



IP2357ES • 2020-03-06

Dítec



Dítec EL400

Made in Italy 

Manual de instalación central digital para motores trifásicos con final de carrera electrónico con encoder

(Traducción de las instrucciones originales)

Índice

ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD	3
DESCRIPCIÓN	4
DIRECTIVAS	4
DATOS TÉCNICOS	5
1. INSTALACIÓN	8
2. INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA	8
2.1 ALIMENTACIÓN DE LA CENTRAL	8
2.2 CONEXIÓN DE LA UNIDAD DE CONTROL AL MOTOR	8
3. MICROINTERRUPTORES DIP. FUNCIONES	9
4. CONEXIÓN A LOS FINALES DE CARRERA MECÁNICOS DEL MOTOR	10
4.1 PROGRAMACIÓN CON FINALES DE CARRERA MECÁNICOS	10
5. CONEXIÓN A LOS FINALES DE CARRERA ELECTRÓNICOS DEL MOTOR	11
5.1 PROGRAMACIÓN CON FINAL DE CARRERA ELECTRÓNICOS	11
6. CONEXIONES DEL RELÉ DE FRENO EN AUX1	12
7. CONEXIONES DE LUZ INTERMITENTE	12
8. CONECTOR PARA RECEPTOR DE RADIO NRGZENX1 (OPCIONAL)	13
9. CONECTOR DE LUZ DE TRÁFICO NRGFTL (OPCIONAL)	13
9. INFORMACIÓN TÉCNICA ESPECIAL	14
11. SOLUCIÓN DEL ERROR	15
11.1 GUÍA DE LUCES LED - FINALES DE CARRERA MECÁNICOS	15
11.2 GUÍA DE LUCES LED - FINALES DE CARRERA ELECTRÓNICO	15

ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD



El incumplimiento de las instrucciones contenidas en este manual puede provocar accidentes personales o daños en el equipo. Conserve estas instrucciones para futuras consultas.

Este manual de instalación está exclusivamente dirigido a personal cualificado. La instalación, las conexiones eléctricas y los ajustes deben realizarse aplicando con rigor la buena técnica y respetando la normativa vigente.

Este producto debe destinarse solamente al uso para el cual se ha diseñado expresamente.

Cualquier otro uso será considerado indebido y, por ende, peligroso. El fabricante no puede considerarse responsable de eventuales daños derivados de usos indebidos, erróneos o irrazonables.

Lea detenidamente las instrucciones antes de comenzar la instalación del producto. Una instalación incorrecta puede ser causa de peligro.



El material del embalaje (plástico, poliestireno, etc.) no se debe tirar al medio ambiente y debe mantenerse fuera del alcance de los niños porque es una potencial fuente de peligro.

Antes de proceder con la instalación, compruebe que el producto se encuentra en perfectas condiciones.

No instale el producto en ambientes ni atmósferas explosivas: la presencia de gases o humos inflamables constituyen un grave peligro para la seguridad.

Los dispositivos de seguridad (fotocélulas, costas sensibles, paradas de emergencia, etc.) deben instalarse teniendo en cuenta: las normativas y directivas vigentes, el rigor en la buena técnica, el lugar de instalación, la lógica de funcionamiento del sistema y las fuerzas creadas por el automatismo.

Antes de conectar la alimentación eléctrica, compruebe que los datos de la placa corresponden a los de la red de distribución eléctrica. En la red de alimentación eléctrica, prevea un interruptor/seccionador omnipolar con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm.



Verifique que antes de la instalación eléctrica haya un interruptor diferencial y una protección de sobrecorriente adecuados, de conformidad con las prácticas de la buena técnica y las normativas vigentes.

Cuando sea requerido, conecte el automatismo a una instalación de puesta a tierra eficaz, realizada siguiendo la normativa vigente en materia de seguridad.

Durante las operaciones de instalación, mantenimiento y reparación, desactive la alimentación antes de abrir la tapa de acceso a los componentes eléctricos.



Los componentes eléctricos solo deben manipularse utilizando manguitos conductivos antiestáticos conectados a tierra. El fabricante del dispositivo declina toda responsabilidad derivada de la instalación de componentes incompatibles con la seguridad y el buen funcionamiento del aparato.

Utilice solo recambios originales para la reparación o la sustitución de los productos

DESCRIPCIÓN

Uso específico

Esta centralita es específica para puertas accionadas por un solo motor.

Las operaciones en condiciones de seguridad solamente están garantizadas si respeta el uso específico normal.

No nos hacemos responsables por los daños causados por otro tipo de aplicaciones o por el incumplimiento de las instrucciones del manual.

Está prohibido realizar modificaciones. De lo contrario, la declaración de conformidad se considerará nula.



ATENCIÓN: se recomienda no activar el modo impulsivo hasta haber finalizado la programación de la centralita. En especial, durante las fases de regulación de los fines de carrera, utilice exclusivamente el modo hombre presente.

Piezas de recambio

Use sólo repuestos originales.

DIRECTIVAS

Entrematic Group AB declara que el cuadro electrónico tipo Ditec EL400 es conforme a los requisitos esenciales y a las demás disposiciones pertinentes establecidas por las siguientes directivas:

Directivas – Compatibilidad electromagnética EMC Directive 2014/30/EU

EN 61000-6-3 (2007) + A1:2011 Emisión – residencial

EN 61000-6-1 (2007) Inmunidad residencial

EN 61000-6-4 (2007) Emisión – industria

EN 61000-6-2 (2005) Inmunidad - industria

EN 61000-4-3 (2006) +A1(2008) +A2(2010) RF-campo

EN 60335-1 (2012)/AC:2014 Safety – Part 1: requisitos generales

Directiva – Baja tensión LVD 2014/35/EU

EN 60335-1 (2012)/AC:2014 Safety of Household and similar electrical appliance/ Part 1.

EN335-2-103:2015

Documentación técnica correspondiente a la integración segura suministrada.

El proceso de producción garantiza que el equipo sea conforme a la documentación técnica.

El proceso de producción es auditado regularmente por un organismo independiente.

