC	Selector de funciones inalámbrico (ref. COMGC)
3	PASS024AS(W)	Apertura combinada y sensor de cierre de seguridad
4	PAS005AP	Sensor de apertura de seguridad
5		Panel de mandos
6		Grupo de mando y de tracción
7		Grupo reenvío
8		Brida de conexión correa
9	KCIVIK1P	Grupo carro
10		Tope
11		Tapa sujeta-cables
12		Extremos cajón
13	KXL037K	Correa 20 m

REF.	CODIGO	DESCRIPCION
14	V3760N66	Caja
15	VSP25V25	Cepillos de estanqueidad 2,5 m
16	V3759N66	Carter
17	RGR3511	Guarnición 40 m
18		Dispositivo de bloqueo anti pánico
19	CIVIKLA	Estribo de enganche bloque
20	OCL	Receptor radio
21	CIVIKAL	Fijación hoja en madera
22	CIVIKAC	Fijación hoja en vidrio
23	OKP515AB	Rieles guía hoja (10 pz)
24	OKP369	Rieles guía hoja en vidrio (10 pz)
26	KCIVIKGCL	Grupo segunda hoja
27	COMGRC	Receptor del selector de funciones inalámbrico (ref. COMGC)
28	COMGS	Pantalla opcional

5. Ensamblado



5.1 Procedimiento de ensamblado

Las modalidades de suministro de los automatismos CIVIK son las siguientes:

1. kit de componentes que deben ensamblarse;
2. automatismos ensamblados a una hoja en tres longitudes diferentes.

Para ensamblar los kits de componentes, para reducir las dimensiones LT estándar, o bien para realizar un automatismo de dos hojas, proceda de la siguiente manera.

- Corte la barra corredera y el cárter como se indica en la figura.

NOTA: limpie los eventuales residuos de corte que presente el aluminio y, en particular, limpie las guías de deslizamiento de los carros.

- Ensamble los componentes necesarios de la siguiente manera:

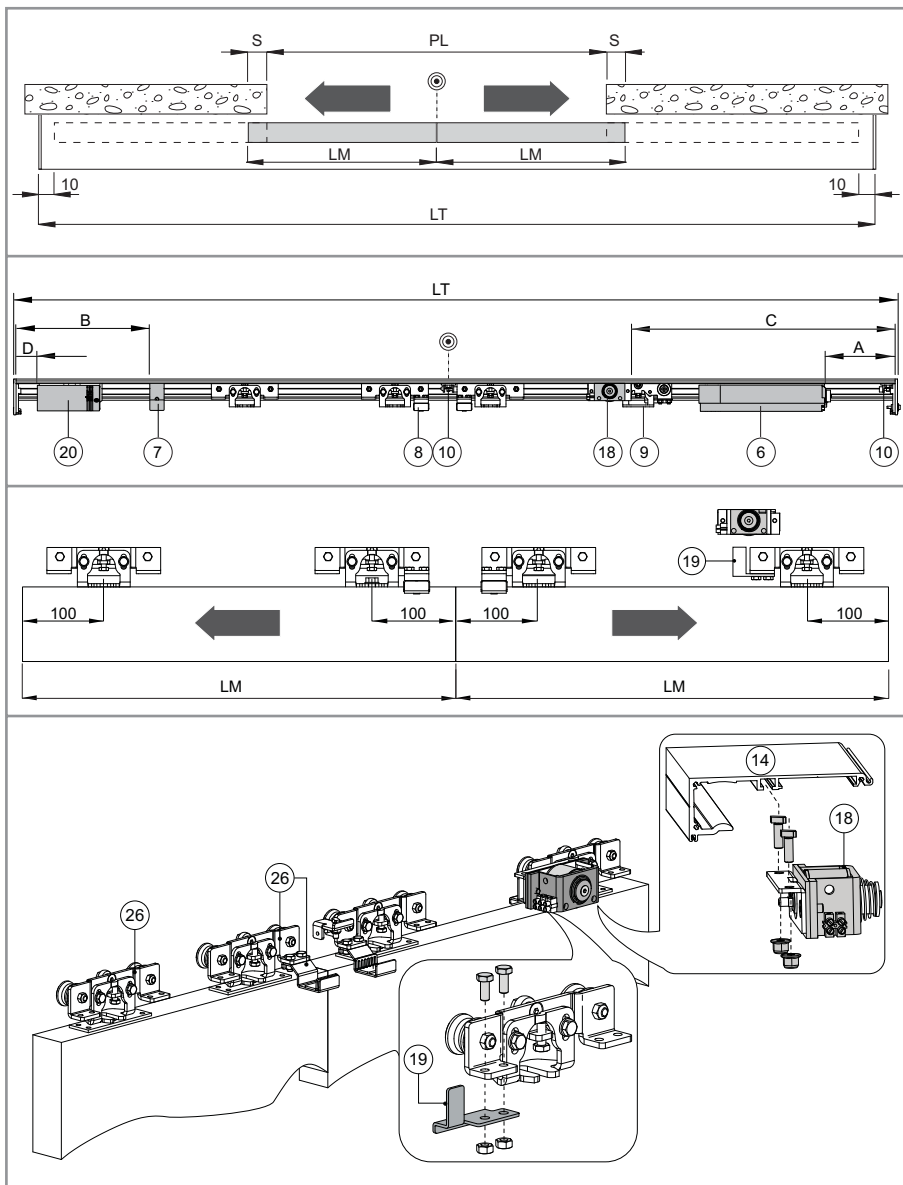
CIVIK 2 hojas, véase pág. 8;

CIVIK 1 hoja con apertura hacia la derecha, véase pág. 9;

CIVIK 1 hoja con apertura hacia la izquierda, véase pág. 10.

