



INTELIGENTE



SEGURO



VERSÁTIL



Ditec ION

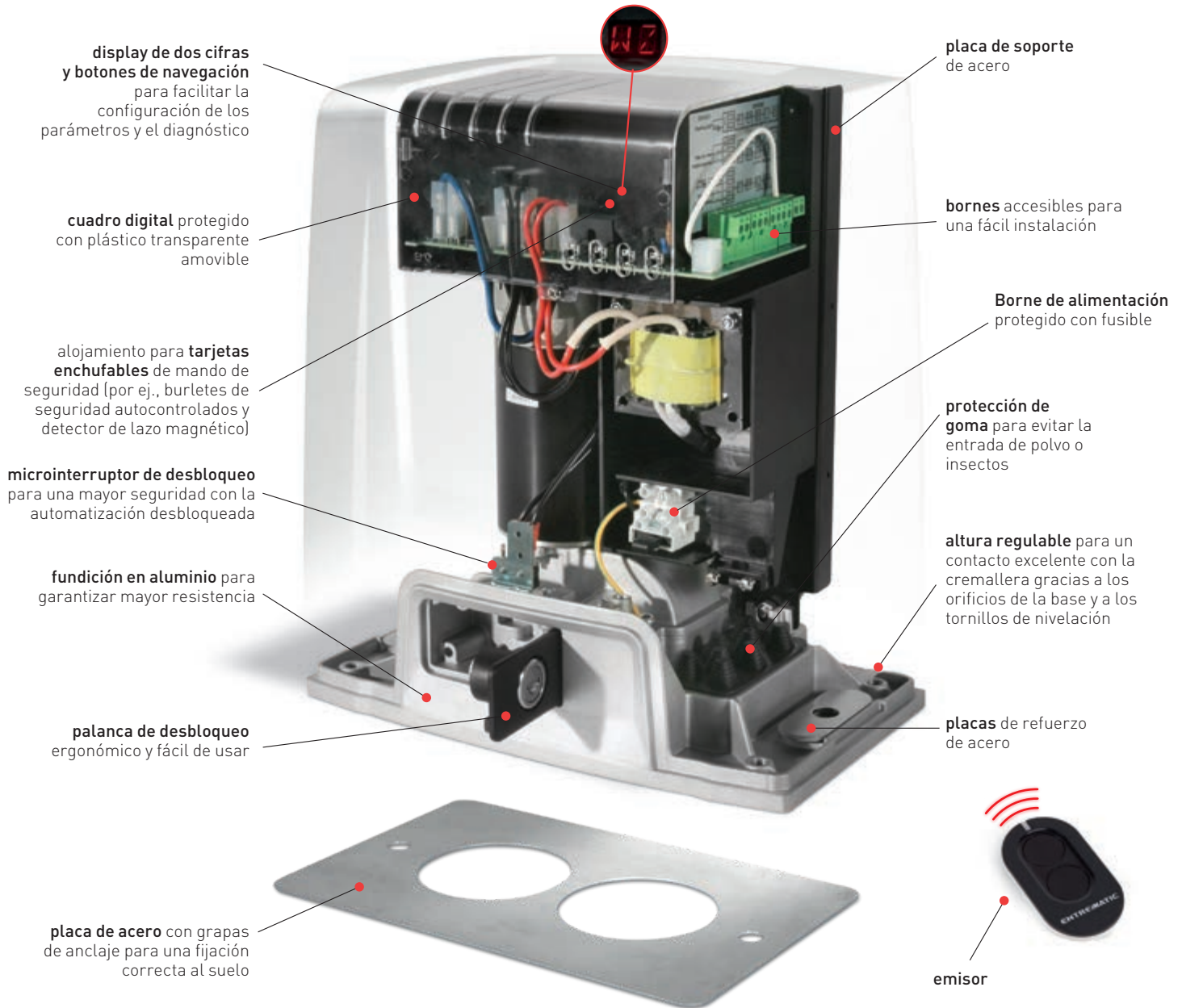
Automatismo para puertas
de hasta 600 Kg

ES

Ditec ION

Ditec ION es la nueva gama de actuadores electromecánicos para cancelas correderas diseñada para garantizar calidad, solidez y fiabilidad en el tiempo y para facilitar su instalación y su mantenimiento.