Responsable del expediente técnico:

Matteo Fino E-mail: matteo.fino@entrematic.com

Entrematic Group AB

Lodjursgatan 10

SE -261 44 Landskrona

Sweden

Lugar Fecha

Landskrona 06-03-2020

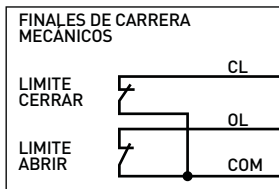
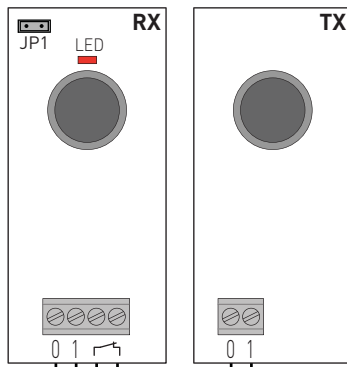
Firma

Matteo Fino

DATOS TÉCNICOS

Instalación	Vertical en una pared plana
Rango de temperatura	-10°C / +50°C
Humedad	Hasta 93% de humedad relativa sin condensación
Grado de protección	IP54
Dimensión PCB	163x225x80mm
Tensión de alimentación	3x400VAC; 50/60Hz; +/- 10% L1, L2, L3, N, TIERRA 3x230VAC; 50/60Hz; +/- 10% L1, L2, L3, TIERRA Conectar con una tensión de magneto-térmicos de aislamiento $U_i = 3 \times 10A$ con max 400V
Transformador	Max 13 VA, VDE 0570/EN61558 230VAC bobinado primario con protección térmica por fusible térmico incorporado en el transformador. Los bobinados secundarios están protegidos ante sobrecarga por varios fusibles.
Alimentación	Max carga del motor por 3x400VAC: 2,2kW
Parada de emergencia, parada, térmico, stop de la puerta y cadena de seguridad	Funciona como comando de parada normal y desconecta la tensión de las bobinas de los contactores
Salida a 24VDC (terminales X6-8,9)	24VDC \pm 20% (no regulados), carga máxima: 100mA
Entrada de banda de seguridad: (X5-3 y 4)	PNE / banda neumática Tipo eléctrico - resistencia $8k2\Omega \pm 10\%$ Tipo óptico (Fraba OSE o Dalmatic TSS / RSS) Nivel de rendimiento C, Categoría 2
Banda de seguridad óptica: (X5-5, 6 y 7)	Valor alto de tensión de entrada (verde): 2,5 a 5,0V. Valor bajo de tensión de entrada (verde): <0,5V. Rango de frecuencia de entrada (verde): 250-2000Hz (50% deber-ciclo) Pulso máximo intervalo (verde): 7,0ms (cuando no el 50% ciclo de trabajo)
Entrada para fotocélulas: (X6-8, 9, 10 y 12)	Fotocélula, 24 VDC (por ejemplo, kit de fotocélula) Nivel de rendimiento C, Categoría 2
Final de carrera	Conector enchufable X5 y X7 para interruptores mecánicos (precableado) Conector X6 para finales de carrera electrónicos
Salida de relé de estado sólido AUX (X5-1,2)	Salida NO. Máx. 30V - Máx. 50mA
Dimensiones exteriores	210x305x120mm

LIN2/AXP2/LAB4
FOTOCÉLULA

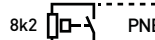


¡ATENCIÓN!
En caso de
**FINALES DE CARRERA
MECÁNICOS**
los terminales 2 y 5
del conector X6 deben
estar puenteados



**DEBE CONECTARSE
SOLAMENTE
UN TIPO DE BANDA
DE SEGURIDAD**

AUX 1
RELÉ ESTADO SÓLIDO
SALIDA DE SENAL



MARRÓN
VERDE
BLANCO

BANDA DE
SEGURIDAD ÓPTICA

PULSADORES
CERRAR
ABRIR

FUNCIÓN GO

STOP

STOP DE
EMERGENCIA



3- 230/400Vac

PUENTE DE
SEGURIDAD

PE NOTA: le Tierra debe ser conectada lo primero y desconectada lo último si el motor se conecta o desconecta de los terminales respectivamente.

¡ATENCIÓN!
SELECCIÓN DE VOLTAJE DE RED.
UNA COLOCACIÓN INCORRECTA
DEL PUENTE PUEDE DESTRUIR
EL CONTROL

**ALIMENTACIÓN
ELÉCTRICA ENCHUFE DE
ALIMENTACIÓN CEE**

1. INSTALACIÓN

Para una instalación correcta:

- Instalar donde la unidad de control pueda protegerse de la lluvia o condiciones climáticas adversas
- El montaje debe ser vertical
- La superficie de montaje debe ser plana y no estar sujeta a vibraciones
- No instale en un área con riesgo potencial de condensación
- Es importante que la puerta se vea claramente desde la posición del control mientras está funcionando
- Instalar en un área no accesible a niños o personas no autorizadas
- No realice ninguna conexión eléctrica antes de que la instalación se finalice por completo

2. INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Lea con cuidado y respete la secuencia de la conexión.

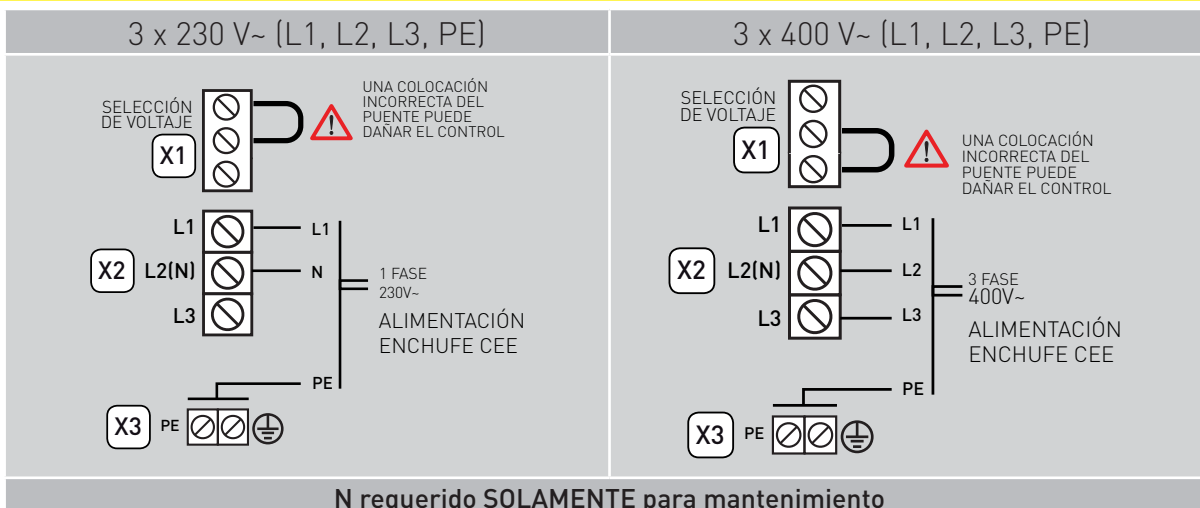
¡IMPORTANTE! Todas las operaciones de conexión deben realizarse sólo después de que la fuente de alimentación principal se ha desconectado.
APAGUE EL INTERRUPTOR DE ALIMENTACIÓN PRINCIPAL ANTES DE CUALQUIER OTRA OPERACIÓN!