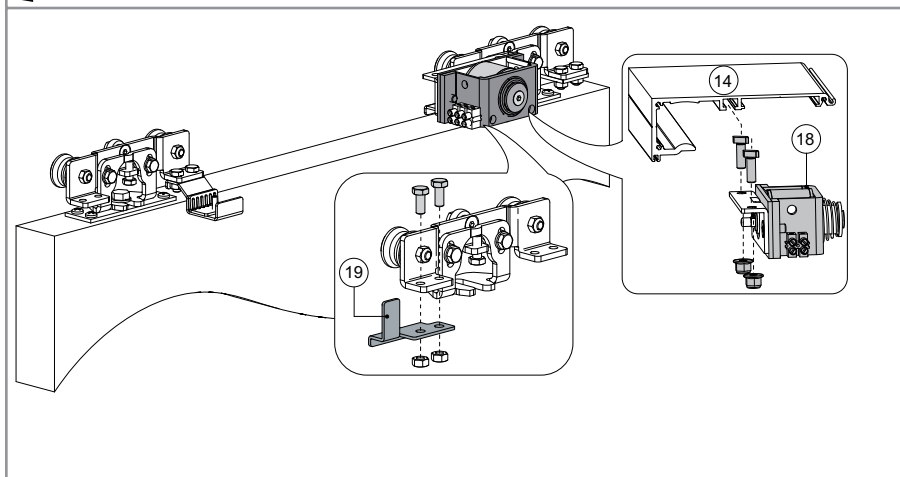
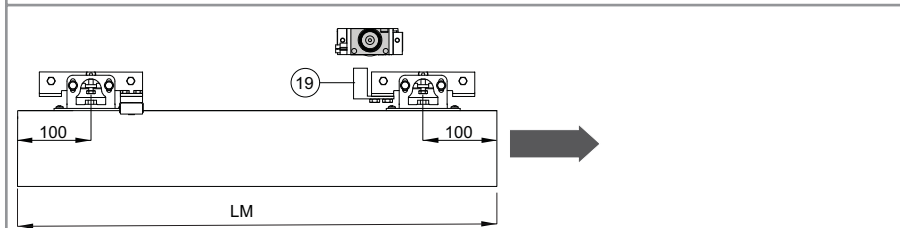
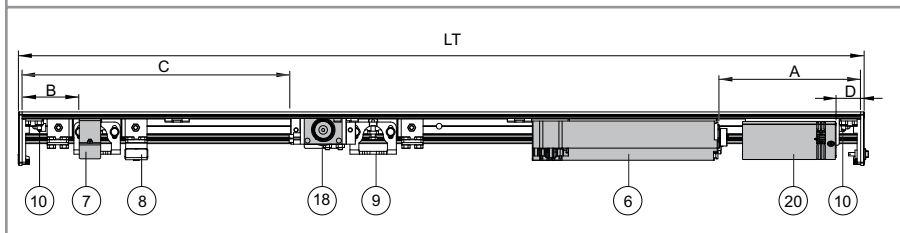
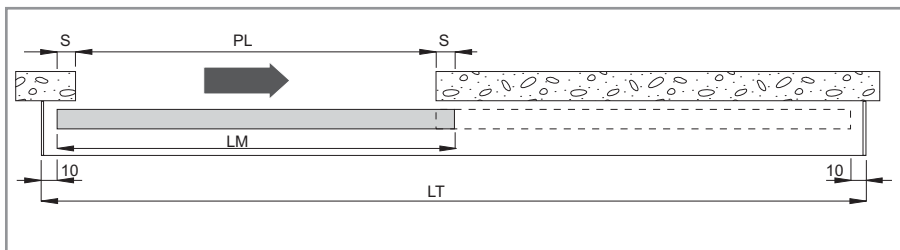
CIVIK 2

CODIGO	LT	LM	PL	A	B	C	D
DOITCVK22P + KCIVIKGCL	2200	$(PL + 2S) / 2$	LT - 2LM - 20	150	400	700	80
DOITCVK33P + KCIVIKGCL	3300			400	650	1000	80



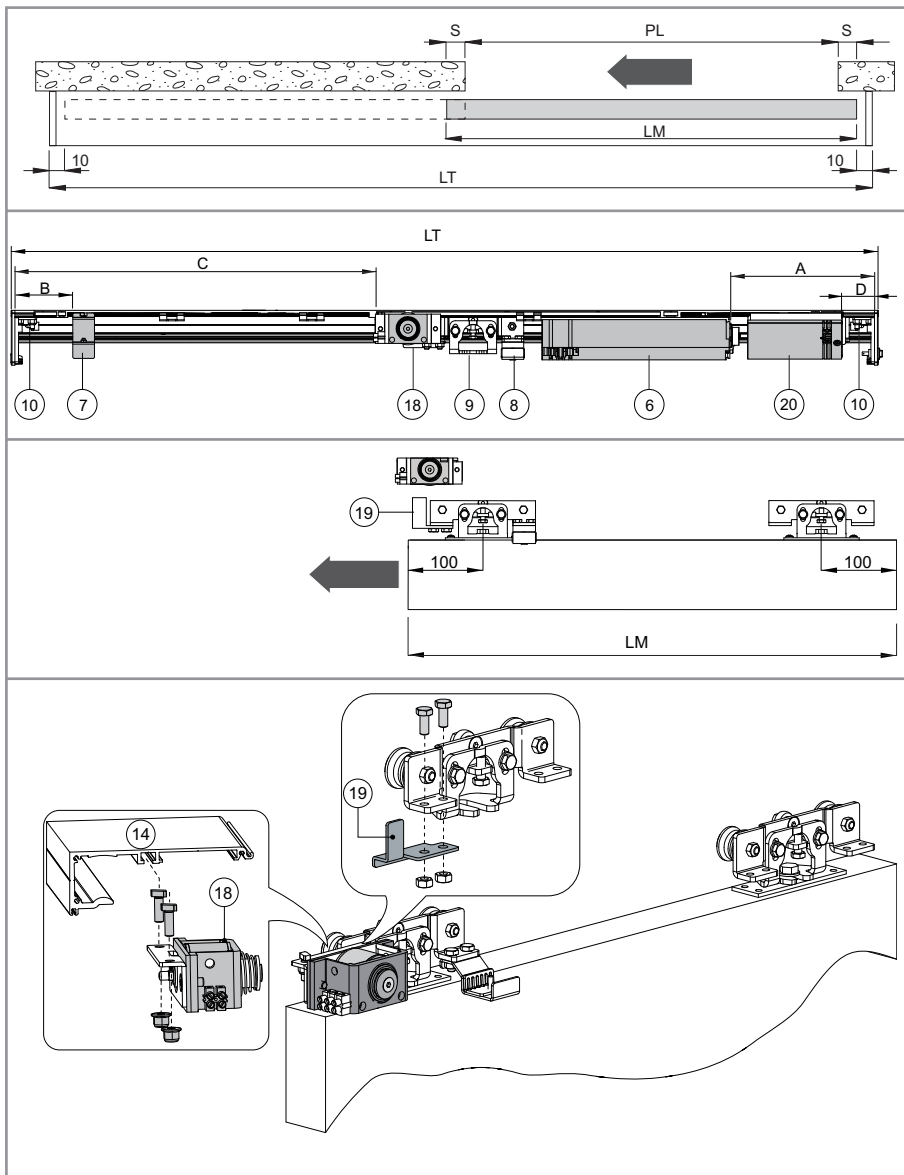
CIVIK 1 DX

CODIGO	LT PL + LM + 20 + S	LM	PL	A	B	C	D
DOITCVK22P	2200	PL + 2S	LT - LM - 20 - S	500	70	850	350
DOITCVK33P	3300			1000	70	1350	900