La gama está formada por dos motores para hojas de 400 Kg y de 600 Kg e integra el cuadro de mandos multifunción en el operador.



NUESTRA FUERZA A SU SERVICIO

Una gama completa. Un equipo de especialistas. Tecnología y diseño de excelencia. Una pasión que nos distingue.

Entrematic es un socio comercial con una oferta completa en el sector de los sistemas de entrada automáticos que combina competencia especializada y marcas de gran prestigio.

La marca Ditec, líder mundial desde hace más de 40 años, ofrece una gama completa de automatismos para cancelas, puertas automáticas y puertas rápidas.

Normstahl
ENTRE/MATIC

DYNACO
ENTRE/MATIC

NERGECO
ENTRE/MATIC

Ditec
ENTRE/MATIC

em
ENTRE/MATIC

Amarr
ENTRE/MATIC

KELLEY
ENTRE/MATIC

SERCO
ENTRE/MATIC

Ditec ION | un producto versátil

PROCEDIMIENTO DE AUTOAPRENDIZAJE, menú guiado, configuraciones predefinidas

- **procedimiento de autoaprendizaje rápido** que, en dos maniobras, registra automáticamente las posiciones de parada autorregulándose a todo tipo de contextos de instalación
- **menú guiado (WZ)** para una configuración rápida y simplificada de la automatización en fase de primera puesta en marcha
- **placa de adaptación en acero** (opcional) para evitar obras de construcción en caso de sustitución de automatismos ya existentes de marca Ditec o de la competencia
- **base monobloque** con marcas precorte para sustitución de Cross 3E
- **tres configuraciones predeterminadas** de uso residencial y para comunidades de vecinos. Y aún más: **memoria extraíble** para guardar los parámetros de funcionamiento y copiarlos en otro automatismo
- frecuencias disponibles: **433,92 MHz** y **868,35 MHz** en caso de interferencias

EL NUEVO CUADRO DIGITAL llega en tu ayuda

- **posibilidad de cumplir con las fuerzas operativas de impacto** sin la necesidad de instalar bordes sensibles activos
- **según la norma 13849** con o sin la instalación de burletes activos
- preparación para **finales de carrera magnéticos** para una regulación más precisa de los puntos de parada de apertura y cierre
- **sensor de temperatura** que adapta las prestaciones del motorreductor en caso de frío, hielo y nieve [función NIO - No Ice Option] y protege el motor en caso de exceso de temperatura
- **modo energy saving** para limitar los consumos en standby gracias a la no alimentación de los accesorios



ION6: ¡LAS MISMAS VENTAJAS DE ION4 PARA HOJAS DE 600 KG!

Placas ampliadas para una mayor solidez



Piñón de acero



Transformador de altas prestaciones



PLENO CUMPLIMIENTO DE LAS DIRECTIVAS Y LA NORMATIVA VIGENTE DE LA UE



- **2014/30/EU - EMCD** - Directiva de compatibilidad electromagnética
- **2014/53/EU - RED** - Directiva de aparatos radioeléctricos
- **2006/42/CE** - Directiva de máquinas - (Anexo II-B; Anexo II-A; Anexo I-capítulo 1)
- **Normas EU armonizadas:** EN ISO 13849-1 y EN ISO 13849-2; EN 60335-1; EN61000-6-3; EN61000-6-2; ETSI EN 300 220-1; ETSI EN 300 220-2; ETSI EN 301 489-1; ETSI EN 301 489-3
- **Otras normas / especificaciones técnicas aplicadas:** EN12445; EN62233; EN55014-1

Ditec ION | funcionalidades de gama alta



AES-128 y modo PROTEGIDO

Ditec ION ya está preparado para recibir el nuevo protocolo de transmisión radio Encryption AES-128: podrás utilizar, por tanto, los mandos a distancia de la serie ZEN en modo Encrypted AES-128 bit haciendo imposible el uso de transmisores clonados.

¡Pero eso no es todo! El cuadro es capaz de decodificar mandos a distancia programados con un código de instalación personalizable a placer (PROTECTED Mode con configuración vía ZENPAD).