Cuando conecte la central a la red de suministro se requiere un interruptor de aislamiento de la red (o enchufe CEE - 16A) según EN 12453. El dispositivo de desconexión de alimentación (interruptor principal o enchufe CEE) se debe instalar entre 0,6m y 1,7m sobre el nivel del suelo.

2.1 ALIMENTACIÓN DE LA CENTRAL

La central puede ser alimentada en dos modos diferentes: 400V~ 3 fases, 230V~ 3 fases.

¡ADVERTENCIA! La instalación debe incluir un interruptor de corte automático con una distancia mínima entre los contactos de al menos 3 mm.
ADVERTENCIA: la alimentación del motor y de la unidad de control debe ser la misma. De lo contrario, puede dañar el motor y la unidad de control y poner en riesgo la seguridad del instalador.



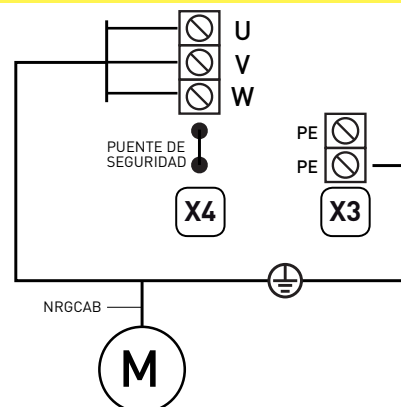
Si necesita desconectar el cable de alimentación y luego volver a conectarlo o cambiar la secuencia de cableado de la unidad de control, TIENE QUE conectar los cables correctamente, restaurando la configuración original. Tenga cuidado de conectar el cable de tierra al terminal X3.

¡ADVERTENCIA! Verifique la dirección de rotación del motor suministrado con 3ph x 400V o 1ph x 230V: preste atención a la dirección de rotación del motor: al presionar el botón ABRIR (S1), la puerta debe abrirse presionando el botón CERRAR (S2), la puerta debe cerrarse. En caso de una dirección incorrecta, invierta dos de las fases (L1, L2 y L3) en el terminal X2 o U (ABIERTO) y W (CERRADO) en el terminal X4.

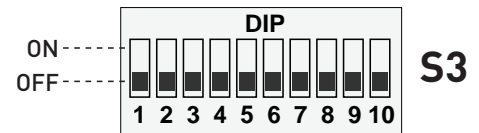
2.2 CONEXIÓN DE LA UNIDAD DE CONTROL AL MOTOR

Después de que el motor y el control estén instalados, se pueden conectar con un cable con conectores. El cable tiene conectores en cada extremo para una fácil conexión. Los conectores para el motor y el control son diferentes y no pueden ser intercambiados.

NOTE: la terre doit être connectée en premier et déconnectée en dernier lors du branchement/débranchement du moteur



3. MICROINTERRUPTORES DIP. FUNCIONES



NOTA	LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO	DIP											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
A	Hombre presente ABRIR / CERRAR	OFF	OFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	Continuo ABRIR / CERRAR	ON	ON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C	Continuo ABRIR / hombre presente CERRAR	ON	OFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPCIONES													
D	Cierre automático	ON	ON	ON	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E	Electrónica después de la funcionamiento/monitoreo de bandas <small>(USO FUTURO)</small>	-	-	-	ON	-	-	-	-	-	-	-	-
F	Control de la Fuerza (Multivuelta) <small>(USO FUTURO)</small>	-	-	-	-	ON	-	-	-	-	-	-	-
	Control de fuerza fino <small>(USO FUTURO)</small>	-	-	-	-	-	ON	-	-	-	-	-	-
G	Función "GO" estándar	-	ON	-	-	-	-	OFF	-	-	-	-	-
	Función "GO" especial (marcha/paro, radio)	-	ON	-	-	-	-	ON	-	-	-	-	-
	Banda, reverso super rápido 0.05seg <small>(USO FUTURO)</small>	-	-	-	-	-	-	-	ON	-	-	-	-
	Banda, tiempo de reverso normal <small>(USO FUTURO)</small>	-	-	-	-	-	-	-	OFF	ON	-	-	-
SELECCIÓN DE TIPO DE FINAL DE CARRERA													
	Final de carrera mecánico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OFF
	Final de carrera con encóder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ON