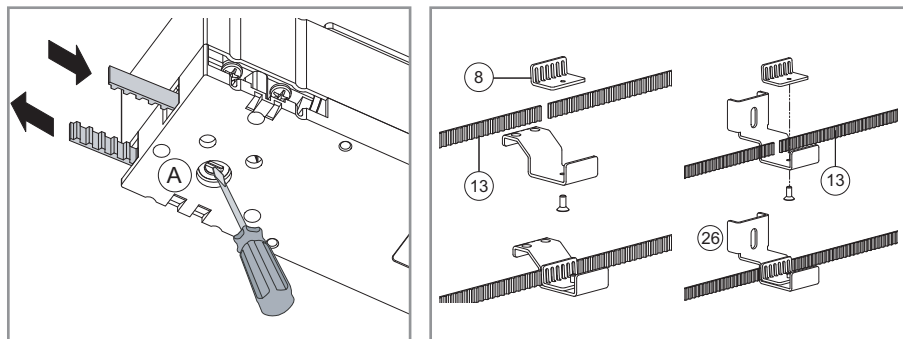


CIVIK 1 SX

CODIGO	LT	LM	PL	A	B	C	D
DOITCVK22P	PL + LM + 20 + S						
	2200	PL + 2S	LT - LM - 20 - S	500	70	1050	350
DOITCVK33P	3300			1000	70	1600	900



5.2 Procedimiento de ensamblado correa



- Introduzca la correa en el motor girando el perno [A] como se indica en la figura.
- Una la correa en correspondencia con el estribo de enganche correa, como se indica en la figura (a la derecha, enganche correa grupo de arrastre [26]). Corte el material excedente.
- Tienda correctamente la correa desplazando hacia la izquierda la transmisión correa [7].
- Ajustar todos los tornillos y fijar las cabezas en el cajón.

6. Instalacion

6.1 Fijacion caja



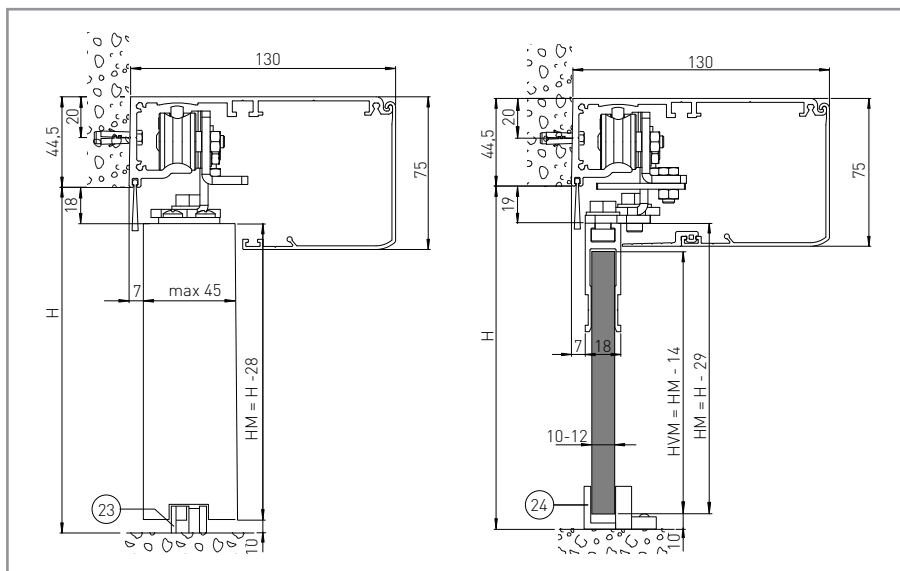
Consejos generales/ Riesgos de seguridad

Asegúrese de que no existe peligro de atrapamiento entre la pieza móvil y las piezas fijas circundantes durante el movimiento de aper-tura. Las siguientes distancias se consideran suficientes para evitar el atrapamiento de las piezas del cuerpo identificado:

- para los dedos, una distancia superior a 25 mm o inferior a 8 mm
- para los pies, a una distancia superior a 50 mm
- para la cabeza, a una distancia superior a 300 mm
- y para todo el cuerpo, una distancia superior a 500 mm.

Si no se pueden alcanzar estas distancias, es necesaria la protección.

- Los puntos de peligro deben protegerse hasta una altura de 2,5 m del nivel del suelo.
- El mecanismo no debe utilizarse en conjuntos de puertas que incor-poren puerta batiente manual en la perfilera.
- El interruptor eléctrico debe colocarse en la vista directa de la par-te accionada, pero lejos de las partes móviles. A menos que se opere con una llave, debe instalarse a una altura mínima de 1,5 m y no ser accesible para el público.



Todas las medidas reportadas están expresadas en mm, salvo indicación contraria.

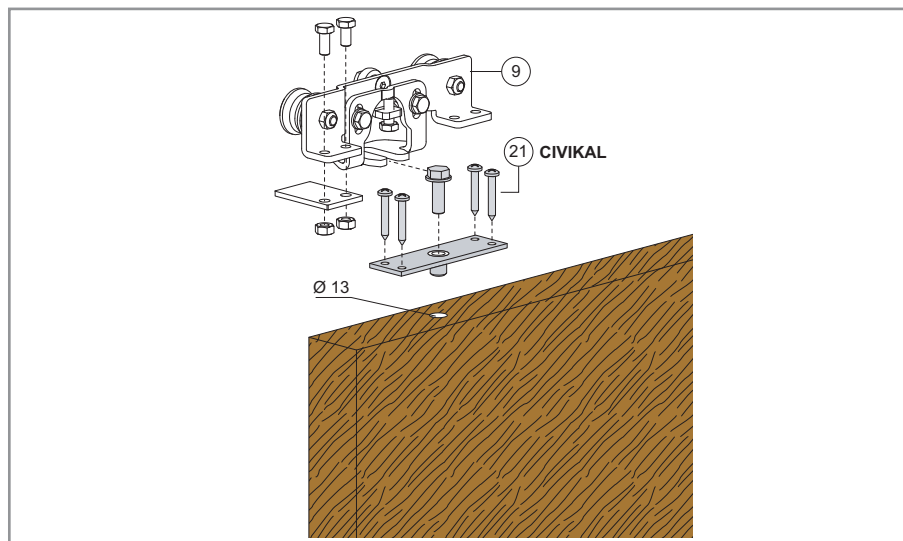
En la figura se presenta la altura de fijación de la guía en función de la altura de la hoja:

- Fijar la guía por medio de tacos de acero M6 Ø 12 o por medio de tornillos 6MA (no suministrado por nosotros).
- Comprobar que el dorso de la guía esté colocado perpendicularmente y no deformado en el sentido longitudinal por la forma de la pared. Si la pared no es derecha, es necesario emplear preventivamente unas placas de hierro y luego fijar la guía sobre éstas.



ATENCIÓN: La fijación del cajón a la pared deberá ser segura y adecuada para el peso de las hojas.