GESTIÓN OPTIMIZADA de la recarga de las baterías

El nuevo controlador para baterías (opcional) con el que, gracias a la nueva gestión de la recarga, permite prolongar la vida de las baterías y la duración de la recarga en caso de emergencia. Además, permite crear instalaciones alimentadas solamente con energía solar, en modo autónomo.



ACCESO SENCILLO Y SEGURO con smartphone y credenciales de acceso

Desde hoy mismo, es posible abrir la cancela con absoluta comodidad desde el smartphone a través de Bluetooth y habilitar credenciales de acceso que permiten la entrada, permanente o temporal, a otros usuarios de acuerdo a intervalos horarios configurables y modificables en cualquier momento (mediante el accesorio opcional).



LA COMODIDAD ANTES DE NADA desbloqueo y rearme de forma remota

En caso de emergencia, se puede desbloquear el automatismo a distancia.

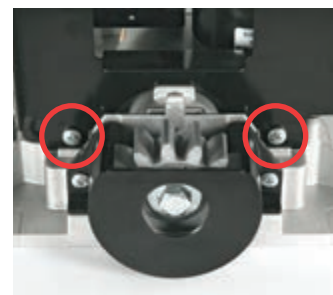
¡Y no solo eso! Puedes rearmar el automatismo evitando actuar manualmente en el motor.

¡EL AUTOMATISMO pensado para ti!

- **Contador total de maniobras** para conocer el número total de ciclos realizados por el automatismo
- **Contador parcial de maniobras** (reconfigurable) para ajustar un umbral de mantenimiento programado: una señal en la luz intermitente avisará al cliente de que ha llegado el momento de realizar una revisión.
- Posibilidad de bloquear las configuraciones con **contraseña** de acceso para permitir la modificación solo a personal cualificado

EL MANTENIMIENTO nunca había sido tan rápido

- **Diagnóstico integrado** con contadores y cronología de las últimas alarmas, visibles en la pantalla del cuadro
- En caso de mantenimiento extraordinario, ¡desde ahora ya no tienes que quitar todo el automatismo! Con Ditec ION, **se puede quitar el bloque cuadro/transformador solo aflojando dos tornillos** y acceder directamente a las partes mecánicas



LOS ACCESORIOS ESPECÍFICOS Ditec ION SON FÁCILES DE ELEGIR

Controlador

para la gestión de las baterías y de la producción de energía solar, con soporte para el montaje



Finales de carrera magnéticos

opcionales para ION4 y ION6



Desbloqueo manual a distancia

opcional para ION4 y ION6



Cremalleras

- de nylon, con tornillos (soportes integrados) - 28x20x1000 mm
- de acero, con tornillos y soportes - 30x12x1000 mm



Placa

- de acero para adaptación en instalaciones con automatismo ya existente





INTELIGENTE

Ditec ION incluye un procedimiento de autoaprendizaje rápido que, en dos maniobras, registra automáticamente las posiciones de parada autorregulándose a todo tipo de contextos de instalación.



24V ENCODER VIRTUAL

Para un control electrónico constante de las fuerzas de impacto y una detección inmediata de los obstáculos garantizando la detención del automatismo o la inversión del movimiento (si está configurada). **Finales de carrera magnéticos** opcionales. Además, en caso de falta de alimentación, el cuadro electrónico interviene activando **las baterías incorporadas** (opcionales) que permiten el funcionamiento correcto de la instalación.



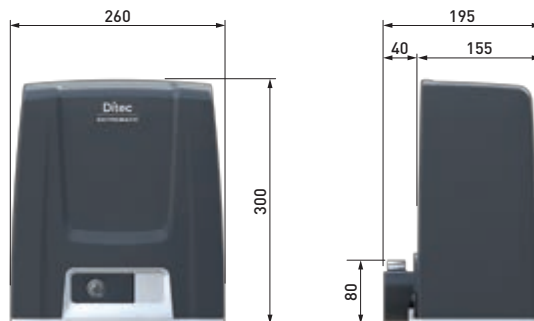
VERSÁTIL

Desde el cuadro electrónico **se puede gestionar con precisión la posición y la velocidad** en todo momento garantizando una regulación del tiempo de aceleración, deceleración y arranque, del espacio de ralentización y de la velocidad de acercamiento en apertura y cierre.