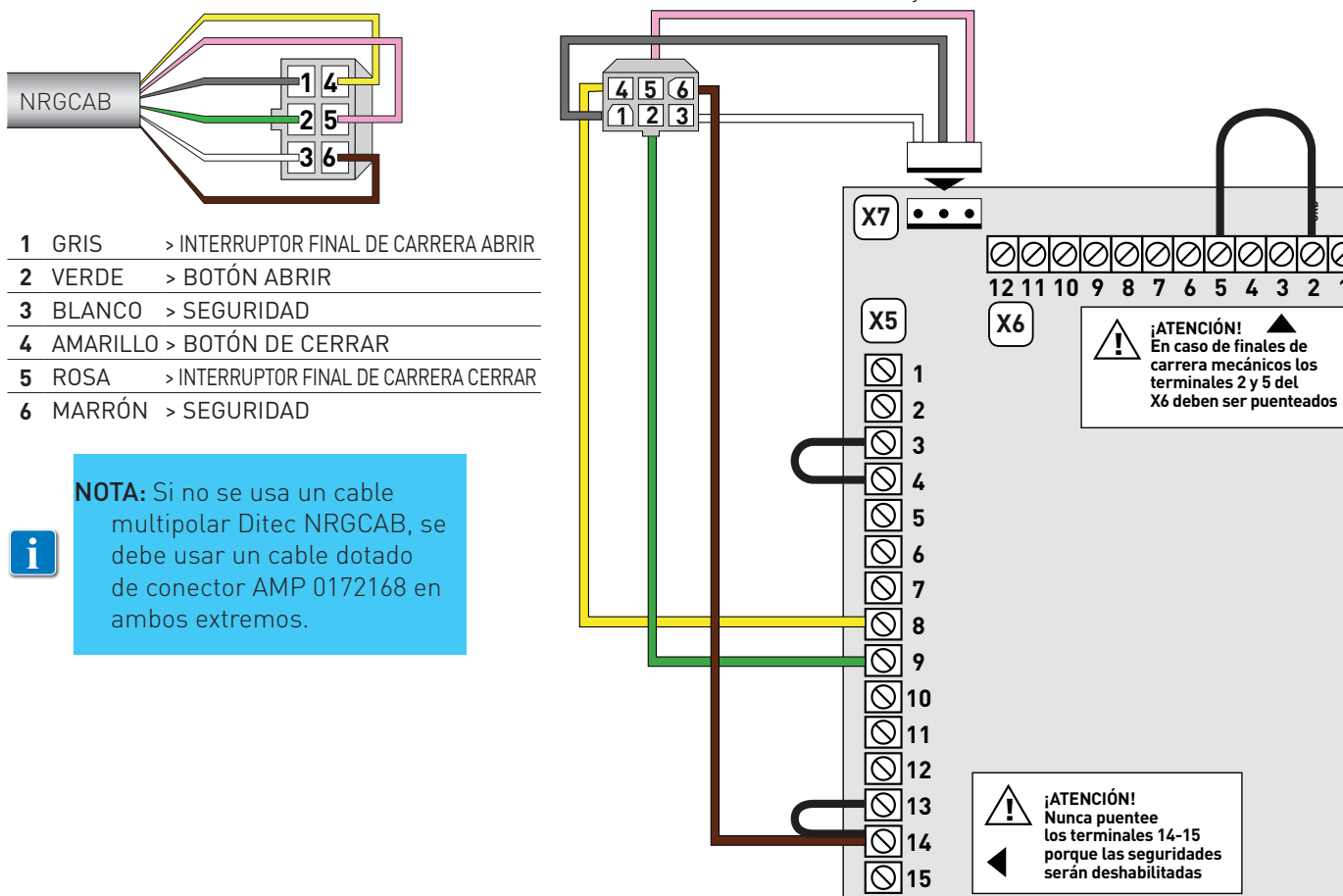
NOTA	LÓGICA DE LAS SEGURIDADES
A	Cuando se detecta un obstáculo durante la BAJADA, el movimiento se detiene con un breve movimiento hacia arriba; No tiene ningún efecto en SUBIDA.
B	Cuando se detecta un obstáculo durante la SUBIDA, no tiene efecto. Durante la BAJADA, el movimiento se invierte hasta la apertura total.
C	Cuando se detecta un obstáculo durante SUBIDA No tiene ningún efecto. Durante la BAJADA, el movimiento se invierte hasta la apertura total.
D	Esta función solo se puede seleccionar cuando DIP2 está en la posición ON y las seguridades están conectadas. El tiempo de cierre automático está preestablecido a 15 segundos. Para establecer una nueva configuración de tiempo, abra la puerta hasta el final de carrera y después presione ambos botones de abrir y cerrar un mínimo de 5 segundos. Cuando el LED rojo START parpadea, suelte los botones. Después de eso, espere el tiempo que quiere para el nuevo tiempo de cierre automático deseado y luego presione el botón de cierre. El tiempo de cierre automático máximo es de aproximadamente 4 minutos. Si se excede el tiempo máximo de configuración, el LED rojo STOP parpadea y el tiempo de cierre automático se ajusta de nuevo a 15 segundos. El tiempo de cierre automático se mantiene después de una desconexión eléctrica. El cierre automático también se puede desactivar con un interruptor conectado al conector X16.
G	Información técnica especial - ver apartado 9.

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES	
FOTOCÉLULAS	El circuito de fotocélulas se testea antes de cada maniobra de cierre. El circuito de fotocélulas debe estar conectado durante el proceso de configuración
SEGURIDAD	La puerta no puede cerrarse cuando hay un error en la fotocélula o en la banda de seguridad. Mediante un código especial, la puerta se puede cerrar una vez manteniendo pulsado el botón de cierre. Mantenga presionado STOP entonces presione 222111 (2 = botón BAJAR y 1 = botón de SUBIR). El código debe ser presionado antes de 6 segundos. Además de la fotocélula, es posible montar un solo tipo de seguridad adicional: PNE 8k2Q (bornes 3-4) o costa optoelectrónica (bornes 5-6-7).

4. CONEXIÓN A LOS FINALES DE CARRERA MECÁNICOS DEL MOTOR

¡ATENCIÓN! si conecta una unidad de control ya preestablecida para finales de carrera mecánicos a un motor con finales de carrera de encóder, el motor no funcionará correctamente en particular, el motor no encontrará las posiciones límite y esto podría poner en riesgo la seguridad de las personas y / o cosas.

Para conectar el Ditec EL400 con un motor con finales de carrera mecánicos, ajuste el DIP10 en S3 en OFF.



4.1 PROGRAMACIÓN CON FINALES DE CARRERA MECÁNICOS

¡ATENCIÓN! para que los dispositivos de seguridad funcionen, estos deben estar conectados **ANTES** de iniciar la configuración de la unidad de control.

PROCESO DE INSTALACIÓN - FINALES DE CARRERA MECÁNICOS ESTÁNDAR

- 1 Ponga el DIP10 en la posición OFF para seleccionar los finales de carrera mecánicos y DIP1 y DIP2 en la posición OFF para el funcionamiento en hombre presente. El control estándar para los finales de carrera mecánicos es para el tipo de banda de seguridad neumática (3-4 terminales en X5) y no hay fotocélula conectada. **ATENCIÓN: Al cambiar el DIP10 de la posición de ON y volver a OFF se restablecerá el estándar de final de carrera mecánico con SÓLO banda de seguridad neumática.**
- 2 Presione ABRIR o CERRAR para alcanzar la posición del final de carrera deseado y ajuste la leva hasta que el final de carrera sea el correcto. **NOTA:** si la puerta se mueve en la dirección incorrecta, deben intercambiarse las 2 fases de la conexión de red.
- 3 Los finales de carrera ahora están ajustados. Verifique que la banda de seguridad funciona (si está instalada).