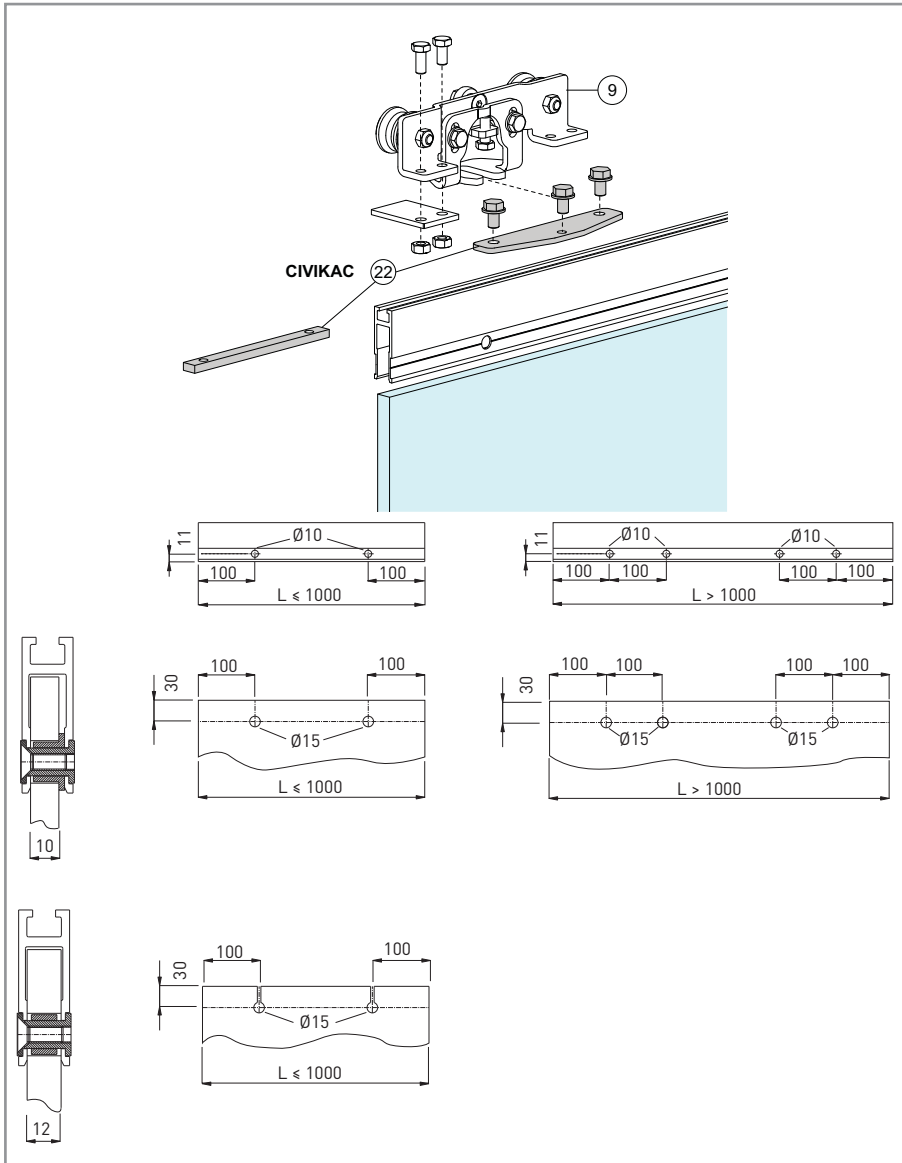
6.2 Preparación de la hoja enmarcada en madera



La hoja debe ser de construcción resistente.

Fije el estribo enganche hoja en la hoja y fije ésta última en el carro, como se indica en la figura. Es conveniente instalar bordes de caucho en los extremos de la hoja, a fin de reducir el impacto.

6.3 Preparacion de la hoja de cristal



El perfil de fijación cristal se puede usar sólo con hojas de cristal de un grosor de 10-12 mm. No se puede utilizar con ningún otro tipo de vidrio normal o acoplado.

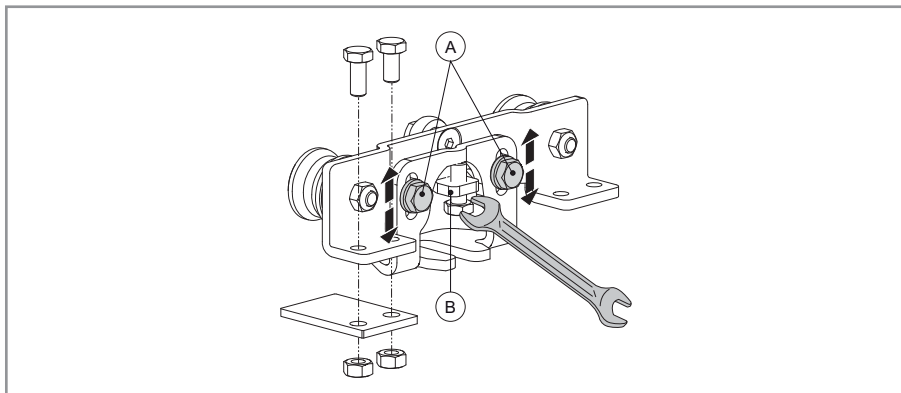
Realice los procesos indicados en la figura.

Se aconseja aplicar silicona entre la arista del cristal y el fondo del perfil.



ATENCIÓN: Entre las hojas sólo cristal, sin guarniciones, dejar al menos 10 mm en posición de cierre para evitar el contacto entre los cristales.

6.4 Regulacion de la hoja



Se puede regular la posición vertical de la hoja como se indica en la figura.

Afloje los tornillos [A] y regule la altura con el tornillo [B].

Verificar, moviendo manualmente la hoja, que el movimiento sea libre y sin fricciones.

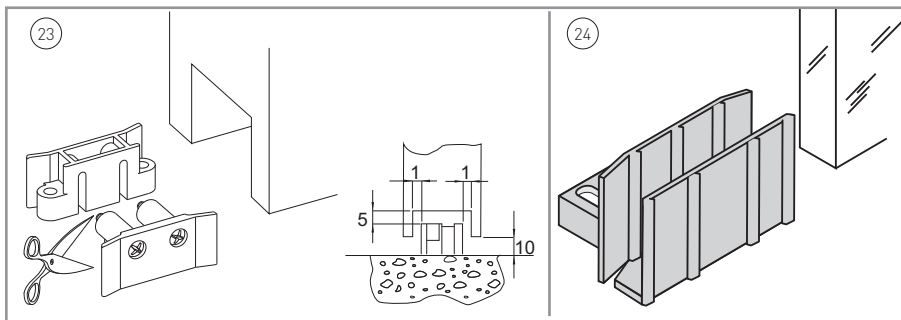
6.5 Tension de la correa

Tienda correctamente la correa desplazando hacia la izquierda la transmisión correa [7].