Ejemplo de instalación

¡Descubre en www.ditecentrematic.com toda la gama de productos marca Ditec!





Características técnicas

Descripción	ION 4	ION 6
Capacidad	400 kg	600 kg
Gestión de la carrera	encoder virtual	encoder virtual
Apertura máxima	12 m	12 m
Clase de servicio	frecuente testado hasta 150.000 ciclos	frecuente testado hasta 150.000 ciclos
Alimentación	230 Vca - 50/60 Hz	230 Vca - 50/60 Hz
Alimentación del motor	24 Vcc	24 Vcc
Consumo	0,45 A	0,6 A
Empuje	600 N arranque	800 N arranque
Velocidad de apertura y de cierre	0,1 - 0,3 m/s	0,1 - 0,3 m/s
Desbloqueo para apertura manual	operado por llave	operado por llave
Temperatura de funcionamiento	-20°C / +55°C [-35°C / +55°C con NIO activado]	
Grado de protección	IP 44	IP 44
Cuadro electrónico	LCU48	LCU48

Funciones principales de la instalación

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
Cuadro electrónico	integrado en el automatismo con radio incorporada
Frecuencia de radio	433,92 MHz de serie 868,35 MHz con ZENPRS o con ZENPR2
Módulo receptor intercambiable 433,92 MHz --> 868,35 MHz	■
Alimentación de red	230 V - 50/60 Hz
Alimentación de accesorios	24Vcc / 0,3A
Predisposición de final de carrera	■
Ahorro energético	consumo reducido en standby
Temperatura de funcionamiento	-20°C +55°C en condiciones estándar -35°C +55°C con NIO activado
ENTRADAS	
Mando de apertura	compartido con mando paso-paso, seleccionable con display
Mando de apertura parcial	■
Mando de cierre	compartido con seguridad de parada, seleccionable con display
Mando de stop	por radio o compartido con mando de apertura parcial, seleccionable con display
Mando paso a paso	■
Mando de hombre presente	■
Gestión del contacto de cierre automático (habilita o deshabilita el cierre automático con temporizador externo o señal a distancia)	compartido con mando de apertura parcial, seleccionable con display
SALIDAS	
Luz intermitente	24 Vcc
Electrocerradura	■ compartido con intermitente
Testigo automatismo abierto (ON/OFF)	■ compartido con intermitente
Testigo automatismo abierto con intermitente proporcional	■ compartido con intermitente
Luz de cortesía	■ compartido con intermitente

FUNCIONES PROGRAMABLES	
Gestión de carrera	encoder virtual
Configuración de las funciones programables	display y teclas de navegación
Regulación de fuerza	electrónica
Regulación de la velocidad	■
Rampa de aceleración y de deceleración (Soft Start / Soft Stop)	regulable
Frenada/paro suave	regulable
Espacio de acercamiento en tope	regulable
Tiempo de cierre automático regulable	■
Registro de datos integrado (contadores y cronología de las últimas alarmas)	■
Actualización FW	■ a través de Amigo
FUNCIONES DE SEGURIDAD y PROTECCIÓN	
Seguridad de parada (parada de emergencia)	■
Seguridad en cierre (inversión)	■
Función safety test (para dispositivos de seguridad autocontrolados)	■
ODS - Detección de obstáculos (provoca la parada o la inversión de la maniobra al encontrar un obstáculo)	■
NIO - Sistema anticongelación	■
ACCESORIOS OPCIONALES	
Baterías	■ con IONSBU
Preparación baterías integradas	■
Funcionamiento con energía solar en modo stand alone	■ con IONSBU
Burlete de seguridad con resistencia de 8,2kΩ	■ con accesorio GOPAV o SOF
Detector de lazo magnético	■ con LAB9



Entrematic Italy S.p.A.

Largo U. Boccioni, 1 • 21040 Origgio (VA) • Italy

Tel +39 02 963911 • Fax: +39 02 9650314

ditec@entrematic.com

www.ditecentrematic.com • www.entrematic.com

Cod. N216E - 05/2018

Ditec ION

gdp milano 177565

Está presente en: Francia, Alemania, España, Turquía y Canadá.
Para direcciones y contactos visite nuestra web www.ditecentrematic.com