PROCESO DE CONFIGURACIÓN: FINALES DE CARRERA MECÁNICOS CON OTRA SEGURIDAD CONECTADA

ATENCIÓN: seguridades adicionales como OSE (conectadas a X5 5-6-7) o fotocélula (conectado a X6 8-9-10-12) estarán activas solo después del proceso de configuración

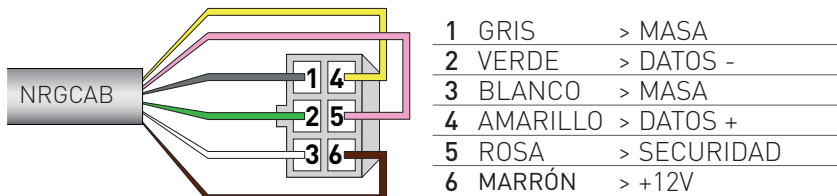
- 4 Realice el proceso de configuración 1 y 2 y aleje la puerta del final de carrera de cierre.
- 5 Conecte los dispositivos de seguridad solicitados. Active la configuración presionando OPEN + STOP durante aproximadamente 10 segundos hasta que el LED FAIL rojo (PCB) comience con 2 destellos cortos.
- 6 Presione STOP para detener la configuración del tipo de banda y la fotocélula. El led amarillo LED SPEED / SER confirma con luz 1 seg.
- 7 Los finales de carrera ahora están ajustados y el tipo de banda y el circuito de la fotocélula quedan memorizados. Verifique que las funciones de seguridad funcionen del modo esperado. **ATENCIÓN: Al cambiar el DIP10 de la posición de ON y volver a OFF se restablecerá el estándar de final de carrera mecánico con SÓLO banda de seguridad neumática.**

5. CONEXIÓN A LOS FINALES DE CARRERA ELECTRÓNICOS DEL MOTOR

ATENCIÓN: si conecta una unidad de control ya preestablecida para finales de carrera mecánicos a un motor con finales de carrera de encóder, el motor no funcionará correctamente. En particular, el motor no encontrará las posiciones límite y esto podría poner en riesgo la seguridad de las personas y / o cosas.

Para conectar el Ditec EL400 con un motor con final de carrera electrónico:

- ① retire el terminal blanco de 3 puntas del cable (Fig. 5A);
- ② Vuelva a cablear el borne AMP0172168 como se muestra en la Fig. 5B;
- ③ Conecte con puente los bornes 14-15;
- ④ configure el DIP10 en ON.



NOTA: Si no se usa un cable multipolar Ditec NRG CAB, se debe usar un cable dotado de conector AMP 0172168 en ambos extremos.

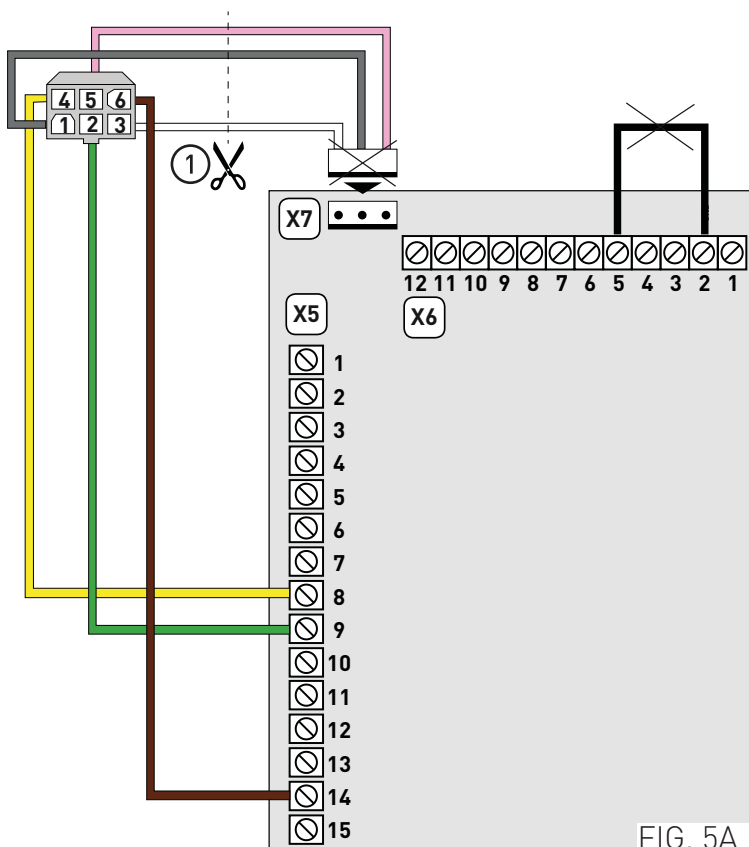


FIG. 5A

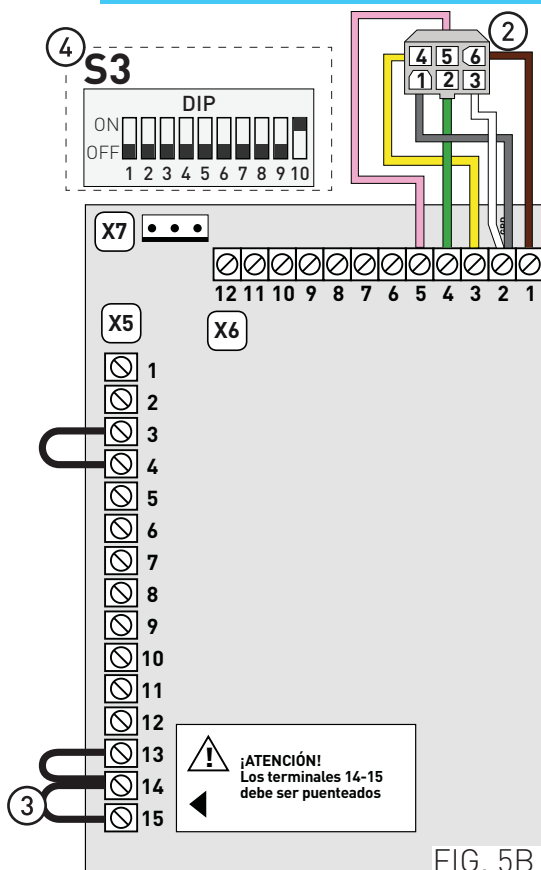


FIG. 5B

5.1 PROGRAMACIÓN CON FINAL DE CARRERA ELECTRÓNICOS

ATENCIÓN: para que los dispositivos de seguridad funcionen, estos deben estar conectados antes de iniciar la configuración de la unidad de control.