ATENCIÓN: una regulación no correcta perjudica el buen funcionamiento de la automatización.

6.6 Instalacion guias sobre el suelo



Como guías utilizar sólo material antifricción como PVC, NILON, TEFLON. Es preferible que el largo de la guía no sea mayor que el de la superposición entre la hoja móvil y fija y que no entre en la zona de paso.

El canal de deslizamiento de la guía al suelo deberá ser lizo en toda la longitud de la hoja.

[23] Guía para hojas enmarcadas, que suministramos: educir según lo necesita.

[24] Guia para hojas de cristal, que suministramos.

6.7 Fijación dispositivo bloqueo puerta CIVIKLA

Es posible instalar el dispositivo de bloqueo hoja para mantener cerrada la puerta. El automatismo reconoce automáticamente el dispositivo de bloqueo y lo gestiona de forma apropiada.

- Fije el dispositivo bloqueo hoja [18] dentro de la barra corredera mediante los tornillos suministrados de acuerdo con el tipo de automatismo elegido.
- Lleve la hoja a la posición de cierre.
- Fije el estribo de enganche bloque [19] al carro como se indica en la pag. 8, 9 y 10.
- Compruebe que, con la puerta cerrada, el bloque esté correctamente apoyado al estribo de enganche bloque, impidiendo el deslizamiento de la puerta.
- Efectúe las conexiones eléctricas como se indica en el capítulo 9.

6.8 Fijación del receptor radio OCL

Es posible instalar un receptor radio que permite la activación de la puerta mediante mandos sin cables de conexión.

- Fije el receptor radio [20] dentro del contenedor hoja mediante los tornillos suministrados.
- Efectúe las conexiones eléctricas como se indica en el correspondiente manual.
- Memorice los transmisores como se indica en el correspondiente manual.

6.9 Instalación del selector de funciones COMGC

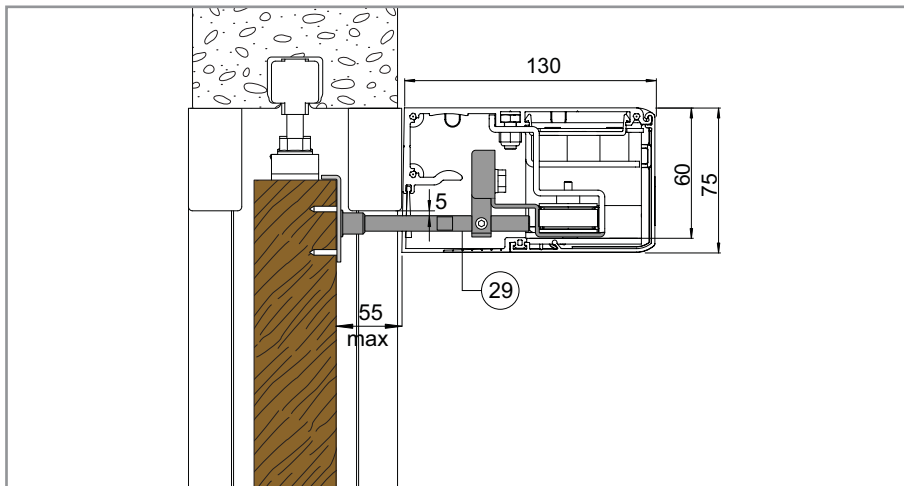
Es posible instalar el selector de radio que permite la selección de las funciones de la puerta sin cables de conexión:

- Fije el receptor [27] COMGRC en el interior de la caja mediante los tornillos suministrados.
- Efectúe las conexiones eléctricas como se indica en el correspondiente manual.
- Memorice el transmisor [2] COMGTC como se indica en el manual correspondiente.

7. Instalacion en puertas escamoteables (KCIVIKC1TP)

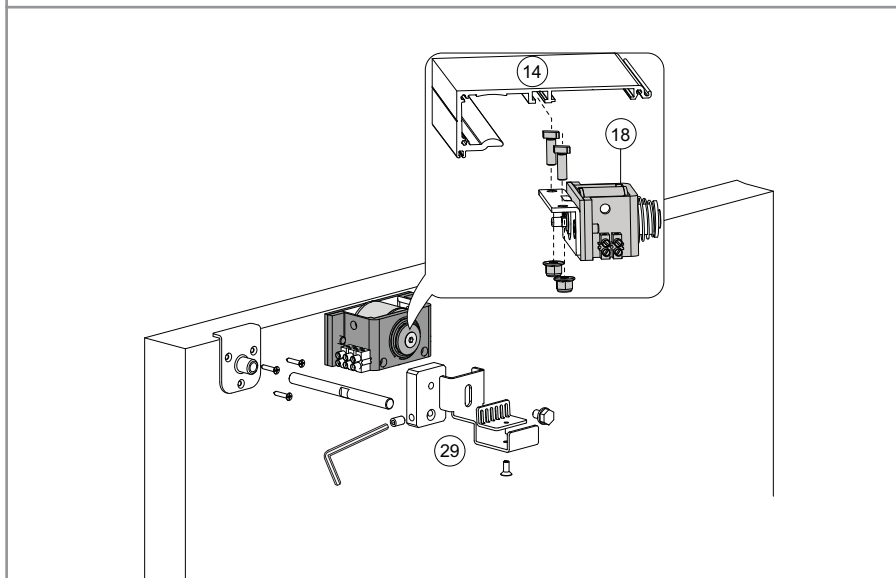
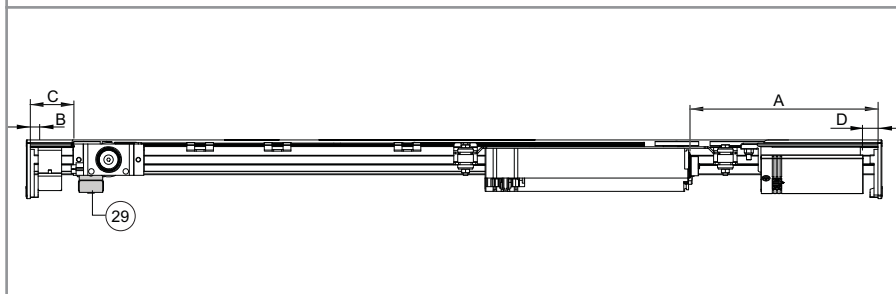
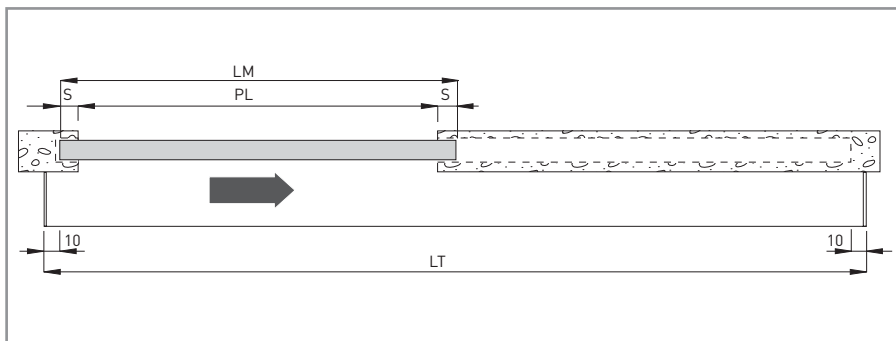
El automatismo CIVIK se puede instalar en puertas escamoteables.

Mediante el grupo de arrastre [29] la hoja se conecta a la correa del automatismo.

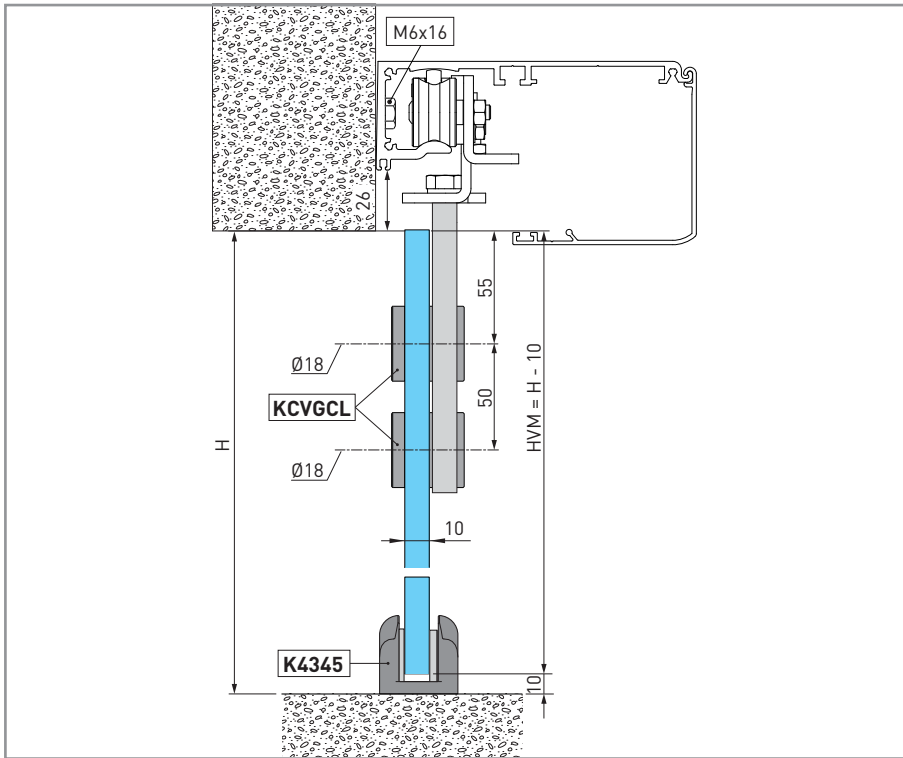


EJEMPLO

LT	LM	PL	A	B	C	D
1600	PL + 2S	1000 max	240	20	80	20



8. DOITCV16P - DOITCV22P fijacion hoja en vidrio



En figura están indicadas las medidas de instalación de un automatismo CIVIK realizado con hojas de cristal.

8.1 Preparación de la hoja de vidrio

Utilice exclusivamente vidrio de 10 mm de espesor (no suministrado por nosotros).

Para realizar un automatismo de dos hojas móviles, se debe utilizar el kit KCVGCL para la segunda hoja móvil.

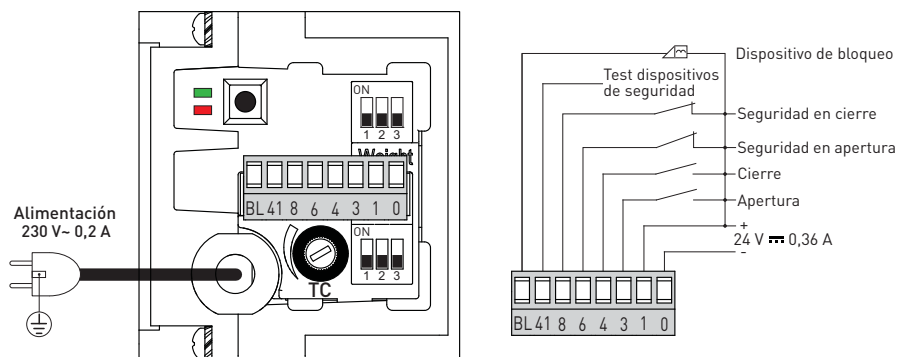
ATENCIÓN: entre las hojas sólo cristal, sin guarniciones, dejar al menos 10 mm en posición de cierre para evitar el contacto entre los cristales.

8.2 Instalación guía en el suelo

Fije la guía en el suelo como se indica en la figura.

Es preferible que la longitud de la guía no supere la superposición entre la hoja móvil y la fija, y que no entre en la zona de paso.

9. Conexiones eléctricas



-Sección máxima del cable que se puede usar en una sola abrazadera = 1.3 mm² [26 AWG].
 -Si se utilizan cables con un diámetro mayor o más, haga una conexión externa utilizando un terminal especial (no suministrado).

9.1 Mandos

Mando	Función	Descripción
1 — 3	N.O. APERTURA	El cierre del contacto activa la maniobra de apertura.
1 — 4	N.O. CIERRE	El cierre del contacto activa la maniobra de cierre.
1 — 3 1 — 4	N.O. STOP	Si se producen un mando abre y un mando cierra simultáneamente, se detendrá todo movimiento. ATENCIÓN: al volver a abrirse el contacto, la puerta retoma la maniobra que había quedado interrumpida.
1 — 6	N.C. SEGURIDAD EN APERTURA	La apertura del contacto hace que la velocidad de apertura de la hoja disminuya en los últimos 500 mm de carrera. Nota: Si no se utiliza ningún dispositivo de seguridad en apertura y el DIP3= ON, se debe conectar con puente el contacto 41-6.
1 — 8	N.C. SEGURIDAD EN CIERRE	La apertura del contacto causa la inversión del sentido de movimiento (reapertura) durante la fase de cierre. Nota: Si no se utiliza ningún dispositivo de seguridad en cierre y el DIP3= ON, se debe conectar con puente el contacto 41-8.
41 — (+) 0 — (-)	N.C. TEST DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD	Con el borne 41 se activa en cada ciclo un test de seguridad del dispositivo. Si se produce un error en el test, el led ROJO parpadea brevemente y se repite el test. Con DIP3=ON conecte los bornes 41 y 0 del cuadro electrónico a los correspondientes bornes de prueba que se encuentran en el dispositivo de seguridad. Si los dispositivos de seguridad no se han probado, véase la descripción DIP3=OFF.