PROCESO DE CONFIGURACIÓN - FINALES DE CARRERA ELECTRÓNICO

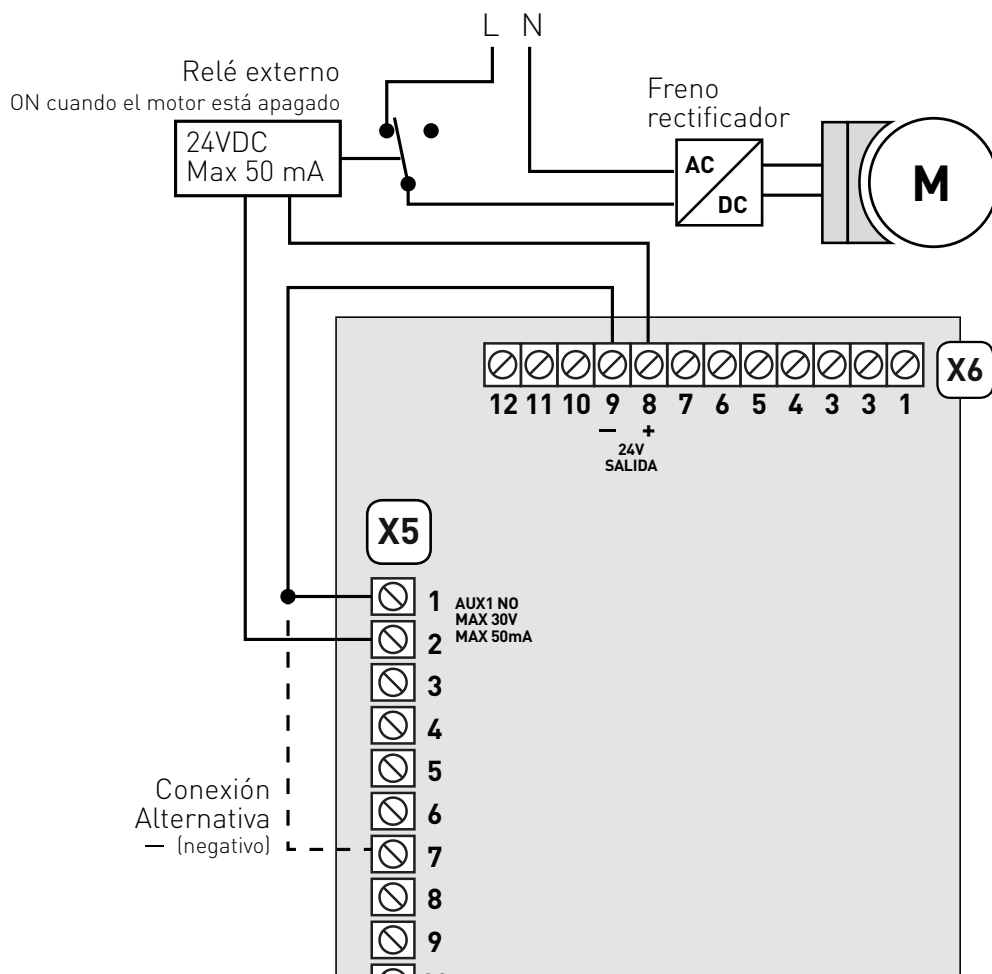
- | | |
|---|--|
| 1 | DESCONECTE la alimentación y conecte el encóder y todos los equipos de seguridad. El controlador memoriza el tipo de encóder al encenderlo. |
| 2 | Ponga el DIP10 en la posición ON y ENCIENDA. Active la configuración presionando OPEN + STOP durante aproximadamente 10 segundos hasta que el LED rojo (PCB) haga 2 flashes cortos.
ATENCIÓN: Si se pone el DIP10 en ON y luego de nuevo en OFF, se restablece la configuración de fábrica, con la que solo está activada la costa neumática. |
| 3 | Primero presione el botón CERRAR hasta la posición del final de carrera inferior deseada.
NOTA: si la puerta se mueve en la dirección incorrecta, deben intercambiarse las 2 fases de la conexión de red. [Como forma alternativa, elija la función de intercambio de fases especiales pulsando OPEN + STOP durante 20 segundos - el LED amarillo SPEED / SER confirma con luz 1 seg.] |
| 4 | Presione STOP para establecer la posición de final de carrera de abajo. El LED Amarillo SPEED / SER confirma con luz 1 seg. |
| 5 | Presione ABRIR hasta la posición del final de carrera superior deseado. Para la posición abierta puede ajustar la posición finamente ejecutando OPEN y CLOSE, pero la primera operación debe estar en dirección ABRIR durante un mínimo de 2 segundos. |
| 6 | Presione el botón STOP para memorizar la posición de final de carrera de ARRIBA, la dirección del encóder, el tipo de banda y la fotocélula . El LED Amarillo SPEED / SER confirma con luz 1 seg. |
| 7 | Los finales de carrera ahora están ajustados y el tipo de banda y el circuito de la fotocélula están configurados. Verifique que las funciones de banda de seguridad y fotocélula funcionan como se espera. |

6. CONEXIONES DEL RELÉ DE FRENO EN AUX1

i **NOTA:** La central Ditec EL400 es compatible con motores terceros con freno.

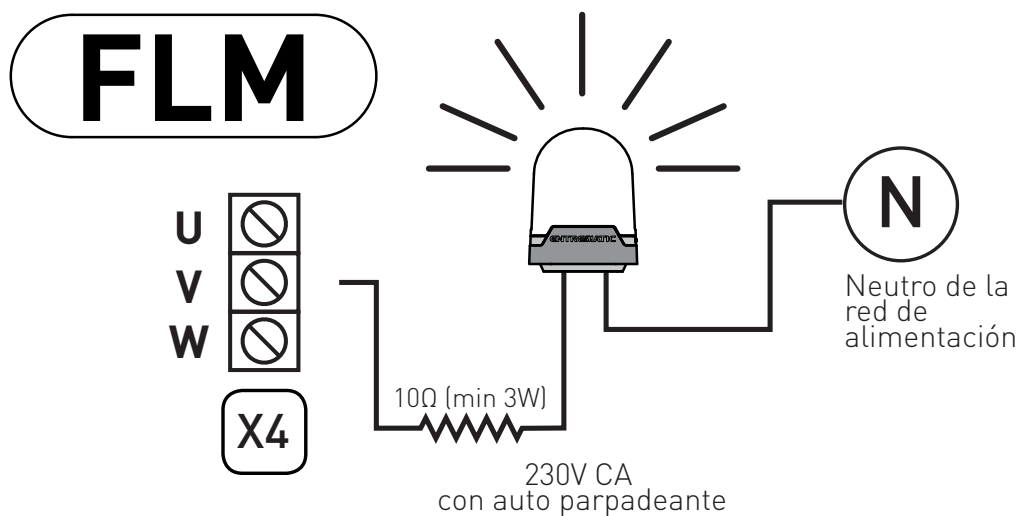
La salida AUX1 se APAGA 30 ms antes de que se conecte en ON el contactor del motor para liberar el freno un tiempo breve antes de que el motor arranque.