9.2 Salidas y accesorios




Salida	Valor - Accesorios	Descripción
	24 V ~ 0,36 A	Alimentación accesorios. Salida para alimentación accesorios externos.
	CIVIKLA 24 V ~ 0,5 A	Dispositivo de bloqueo (CIVIKLA). El bloqueo se alimenta sólo con la puerta cerrada. NOTA: ante la falta de alimentación de red, la puerta se desbloquea y puede moverse manualmente.




9.3 Regulaciones


PROCEDIMIENTO DE HABILITACIÓN PARA REGULACIÓN DEL TRIMMER/INTERRUPTORES DIP


Los trimmers y los interruptores dip afectan a la función de seguridad de limitación de las fuerzas. Deben regularse siguiendo las instrucciones puesto que, de lo contrario, las modificaciones no serán aceptadas y los LED ROJO y VERDE no parpadearán para indicarlo):





- Durante la fase de programación, la automatización se detiene y no es posible ejecutar comandos.
- Pulse el botón  durante 4 s (LED VERDE y ROJO encendidos);
- Regule los trimmers y los interruptores Dip en un tiempo máximo de 5 minutos;
- Pare terminar el procedimiento, pulse el botón durante 2 s., la automatización continúa la operación previamente interrumpida.

		Descripción	OFF 	ON 
	DIP1	Empuje en cierre. Mantiene a la hoja en posición de cierre.	Desactivada.	Habilitada.
	DIP2	Selección sentido de marcha. El sentido de apertura corresponde al del automatismo visto desde el lado inspeccionable.	Apertura derecha. Automatismo de 2 hojas.	Apertura izquierda.
	DIP3	Safety test borne 41	Deshabilitado. Los sensores de seguridad no se monitorizan y los contactos N.C. deben conectarse a los bornes 1-6 y 1-8.	Habilitada.

	Descripción	OFF 	ON 
DIP "WEIGHT" 	Selección del peso de la hoja para el uso LOW ENERGY	Véase el capítulo 10	Véase el capítulo 10

TC	Descripción
	Tiempo de cierre automático. De 0 a 30 s. Determina el tiempo que transcurre entre el final de la maniobra de apertura y el inicio del cierre automático. La cuenta atrás vuelve a empezar si se recibe una orden de apertura con la puerta abierta. Si se desea desactivar el cierre automático, ajuste el TC en el valor máximo.

	Apertura Con una presión breve se activa la maniobra de apertura
	HABILITACIÓN regulación trimmer/interruptores Dip (led rojo+verde encendidos, véase procedimiento de habilitación)























LED	Encendido	Intermitente
Verde 	Presencia de alimentación	El codificador no funciona o hay una anomalía en el automatismo.
Rojo 	Contacto de seguridad 6 o 8 abiertos.	Error del test de seguridad.
Rojo + Verde 	Procedimiento habilitado de regulación del trimmer/interruptores Dip.	<ul style="list-style-type: none"> • 2 destellos = confirma la regulación del trimmer, interruptores Dip. • 4 destellos a intervalos de 1 s, indica que se ha realizado la regulación sin haber habilitado antes el procedimiento de regulación: vuelva a realizar el procedimiento de habilitación.
Rojo / Verde 		Intermitente alternadamente el automatismo se detiene cuando se emite una orden de apertura y una orden de cierre al mismo tiempo


10. Requisitos de las puertas para utilizarlas en el modo Low Energy

El automatismo CIVIK se suministra configurado de fábrica con las máximas prestaciones. Si se utiliza en el modo Low Energy es necesario seleccionar los interruptores dip "Weight" en función del peso de la hoja, como se indica en la tabla siguiente.

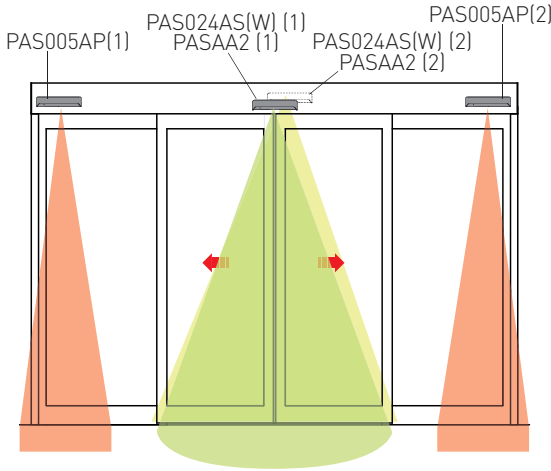
Nota: hay que tener en cuenta el peso de una sola hoja.

¡Atención! un ajuste incorrecto de los interruptores DIP con respecto al peso de la puerta comporta una velocidad incorrecta y, por consiguiente, un funcionamiento no coherente con el uso en modo Low Energy.

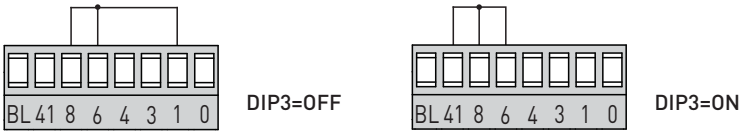
 DIP "WEIGHT"					
DIP1	DIP2	DIP3	Peso de una hoja	Velocidad Apertura	Prestación
OFF 	OFF 	OFF 	Hasta 60 kg máx. (1 hoja) o 2 x 40 kg (2 hojas)	0,40 m/s	Máximas prestaciones, NO Low Energy
ON 	OFF 	OFF 	Hasta 25 kg	0,36 m/s	Prestaciones Low Energy
OFF 	ON 	OFF 	De 26 → 30 kg	0,34 m/s	
ON 	ON 	OFF 	De 31 → 35 kg	0,31 m/s	
OFF 	OFF 	ON 	De 36 → 40 kg	0,29 m/s	
ON 	OFF 	ON 	De 41 → 45 kg	0,27 m/s	
OFF 	ON 	ON 	De 46 → 50 kg	0,26 m/s	
ON 	ON 	ON 	De 51 → 60 kg	0,24 m/s	

 DIP "WEIGHT"					
DIP1	DIP2	DIP3	Peso de una hoja	Velocidad Cierre	Prestación
Cualquier configuración			Hasta 60 kg máx. (1 hoja) o 2 x 40 kg (2 hojas)	0,20 m/s	Prestaciones Low Energy

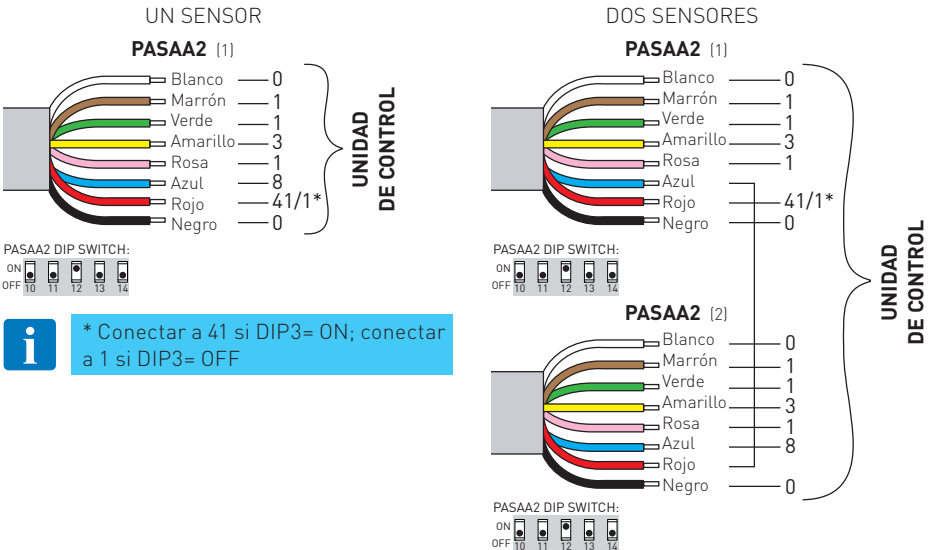
11. Ejemplos de conexión



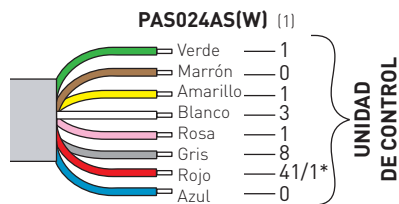
11.1 Ningún sensor de seguridad



11.2 Sensores de apertura y seguridad (1 y 2)

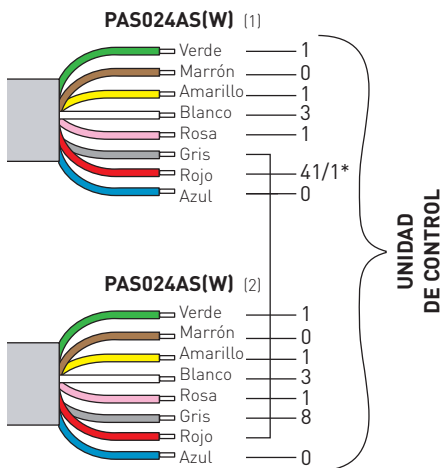


UN SENSOR

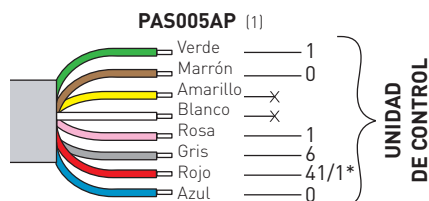


* Conectar a 41 si DIP3= ON; conectar a 1 si DIP3= OFF

DOS SENSORES

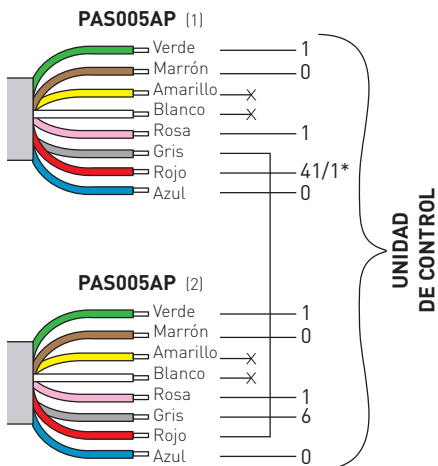


UN SENSOR



* Conectar a 41 si DIP3= ON; conectar a 1 si DIP3= OFF

DOS SENSORES



12. Puesta en marcha

- Conecte los accesorios;
- Conecte con un puente los contactos de seguridad 1-8 y 1-6 (41-8 y 41-6 y DIP3= ON) del cuadro eléctrico si no se utilizan;
- Conecte la alimentación de red al automatismo.
- Habilite la regulación de los trimmers/interruptores dip (Véase el apartado 9.3);
- Seleccione los interruptores dip 1, 2, 3 y el trimmer TC en base al funcionamiento que se desee (Véase el apartado 9.3);
- Seleccione dip "weight " 1, 2, 3 dependiendo del peso de la hoja, si se desea utilizar el automatismo en modo LOW ENERGY (Véase apartado 10).

ATENCIÓN: en cada encendido el cuadro eléctrico realiza un RESET automático. El primer movimiento de apertura o cierre se realiza lentamente para que el sistema pueda memorizar automáticamente las posiciones de tope (adquisición).

- Ejecute un mando de apertura para comprobar que la puerta funcione correctamente.
- Compruebe el funcionamiento de los accesorios conectados.
- Si el automatismo topa con un obstáculo durante la carrera de cierre, lo detecta y vuelve a abrirse. Si topa con un obstáculo durante la carrera de apertura, lo detecta y se detiene. Si detecta un mismo obstáculo tres veces consecutivas, el sistema lo considera un nuevo tope de parada hasta que desaparezca.
- El automatismo está dotado de la función Push&Go/Pull&Close. Empujando manualmente la puerta, tanto en apertura como en cierre, se pone en marcha la maniobra motorizada.



Si la automatización no está energizada, es posible deslizar las puertas manualmente, pero solo moviéndolas lentamente.

13. Plan de mantenimiento ordinario

Efectúe las siguientes operaciones y comprobaciones cada 6 meses, en función de la intensidad de uso del automatismo.

Sin alimentación 230 V~:

- Limpie los componentes en movimiento (las guías de deslizamiento de los carros).
- Compruebe la tensión de la correa.
- Limpie los sensores de apertura y cierre (si están presentes).
- Compruebe la estabilidad del automatismo y que todos los tornillos estén bien apretados.
- Compruebe la alineación correcta de la hoja y la posición de los topes.

Reactive la alimentación 230 V~:

- Compruebe la estabilidad de la puerta y que ésta se mueve regularmente y sin roces.
- Compruebe el funcionamiento correcto de todas las funciones de mando.
- Compruebe el funcionamiento correcto de los sensores de apertura y cierre (si están presentes).
- Compruebe que la instalación sea conforme a las normas vigentes y a los requisitos esenciales impuestos por las autoridades competentes.



NOTA: consulte las partes de repuesto en la lista de recambios.



Utilice solo recambios originales para la reparación o la sustitución de los productos. El instalador debe facilitar toda la información relativa al funcionamiento automático, manual y de emergencia del automatismo o cancela motorizados, y entregar al usuario del sistema las instrucciones de uso.

El instalador debe cumplimentar el registro de mantenimiento, donde deberá indicar todas las intervenciones de mantenimiento ordinario y extraordinario que se hayan realizado.