La salida AUX1 se ENCIENDE 20ms antes de que se desconecte en OFF el contactor del motor, para activar el freno un tiempo breve antes de que el motor se detenga.



7. CONEXIONES DE LUZ INTERMITENTE

i **NOTA:** solo para alimentación en 3 fases.

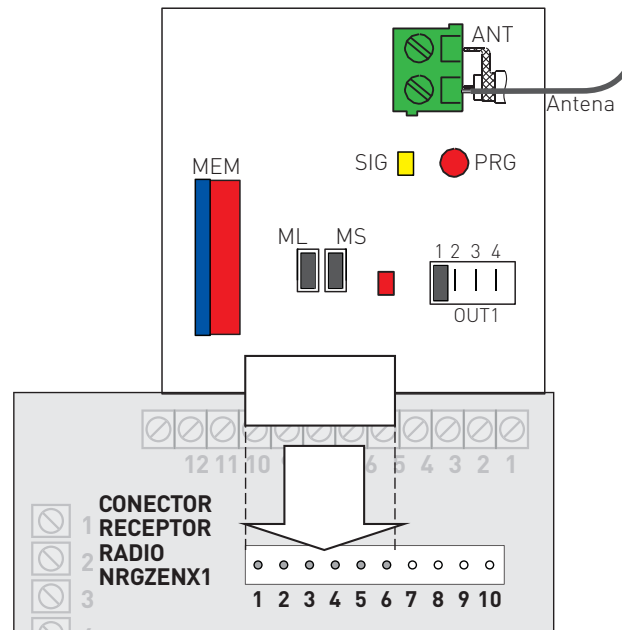


! **ADVERTENCIA:** conecte en serie una resistencia de alambre enrollado (10Ω, min 3W)

8. CONECTOR PARA RECEPTOR DE RADIO NRGZENX1 (OPCIONAL)

El control puede funcionar por radiofrecuencia gracias al transmisor ZEN.
Configure DIP7 en ON.

i **NOTA:** Mire las instrucciones del NRGZENX1 para conectarlo a la unidad de control y programarlo al transmisor.

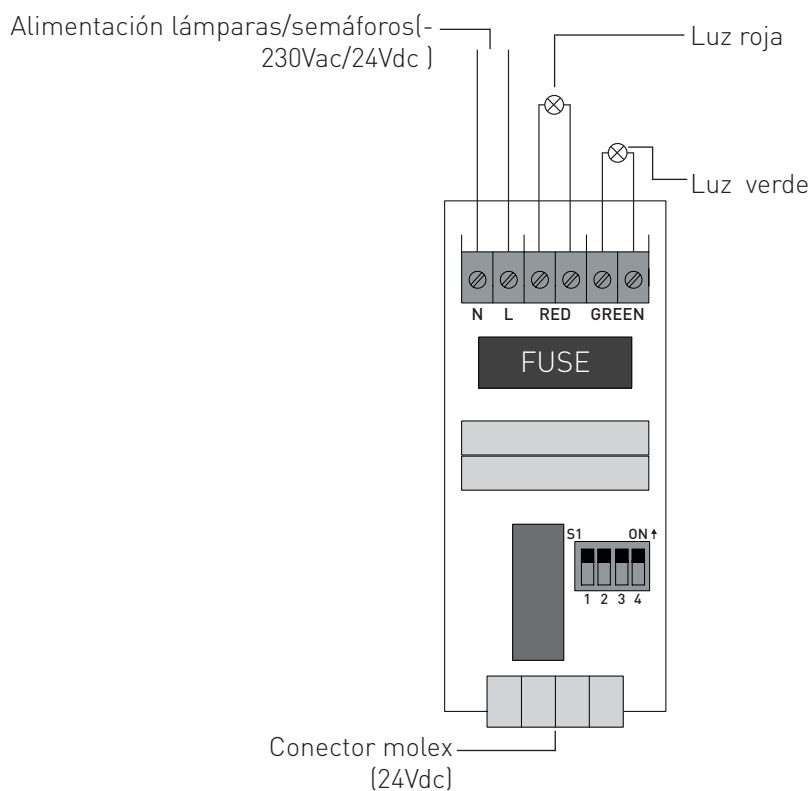


9. CONECTOR DE LUZ DE TRÁFICO NRGFTL (OPCIONAL)

Este es un conector en placa que se utiliza para controlar luces intermitentes, lámparas de cortesía o luz de tráfico durante el funcionamiento de la puerta o la persiana.

Conecte el NRGFTL a X10.

i **NOTA:** Las posibles opciones de funcionamiento se describen en el manual de instrucciones.



9. INFORMACIÓN TÉCNICA ESPECIAL

LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO DE COMUNIDAD (Función GO normal)

La señal del mando a distancia ordena siempre la apertura, excepto en el caso en que la puerta está completamente abierta. En tal caso, ordena el cierre.

Función GO entrada en el terminal X5-11,12.

DIP7 en OFF.

Quando la seguridad de la fotocélula está conectada al controlador:

- Cuando la puerta está cerrada → la puerta se abrirá
- Cuando la puerta está abierta → la puerta comenzará a cerrarse
- Cuando la puerta va hacia abajo → la puerta se abrirá
- Cuando la puerta va hacia arriba → sin cambios

cuando no hay seguridad de fotocélula conectada al controlador:

- Cuando la puerta está cerrada → la puerta se abrirá
- Cuando la puerta está abierta → no se cierra (por razones de seguridad porque no hay fotocélula)
- Cuando la puerta va hacia abajo → la puerta se abrirá
- Cuando la puerta va hacia arriba → sin cambios

LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO PASO A PASO (Función GO especial)

La señal del mando a distancia, en cada activación, realiza los mandos ABRIR > PARAR > CERRAR > PARAR en secuencia.

Función GO especial: entrada en el terminal X5-11,12.

DIP7 en ON.

Quando la seguridad de la fotocélula está conectada al controlador:

- Cuando la puerta no está abierta o cerrada → la puerta hará lo opuesto a la última orden
- Cuando la puerta está abierta → la puerta comenzará a cerrarse
- Cuando la puerta va hacia abajo → la puerta se detendrá y después se abrirá
- Cuando la puerta va hacia arriba → la puerta se detendrá y después se cerrará

Quando no hay seguridad de fotocélula conectada al controlador:

- La función especial GO no está activa cuando no hay fotocélulas conectadas.

DESHABILITAR LA FOTOCÉLULA ANTES DE QUE LA PUERTA ALCANCE EL NIVEL DEL SUELO

Si desea deshabilitar la función de seguridad de la fotocélula a una pequeña distancia antes del final de carrera de abajo:

1. Mueva la puerta al punto de desactivación deseado -
2. Presione e mantenga presionado el botón de STOP. En esta condición presione simultáneamente los botones OPEN y CLOSE por 5 segundos.
3. Confirme que el LED parpadea 1 seg.
4. Verifique que el punto de desactivación sea correcto.



ATTENCION: El punto de desactivación de la fotocélula debe ser mantenido lo más bajo posible a fin de mantener la seguridad de la instalación.



ATTENCION: En el caso que se haya hecho una reprogramación completa, el punto de desactivación de la fotocélula deberá ser ajustado nuevamente.

11. SOLUCIÓN DEL ERROR

11.1 GUÍA DE LUCES LED - FINALES DE CARRERA MECÁNICOS

LED amarillo CONF./SER. (PCB)		LED amarillo STOP (PCB)		LED verde ALIMENTACIÓN (PCB)	
Luz fija	Mantenimiento necesario (recuento de aperturas alcanzado)	Luz fija	Stop activado	Luz fija	El controlador está encendido
Flash 1 seg.	Confirmando el proceso de configuración	1 flash largo	Cadena de seguridad activada	LED rojo ERROR EN CIRCUITO (PCB)	
LED rojo ALERTA (PCB)		2 flashes largos	Fotocélula - seguridad fallo de test	Luz fija	Error de circuito
Luz fija	Contacto de seguridad abierto (verifique los contactos de seguridad)	3 flashes largos	Banda de seguridad fallo de test		
1 flash largo	Ajuste de cierre automático activo	4 flashes largos	Circuito de Stop circuito: fallo de test		
2 flashes cortos	Finales de carrera, banda o fotocélula no programados	5 flashes largos	Cadena de seguridad: fallo de test		
2 flashes largos	Control de fuerza no aprendido (USO FUTURO)	6 flashes largos	Fallo elec. EEPROM. Contador o contador de posición de control de la fuerza		
3 flashes largos	Puerta detenida por control de fuerza (USO FUTURO)	7 flashes largos	Falla EEPROM. Fallo de encendido		
4 flashes largos	Puerta bloqueada con control de fuerza (USO FUTURO)	8 flashes largos	Fallo del teleruttur		
5 flashes largos	Puerta detenida por control de fuerza en uso (USO FUTURO)	9 flashes largos	Error interno de PCB		
6 flashes largos	Fallo del tacómetro (USO FUTURO)	10 flashes largos	Error CPU		
Flashes largos y continuos	Error al verificar el estado PNE (USO FUTURO)				



11.2 GUÍA DE LUCES LED - FINALES DE CARRERA ELECTRÓNICO

LED amarillo CONF./SER. (PCB)		LED amarillo STOP (PCB)		LED verde ALIMENTACIÓN (PCB)	
Luz fija	Mantenimiento necesario (recuento de aperturas alcanzado)	Luz fija	Stop activado	Luz fija	El controlador está encendido
1 seg. flash	Confirmando el proceso de configuración	1 flash largo	Cadena de seguridad activada	LED rojo ERROR EN CIRCUITO (PCB)	
LED rojo ALERTA (PCB)		2 flashes largos	Fotocélula - seguridad fallo de test	Luz fija	Error de circuito
Luz fija	Contacto de seguridad abierto (verifique los contactos de seguridad)	3 flashes largos	Banda de seguridad fallo de test		
1 flashes cortos	No hay respuesta del encóder. Comprobar RS485	4 flashes largos	Circuito de Stop circuito: fallo de test		
1 flash largo	Ajuste de cierre automático activo	5 flashes largos	Cadena de seguridad: fallo de test		
2 flashes cortos	Finales de carrera, banda o fotocélula no programados	6 flashes largos	Fallo elec. EEPROM. Contador o contador de posición de control de la fuerza		
2 flashes largos	Control de fuerza no aprendido (USO FUTURO)	7 lampeggi lunghi	Falla EEPROM. Fallo de encendido		
3 flashes largos	Puerta detenida por control de fuerza (USO FUTURO)	8 flashes largos	Fallo del teleruttur		
4 flashes cortos	Ajuste de acabado incorrecto	9 flashes largos	Error interno de PCB		
4 flashes largos	Puerta bloqueada con control de fuerza (USO FUTURO)	10 flashes largos	Error CPU		
5 flashes largos	Puerta detenida por control de fuerza en uso (USO FUTURO)				
6 flashes largos	Fallo del tacómetro (USO FUTURO)				
7 flashes cortos	error codificador de cálculo (ver límite)				
8 flashes cortos	Fallo de alimentación encóder Kostal				
Flashes largos y continuos	Error al verificar el estado PNE (USO FUTURO)				

Todos los derechos relativos a este material son propiedad exclusiva de Entrematic Group AB.

Aunque los contenidos de esta publicación se hayan redactado con la máxima atención, Entrematic Group AB no se asume ninguna responsabilidad por los daños debidos a posibles errores u omisiones en esta publicación. Nos reservamos el derecho de aportar eventuales modificaciones sin previo aviso.

Copias, escaneos, retoques o modificaciones están expresamente prohibidos sin una autorización previa por escrito de Entrematic Group AB.

 La imagen del cubo de basura tachado indica que el producto no debe formar parte de los residuos habituales del hogar. Se debe reciclar según la normativa ambiental local de eliminación de residuos. Cuando se separan  los productos que llevan esta imagen, se contribuye a reducir el volumen de residuos que se incineran o se envían a vertederos y se minimiza el impacto negativo sobre la salud y el medio ambiente.



Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
www.entrematic.com